

BABBOE

BABBOE^{City Mountain}

BABBOE^{Curve Mountain}

BABBOE^{Carve Mountain}



INHOUDSOPGAVE

Gefeliciteerd	3
Babboe Curve Mountain	4
Babboe City Mountain	5
Babboe Carve Mountain	6
Algemene tips voor gebruik	7
Garantie en onderhoud	8

Instructie Yamaha midden-motor

1. Werking Yamaha aandrijving	9
2. Locatie van waarschuwings- en specificatie-aanduidingen	10
3. Onderdelen van de elektrische ondersteuning	11
4. Babboe Mountain trapondersteuning	11
5. Meet- en regelfuncties	13
6. Batterijpakket en oplaadprocedure	21
7. Resterende batterijcapaciteit controleren	25
8. Controles	27
9. Reiniging en opslag	27
10. Problemen oplossen	29
11. Specificaties	33
12. Veiligheidsinformatie	34
13. Garantiebepalingen en wettelijke eisen	35

Instructie NuVinci versnellingen

14. NuVinci versnelling	37
15. Richtlijnen onderhoud en verzorging	38
16. Garantie NuVinci versnellingen	38

GEFELICITEERD,

met de aankoop van uw elektrische Babboe Mountain bakfiets. De Babboe Mountain wordt geleverd in drie verschillende varianten, de Babboe City Mountain, de Babboe Curve Mountain en de Babboe Carve Mountain. Alle drie de modellen worden in deze handleiding behandeld.

Om op de juiste manier gebruik te kunnen maken van de elektrische Yamaha middenmotor in combinatie met de traploze NuVinci versnelling, willen we u adviseren deze gebruikershandleiding goed door te lezen voordat u met de Babboe bakfiets op pad gaat.

De gebruikershandleiding geeft informatie over het gebruik en de bediening van de accu en trapondersteuning. Daarnaast geven wij advies en tips over het fietsen op uw Babboe bakfiets en uitleg over de garantie en onderhoud.

Heel veel bakfietsplezier gewenst!

Meer informatie?

Voor verdere tips over het fietsen op een Babboe bakfiets, meer informatie en het laatste nieuws kunt u terecht op onze website, of volg ons via Facebook.

www.babboe.nl

www.facebook.com/Babboe

LET OP

Uw Babboe bakfiets kan afwijken van de afbeeldingen in deze handleiding.



BABBOE CURVE MOUNTAIN

Fietsen

Het fietsen op een driewielbakfiets zal vast even wennen zijn, aangezien de stuurbeweging anders is dan bij een gewone fiets. Het stuur is aan de bak gefixeerd en in feite stuurt u met de bak van links naar rechts en andersom. Blijf altijd rustig rechtop zitten, ook bij het bochtenwerk. Bij zeer scherpe bochten kunt u de hand aan de buitenkant los laten (houd deze hand wel in de buurt van de remmen, zodat u direct kunt remmen indien nodig), zodat u niet overdreven meehangt. Voor een meer informatie verwijzen we u graag naar onze website.

Parkeerrem

De parkeerrem bevindt zich op de linker remgreep. Om de bakfiets op de parkeerrem te kunnen plaatsen, knijpt u eerst de linker remhendel in. Vervolgens schuift u het metalen draaihendeltje/knopje naar links om de parkeerrem vast te zetten. Laat vervolgens de remhendel los, zodat de remgreep wordt geborgd. De bak staat nu op de parkeerrem.

Stuurverstellen

Het is mogelijk om de hoogte en de hoek van het stuur te wijzigen. Draai hiervoor de stuurpen los en zet het stuur in de gewenste stand. Draai daarna de stuurpen weer vast.

Verlichting

De Babboe Curve Mountain is zowel aan de voor- als achterzijde voorzien van verlichting. De verlichting wordt gevoed door de accu onder het bankje en is te bedienen op het stuur. De voorkant is voorzien van twee lampjes die bevestigd zijn onder de opstapjes aan de voorzijde. Het achterlicht is standaard op de steun onder het zadel gemonteerd, tenzij u de optionele bagagedrager heeft aangeschaft, dan bevindt de achterlamp zich daar.

BABBOE^{Curve} Mountain



BABBOE CITY MOUNTAIN

Fietsen

Het fietsen op een tweewielbakfiets lijkt op gewoon fietsen. De stuurbeweging is vrijwel hetzelfde, alleen uw voorwiel beweegt zich verder voor u uit dan bij een normale fiets. Kijk bij het fietsen voor u uit en niet naar het voorwiel.

Standaard

Om de Babboe City op de standaard te zetten, gaat u aan de linkerkant van het stuur naast de fiets staan. Draai het stuur van u af om ruimte te creëren voor uw lichaam, zorg dat u hierbij dichtbij het stuur/de standaard gaat staan. Zet uw voet tegen het uitstekende gedeelte van de standaard en trek de bakfiets met twee handen aan het stuur naar u toe. De Babboe bakfiets staat nu stevig op de standaard, zodat kindjes in- en uit kunnen stappen. Om de Babboe City van de standaard te halen, houdt u het stuur met twee handen vast en duwt u de Babboe bakfiets naar voren, zodat de standaard omhoog klapt. De standaard blijft vervolgens bij het fietsen in deze stand.

Stuurverstellen

Het is mogelijk om de hoogte en de hoek van het stuur te wijzigen. Draai hiervoor de stuurpen los en zet het stuur in de gewenste stand. Zorg dat u het stuur niet te ver uittrekt. Let hierbij op het streepje op de stuurpen die de maximale toegestane positie bepaald. Wanneer u het stuur in de juiste positie heeft gezet, draait u de stuurpen weer vast.

Verlichting

De Babboe City Mountain is zowel aan de voor- als achterkant voorzien van verlichting. Op de voorkant vindt u de koplamp. Het achterlicht is standaard gemonteerd op de steun onder het zadel, tenzij u de optionele bagagedrager heeft aangeschaft, dan wordt het achterlicht hierop bevestigd.

BABBOE^{City} Mountain



BABBOE CARVE MOUNTAIN

Fietsen

Het fietsen op de Babboe Carve Mountain is een unieke fietservaring. De bak beweegt mee tijdens het fietsen door de bochten, waardoor u op de Babboe Carve Mountain, ondanks de twee wielen aan de voorkant, gewoon kunt fietsen zoals op een normale fiets of tweewielbakfiets. De stuurbeweging is dan ook vrijwel hetzelfde als bij een normale fiets of tweewielbakfiets. Deze kantelende beweging wordt ook wel 'carven' genoemd. Door middel van de carve-lock heeft u ook de mogelijkheid om zonder kantelende bak te fietsen. Hieronder vindt u meer informatie over de carve-lock.

Carve-lock

Met de carve-lock kunt u de bak vastzetten, zodat deze niet meer meebeweegt tijdens het fietsen door de bochten. De carve-lock bevindt zich aan de stuurzijde van de bak aan de linkerkant. U zet de carve-lock er eenvoudig op door het hendeltje naar links te schuiven. Om de carve-lock er weer af te halen, schuift u het hendeltje naar rechts en vervolgens iets naar onderen. Op deze manier is het hendeltje vergrendeld, zodat het niet meer naar links kan schuiven.

Parkeerrem

De parkeerrem bevindt zich op de linker remgreep. Om de bakfiets op de parkeerrem te kunnen plaatsen, knijpt u eerst de linker remhendel in. Vervolgens schuift u het metalen draaihendeltje/knopje naar links om de parkeerrem vast te zetten. Laat vervolgens de remhendel los, zodat de remgreep wordt geborgd. De bak staat nu op de parkeerrem.

Stuur verstellen

Het is mogelijk om de hoogte en de hoek van het stuur te wijzigen. Draai hiervoor de stuurpen los en zet het stuur in de gewenste stand. Zorg dat u het stuur niet te ver uittrekt. Let hierbij op het streepje op de stuurpen die de maximale toegestane positie bepaald. Wanneer u het stuur in de juiste positie heeft gezet, draait u de stuurpen weer vast.

Verlichting

De Babboe Carve Mountain is zowel aan de voor- als achterzijde voorzien van verlichting. De verlichting wordt gevoed door de accu onder het bankje en is te bedienen op het stuur. De voorkant is voorzien van twee lampjes die bevestigd zijn aan de onderkant van de bak. Het achterlicht is standaard op de steun onder het zadel gemonteerd, tenzij u de optionele bagagedrager heeft aangeschaft, dan bevindt de achterlamp zich daar.

BABBOE Carve Mountain



BABBOE

ALGEMENE GEBRUIKSTIPS

Banden- en spaakspanning

Om comfortabel en licht te kunnen blijven fietsen, dient de bandenspanning op peil te zijn. Dit betekent een bandenspanning van 3,5-4 bar. Hoe harder de banden, hoe lichter en comfortabeler de Babboe bakfiets fietst.

Controleer regelmatig de spanning van de spaken. Wanneer deze 'los' zitten, laat ze dan spannen bij een erkende fietsenmaker of een Babboe-monteur.

Accessoires

Voor de Babboe Mountain bakfietsen zijn verschillende accessoires beschikbaar. Babboe blijft continu op zoek naar functionele en leuke accessoires. Zodra er nieuwe accessoires beschikbaar zijn, zal dit via de Babboe nieuwsbrief gecommuniceerd worden.

Check regelmatig het assortiment op onze website. Naast leuke en functionele accessoires, zoals babyschalen, peuterstoelen, bakfietsstasjes en een Maxi-Cosi houder, zijn er ook accessoires die de bakfiets beschermen, zoals een regendek voor de bak en een bakfietsshoes voor over de gehele bakfiets.

Bagagedrager

De Babboe Mountain bakfietsen wordt standaard zonder bagagedrager geleverd. Optioneel is er een bagagedrager beschikbaar. De totale toegestane belasting is 25 kg.

GARANTIE EN ONDERHOUD

Garantie

De volledige garantievooraardelen voor de elektrische Babboe Mountain vindt u op onze website (www.babboe.nl). Voor het behoud van de garantie, bent u verplicht binnen 4-12 weken (of na 100 km) na aanschaf een eerste controlebeurt uit te laten voeren. De controlebeurt kunt u door een plaatselijke fietsenmaker of door een monteur van Babboe laten uitvoeren. Een eerste controlebeurt door een Babboe-monteur kunt u via de website bestellen. Bewaar de gegevens van de controlebeurt zorgvuldig, zodat deze bij het checken van de garantie overlegd kunnen worden.

Onderhoud

De elektrische Babboe Mountain bevat hoogwaardige onderdelen, maar onderhoud aan uw Babboe bakfiets is belangrijk. Smeer tijdig bewegende delen en zorg ervoor dat de kabels, bijvoorbeeld bij vorst, soepel blijven. Bewaar voor de garantie de bonnen van de controle- en onderhoudsbeurten. Kijk voor uitgebreide onderhoudstips bij het kopje 'Onderhoud' op onze website (www.babboe.nl).

Onderhoud houten bak

De bak is bestand tegen het Hollandse klimaat – toch raden we u aan altijd een regendek, regentent of bakfietsshoes te gebruiken. Hiermee beschermt u de bak tegen de verschillende weersinvloeden. Ook kan de bak beschadigd raken door bijvoorbeeld het in- en uitklimmen van kinderen. Beschadigingen aan de lak maken het hout mogelijk kwetsbaar voor vocht. Mochten er beschadigingen optreden op de vlakke delen of de kopse kanten, behandel deze dan met een blanke lak, geschikt voor buiten. Dan kan er geen vocht in het hout dringen.

Schoonmaken

U kunt uw Babboe bakfiets schoonmaken door eerst met een zachte borstel het vuil te verwijderen en vervolgens met warm water de bakfiets te wassen. Zo ziet uw Babboe bakfiets er weer als nieuw uit. Een regelmatige schoonmaakbeurt van de Babboe bakfiets bevordert de levensduur. Pas op met overvloedig gebruik van water in de buurt van elektronica en de accu. Zorg ervoor dat ook tussen het sensorplaatje in de sensor (bij de trapas) geen vuil komt. Bij het schoonmaken van de Babboe bakfiets, kunt u het beste de accu uit de bakfiets halen. Gebruik nooit een hogedrukreiniger! Veel delen van de Babboe bakfiets hebben vet/olie of vaseline nodig. Was dit niet weg of breng dit na het wassen meteen weer aan.

Behandelen

Behalve een regelmatige schoonmaakbeurt is het verstandig om bepaalde onderdelen na het schoonmaken direct te behandelen. Zo adviseren wij om verchromde delen, ongelakt aluminium en roestvrijstalen onderdelen in te vetten met zuurvrije vaseline om oxidatie (roest) te voorkomen. Draaiende delen hebben vet/olie nodig. Het is aan te raden de ketting, tandwielen en assen regelmatig te smeren.

Algemene controle

Controleer regelmatig het volgende:

- Is de accu opgeladen?
- Werken de remmen nog zoals het hoort? Zitten remmen, bouten en moeren nog goed vast? Zijn de kabels niet beschadigd? Zijn de remoppervlakken schoon en vetvrij? Zijn de remblokken niet versleten?
- Zit de stuurpen goed vast? Zit het zadel goed vast?
- Zitten de handvaten nog goed vast?
- Is de spanning van de spaken nog voldoende? Zit er geen slag in het wiel? Zijn er geen spaken gebroken? Zit er geen speling in de wielen?
- Hebben de banden de juiste spanning? Zit er nog voldoende profiel op de banden?
- Werken de lichten? Is de fiets goed zichtbaar in het donker? Zijn de reflecterende streppen op de banden aanwezig en zo ja, zijn ze schoon?
- Werkt de trapondersteuning naar behoren?
- Werken de versnellingen naar behoren?
- Is de kettingspanning juist?
- Is de fiets toe aan een schoonmaakbeurt?
- Heeft de fiets recent een onderhoudsbeurt gekregen?

LET OP

- Spuit uw Babboe bakfiets niet schoon met een harde waterstraal of hogedrukspuit. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica van de bakfiets beschadigen. De garantie vervalt hierbij.
- Bij oneigenlijk gebruik kunt u uzelf en anderen in gevaar brengen. Bovendien vervalt bij oneigenlijk gebruik de garantie van uw Babboe bakfiets.

1. WERKING YAMAHA AANDRIJVING

De Babboe Curve Mountain en de Babboe City Mountain zijn beiden met een midden-motor van Yamaha. De aandrijving vindt plaats op de trapas, waardoor de trapondersteuning heel natuurlijk aanvoelt. De combinatie met de traploze Nuvinci versnelling die later in deze handleiding wordt behandeld, zorgt voor een heerlijke fietservaring! Hier volgen de originele instructies zoals die door Yamaha wordt gegeven:

 **Lees deze handleiding zorgvuldig! Bevat belangrijke veiligheidsinformatie.**

Deze instructies zijn specifiek opgesteld voor uw aandrijfeenheid, display, batterijpakket en lader.

Extra belangrijke informatie in deze handleiding wordt aangegeven met de volgende symbolen en/of pictogrammen:

	Dit is het symbool voor een veiligheidswaarschuwing. Dit symbool waarschuwt u voor gevaren die lichamelijk letsel tot gevolg kunnen hebben. Neem alle veiligheidsinstructies en/of -voorschriften die bij dit symbool staan in acht om mogelijk (fataal) letsel te voorkomen.
	Een waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die u dient te vermijden om mogelijk (fataal) letsel te voorkomen.
LET OP	Een opmerking verwijst naar speciale voorzorgsmaatregelen die u moet nemen om beschadiging van het voertuig of andere eigendommen te voorkomen.
 TIP	Een tip beschrijft de informatie om procedures makkelijker of sneller te laten verlopen of geeft u advies.
	Verwijst naar handelingen die u uit het oogpunt van veiligheid niet moet uitvoeren.

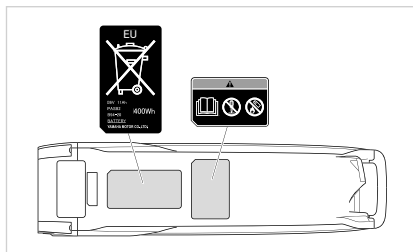
** Producten en specificaties kunnen zonder voorafgaande aankondiging worden gewijzigd.*

Controleer de plaatselijk geldende wetgeving en wettelijke voorschriften voordat u deze e-bike gaat gebruiken.

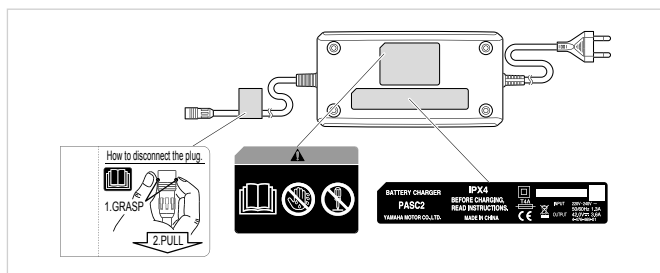
2. LOCATIE VAN WAARSCHUWINGS- EN SPECIFICATIE-AANDUIDINGEN

Lees alle stickers/labels op uw batterijpakket en lader. Deze stickers bevatten belangrijke informatie voor een veilige en juiste werking. De stickers/labels op uw batterijpakket en lader NIET verwijderen.

Batterij onder het bankje in de bak



Lader



Maak uzelf vertrouwd met de volgende pictogrammen en lees de bijbehorende tekst. Controleer vervolgens welke pictogrammen op uw model van toepassing zijn.



Lees het instructieboekje



Niet demonteren of openmaken

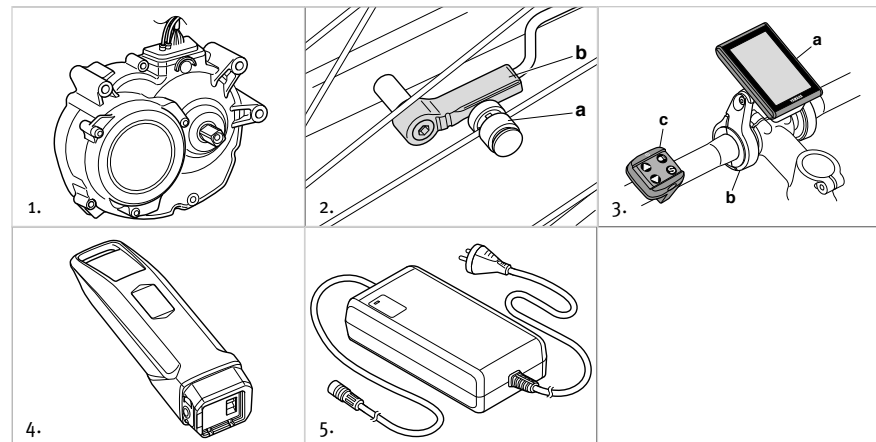


Niet in open vuur gooien



Niet aanraken met natte handen

3. ONDERDELEN VAN DE ELEKTRISCHE ONDERSTEUNING



- | | |
|--|--|
| 1. Aandrijfeenheid | a. display (afneembaar) |
| 2. Snelheidssensorset | b. displayhouder |
| a. magneetsensor voor spaakbevestiging | c. bedieningsunit |
| b. opnemer | 4. Batterijpakket onder het bankje in de bak |
| 3. LCD-display | 5. Lader |

4. BABBOE MOUNTAIN TRAPONDERSTEUNING

4.1 De Babboe Mountain is ontwikkeld voor het bieden van optimale trapondersteuning.

Deze systemen bieden u ondersteuning binnen een standaard actieradius die afhankelijk is van factoren zoals uw eigen trapkracht, de rijsnelheid, de gekozen versnelling en de belading van de bak.

In de volgende situaties werkt het e-bike systeem niet:

- Wanneer de display is uitgeschakeld.
- Wanneer u rijdt met een snelheid hoger dan 25 km/u.
- Wanneer u niet meetrapt.
- Wanneer de batterij leeg is.
- Wanneer de automatische uitschakelfunctie* actief is.

** de voeding schakelt automatisch uit wanneer u het e-bike systeem 5 minuten of langer niet gebruikt.*

- Wanneer trapondersteuning is uitgeschakeld (OFF-stand).
- Wanneer u de knop voor duwondersteuning loslaat.
- Wanneer u de display van het stuur verwijdt.

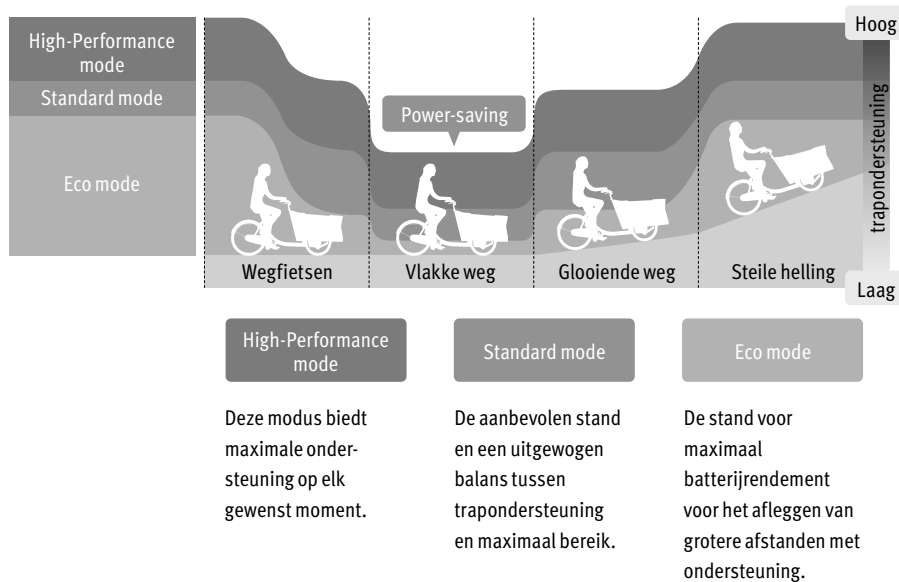
4.2 Drie niveaus van trapondersteuning

U kunt kiezen uit high-performance, standard, eco en off (krachtig, standaard, energiezuinig en uit), afhankelijk van de gebruiksomstandigheden. Zie 'Trapondersteuning weergeven en selecteren' voor informatie over het schakelen tussen de verschillende niveaus van ondersteuning.

HIGH-PERFORMANCE	Te gebruiken wanneer u maximale trapondersteuning wenst, bijvoorbeeld wanneer u tegen een steile helling omhoog rijdt.
STANDARD	Te gebruiken wanneer u op vlakke of licht glooiende wegen rijdt.
ECO	Te gebruiken voor een zo groot mogelijk bereik.
OFF	Te gebruiken wanneer u geen trapondersteuning wenst. De andere functies op de display blijven bruikbaar.

4.3 Trapondersteuningstabel

- Deze illustratie is uitsluitend bedoeld als referentie. Prestaties kunnen in de praktijk afwijken onder invloed van omgevingscondities zoals wegdek, wind enz.
- In de stand OFF wordt geen trapondersteuning geleverd.



4.4 Omstandigheden die het resterende bereik van de trapondersteuning kunnen beperken

Het resterende bereik van de trapondersteuning loopt onder de volgende omstandigheden terug:

- Vaak stoppen en wegrijden
- Verschillende steile hellingen achter elkaar omhoog rijden
- Rijden op slecht wegdek
- Rijden met zware belading of bagage
- Rijden in het tempo van meefietsende kinderen
- Rijden met zware tegenwind
- Lage buitentemperatuur
- Versleten batterijpakket
- Het resterende bereik kan ook nadelig worden beïnvloed wanneer de fiets in slechte staat van onderhoud verkeert.

Voorbeelden van slecht onderhoud die het resterende bereik van de trapondersteuning kunnen beperken:

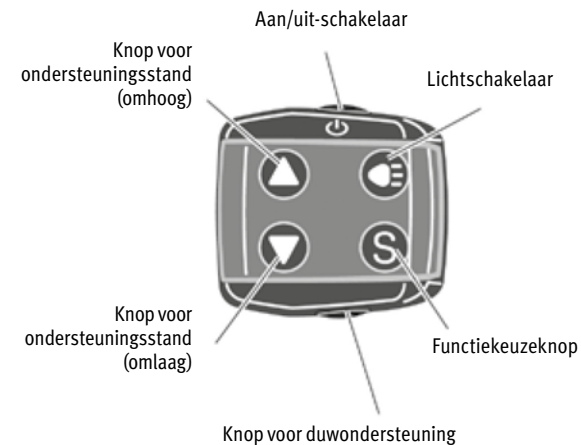
- Lage bandenspanning
- Niet soepel draaiende ketting
- Aanlopende remmen

TIP

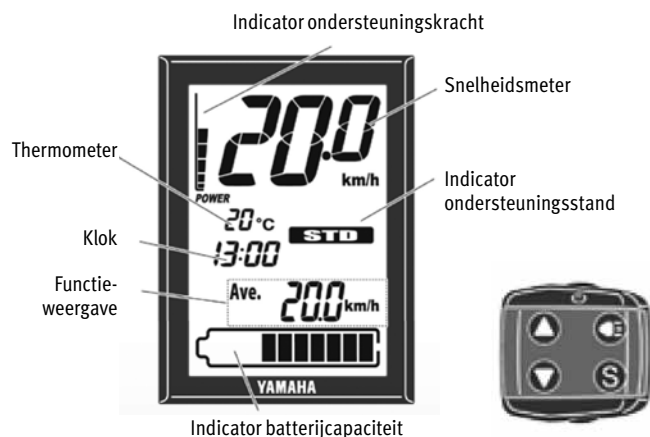
Laat na 2 maanden een eerste servicebeurt uitvoeren door een fietsendealer of door een Babboe monteur. Check www.babboe.nl of www.babboe.be voor de ideale onderhoudscyclus.

5. MEET- EN REGELFUNCTIES

5.1 De functies van stuurbediening en display



LCD-display



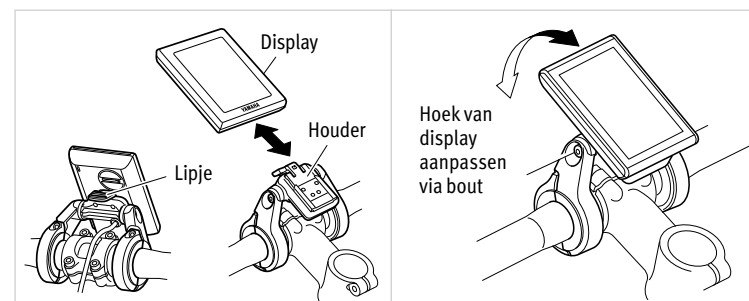
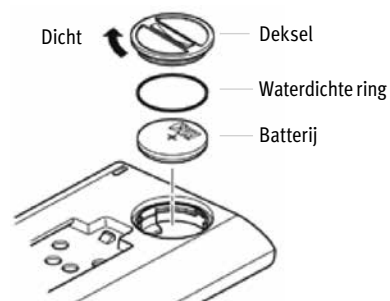
De LCD-display toont informatie over de verschillende functies en keuzes.

5.2 Batterij display

Controleer of de juiste batterij (batterij CR2032) is geplaatst in het vakje aan de achterzijde van de display. Plaats een nieuwe batterij als zich geen batterij in het vakje bevindt, of wanneer de batterij onvoldoende laadspanning heeft. Raadpleeg voor het instellen van de tijd en de eenheden voor afstand en snelheid de paragraaf 'Klok en km/mijl instellen'.

TIP

Zorg ervoor dat de waterdichte ring correct wordt aangebracht. Gebruik een nieuwe CR2032 knoopbatterij (los verkrijgbaar).

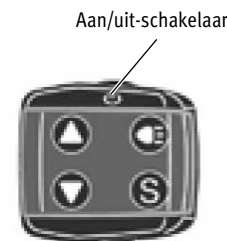


5.3 Plaatsen en verwijderen van de display

Voor het plaatsen van de display plaatst u de display op de houder en schuift u deze naar achteren (tegen de rijrichting in) in de houder tot u een klik hoort. Voor het verwijderen van de display drukt u aan de bovenkant van de houder in het lipje en schuift u de display naar voren (in de rijrichting van de fiets).

TIP

De beste montagehoek van de display is afhankelijk van de bestuurder. U kunt de montagehoek wijzigen door de bevestigingsbout van de houder los te draaien. De display niet tijdens het rijden verwijderen. Controleer altijd of de display is uitgeschakeld voordat u deze plaatst of verwijdt.



5.4 Voeding aan/uit

Wanneer u op de aan/uit-schakelaar drukt, wordt de voeding aan c. q. uitgeschakeld. Wanneer u de voeding inschakelt gaan alle functieweergaven branden. Vervolgens worden de indicatoren getoond voor batterijcapaciteit, snelheid, ondersteuningskracht en functieweergave (bijvoorbeeld gemiddelde snelheid), ondersteuningsstand (bijvoorbeeld STD voor standaard), en worden de klok en de thermometer weergegeven.

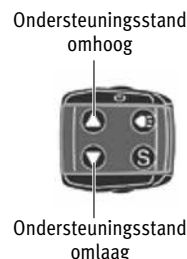
TIP

- Wanneer u de voeding inschakelt selecteert het systeem automatisch de ondersteuningsstand STANDARD.
- Plaats uw voeten niet op de pedalen wanneer u de display inschakelt. Rijd ook niet meteen weg na het plaatsen van de display. Hierdoor kan de ondersteuningskracht verzwakken (zwakke ondersteuning duidt in dit geval niet op een storing). Heeft u per ongeluk toch gehandeld zoals hierboven beschreven, haal dan uw voeten van de pedalen, schakel de voeding opnieuw in en wacht enkele ogenblikken (ca. 2 seconden) voordat u wegrijdt.

5.5 Tonen en selecteren van de ondersteuningsstand

De indicator van de ondersteuningsstand toont de geselecteerde ondersteuningsstand.

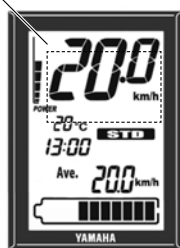
- Wanneer u op de toets voor ondersteuningsstand omhoog drukt (pijl omhoog), verandert u de stand in de volgorde OFF - ECO - STD - HIGH.
- Wanneer u op de toets voor ondersteuningsstand omlaag drukt (pijl omlaag), verandert u de stand in de volgorde HIGH - STD - ECO - OFF.



Ondersteuningsstand indicator



Snelheidsmeter



Indicator batterijcapaciteit

! TIP

Na de laatste optie in een serie (omhoog of omlaag) kunt u geen nieuwe stand kiezen door op dezelfde toets te blijven drukken. Voor het maken van een andere keuze moet u in dit geval de andere toets gebruiken.

In de ondersteuningsstand OFF worden de ondersteuningsstand en de indicator ondersteuningskracht niet op de display getoond.

5.6 Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van uw fiets aan in kilometers of mijlen per uur. Raadpleeg de paragraaf 'Klok en km/mijl instellen' voor het instellen van kilometers of mijlen.

! TIP

Bij een rijsnelheid lager dan 0,5 km/u of 0,3 mijl/uur geeft de snelheidsmeter '0.0 km/h' of '0.0 MPH' aan.

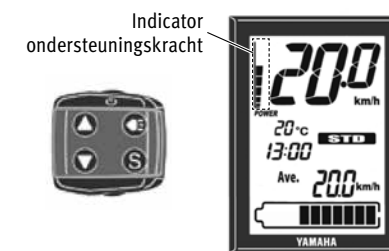
5.7 Indicator batterijcapaciteit

De indicator van de batterijcapaciteit toont een schatting van de resterende stroom in het batterijpakket in een schaalverdeling van 11 segmenten.

5.8 Indicator ondersteuningskracht

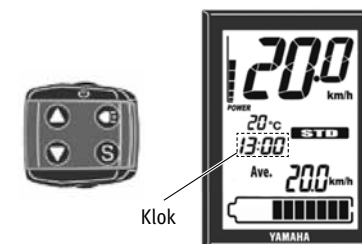
De indicator van de ondersteuningskracht is een grafische weergave in 8 segmenten (blokjes) van de trapondersteuning die het e-bike systeem levert.

Wanneer het e-bike systeem niet is ingeschakeld, is geen enkel segment te zien. Bij ingeschakeld e-bike systeem verschijnen er meer blokjes op de display naarmate de geleverde ondersteuningskracht toeneemt.



5.9 Klok

Geeft de tijd aan in 24-uurs aanduiding. Raadpleeg de paragraaf 'Klok en km/mijl instellen' voor het instellen van de tijd. De tijd wordt permanent weergegeven, ook wanneer u de display uitschakelt en uit de houder neemt.



5.10 Functieweergave

De functieweergave kan de volgende functies tonen:

- Gemiddelde rijsnelheid
- Hoogst gereden rijsnelheid
- Tripmeter
- Kilometer teller
- Resterend bereik van ondersteuning
- Batterijcapaciteit (%)
- Cadans

Door herhaaldelijk op de functietoets te drukken verschijnen achtereenvolgens de volgende functies op de display: Gemiddelde rijsnelheid - Hoogst gereden snelheid - Tripmeter - Kilometer teller - Resterend bereik van ondersteuning - Batterijcapaciteit in % - Cadans - Gemiddelde rijsnelheid.

U kunt de waarden van de gemiddelde rijsnelheid, hoogst gereden snelheid en tripmeter op nul zetten door de functietoets 2 seconden of langer ingedrukt te houden.

5.11 Gemiddelde rijsnelheid

Deze optie toont de gemiddelde rijsnelheid (in kilometers of mijlen per uur) sinds de laatste keer dat deze waarde op nul is gezet. Wanneer u de display uitschakelt blijft de tot dan toe geregistreerde waarde op de display zichtbaar. U kunt de waarde van de gemiddelde rijsnelheid op nul zetten door de functietoets 2 seconden of langer ingedrukt te houden.



5.12 Hoogst gereden rijsnelheid

Deze optie toont de hoogst gereden snelheid (in kilometers of mijlen per uur) sinds de laatste keer dat deze waarde op nul is gezet. Wanneer u de display uitschakelt blijft de tot dan toe geregistreerde waarde op de display zichtbaar. U kunt de waarde van de hoogst gereden snelheid op nul zetten door de functietoets 2 seconden of langer ingedrukt te houden.

5.13 Tripmeter

Deze optie toont de afgelegde afstand (in kilometers of mijlen) sinds de laatste keer dat deze waarde op nul is gezet. Wanneer u de display uitschakelt blijft de tot dan toe geregistreerde waarde op de display zichtbaar. U kunt de waarde van de afgelegde afstand op nul zetten door de functietoets 2 seconden of langer ingedrukt te houden.

5.14 Kilometer teller

Deze optie toont de totaal afgelegde afstand (in kilometers of mijlen) met ingeschakeld display. U kunt de waarde van de totaal afgelegde afstand niet op nul zetten.

5.15 Resterend bereik van ondersteuning

Deze optie toont een schatting van de afstand (in kilometers of mijlen) die u nog kunt afleggen met trapondersteuning op de batterijcapaciteit van dat moment. Als u de ondersteuningsstand wijzigt terwijl deze optie op de display zichtbaar is, wijzigt het resterende bereik van de ondersteuning. U kunt de waarde van het resterende bereik van ondersteuning niet op nul zetten.

! TIP

- Het resterende bereik van ondersteuning is afhankelijk van de rijcondities (heuvels, tegenwind) en de langzaam teruglopende laadspanning van het batterijpakket.
- Als u de ondersteuningsstand OFF hebt geselecteerd, toont het scherm '---'.

5.16 Batterijcapaciteit (%)

Deze optie toont de resterende laadspanning van het batterijpakket. U kunt de waarde van de resterende batterijcapaciteit niet op nul zetten.

Max. 137 km/h

33.1 km

ODO 157 km

DIST 15 km

33 %

5.17 Cadans

Deze optie toont uw pedaalsnelheid in omwentelingen per minuut. U kunt de waarde van de pedaalsnelheid niet op nul zetten.

! TIP

Wanneer u achteruit trapt toont de display bij cadans 'o.o'.

5.18 Verlichting aan/uit

Wanneer u op de lichtschakelaar drukt, wordt de verlichting in of uitgeschakeld. Wanneer u de verlichting inschakelt, gaat ook de achtergrondverlichting van de display branden.

LET OP

Indien de batterij tijdens het fietsen leeg raakt en geen ondersteuning meer biedt, blijft de verlichting nog ongeveer 2 uur branden. Houd hier rekening mee als de kans bestaat dat u in het donker gaat fietsen.

5.19 Duwondersteuning

Met behulp van duwondersteuning kunt u zonder te trappen de fiets verplaatsen terwijl u op de fiets zit of naast de fiets loopt. Om deze functie te gebruiken houdt u de knop voor duwondersteuning ingedrukt. De duwondersteuning stopt in de volgende situaties:

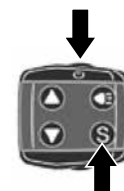
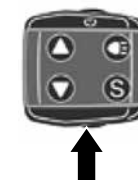
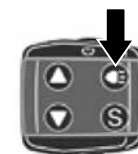
- Wanneer u de knop voor duwondersteuning loslaat.
- Wanneer u gelijktijdig met het indrukken van de knop voor duwondersteuning een andere knop indrukt.
- Wanneer u begint te trappen.
- Wanneer de rijsnelheid van uw fiets hoger is dan 6 km/u.
- Wanneer u de stand OFF kiest.
- Wanneer de wielen van de fiets niet draaien (door remmen, contact met een obstakel enz.).

5.20 Klok en km/mijl instellen

Voor het instellen van de tijd en de eenheid van afstand/snelheid gaat u als volgt te werk:

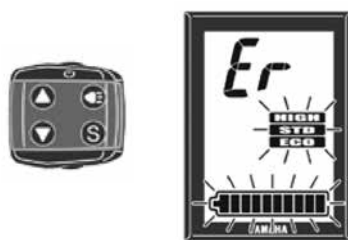
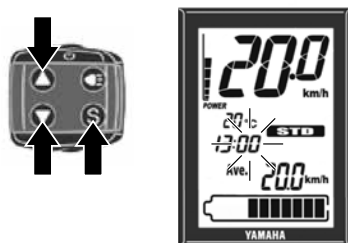
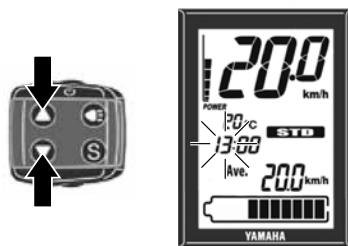
1. Plaats de display uitgeschakeld in de houder.
2. Druk op de aan/uit-schakelaar terwijl u de functiekeuzetoets ingedrukt houdt.
3. Zodra de urenaanduiding (eerste twee van de vier karakters) begint te knipperen laat u de toetsen los.
4. Met de toetsen voor het kiezen van de ondersteuningsstand (pijltoetsen omhoog en omlaag) selecteert u

500 rpm



vervolgens het gewenste uur.

5. Druk op de functiekeuzetoets: de laatste twee van de vier karakters beginnen te knipperen.
6. Met de toetsen voor het kiezen van de ondersteuningsstand (pijltoetsen omhoog en omlaag) selecteert u vervolgens de gewenste minuut.
7. Druk op de functiekeuzetoets: de indicatoren voor afstand en snelheid (beide in km/h of MPH) beginnen te knipperen.
8. Met de toetsen voor het kiezen van de ondersteuningsstand (pijltoetsen omhoog en omlaag) selecteert u vervolgens 'km & km/h' of 'mile & MPH'.
9. Druk op de aan/uit-schakelaar. De instellingen worden opgeslagen, en de functie wordt afgesloten.



5.21 Diagnosemodus

De e-bike systemen beschikken over een diagnosemodus. Als u de voeding inschakelt terwijl sprake is van een storing of defect, maakt het systeem u daarop attent: de indicator ondersteuningsstand en de indicator batterijcapaciteit knipperen beurtelings, en in het veld van de snelheidsmeter verschijnt de foutmelding 'Er'. Zie de paragraaf 'PROBLEMEN OPLOSSEN' voor symptomen en oplossingen in geval van afwijkende schermberichten en het knipperen van indicatoren.

⚠ WARNING Wanneer de display een foutmelding toont, dient u uw fiets op zo kort mogelijke termijn door Babboe te laten controleren.

Het batterijpakket van uw Yamaha e-bike systeem is een lithium-ion batterij. Dit type batterij is relatief licht in gewicht en biedt uitstekende prestaties. Houd echter rekening met de volgende eigenschappen van het batterijpakket:

- De prestaties lopen bij zeer hoge of zeer lage temperaturen terug.
- Het batterijpakket verliest langzaam zijn laadspanning.
- De prestaties stabiliseren pas na enkele keren gebruik.

Het batterijpakket van het e-bike systeem is voorzien van een ingebouwde computer die u informeert over de geschatte resterende batterijcapaciteit en eventuele storingen of defecten. Dit gebeurt via het indicatielampje batterijcapaciteit. Wanneer u op de toets voor de indicator van de batterijcapaciteit drukt, kunt u gedurende ca. 5 seconden de resterende batterijcapaciteit aflezen.

6. BATTERIJPAKKET EN OPLAADPROCEDURE

6.1 Geschikte condities voor gebruik van lader

Voor het veilig en efficiënt opladen van het batterijpakket adviseren wij de lader te gebruiken onder de volgende omstandigheden:

- Op een vlakke en stabiele ondergrond (gemonteerd op de fiets).
- Ontdaan van neerslag of vocht.
- Niet in direct zonlicht.
- Goed geventileerd en droog.
- Buiten bereik van huisdieren en kinderen.
- Bij een omgevingstemperatuur tussen 15 - 25 °C.

6.2 Ongeschikte condities en mogelijke oplossingen

De hieronder beschreven weersomstandigheden kunnen ertoe leiden dat het laden naar 'Stand-by' of 'Uitgesteld' schakelt zonder dat de batterij volledig is opgeladen.

Opladen bij zomerse temperaturen, stand-by/uitgesteld laden

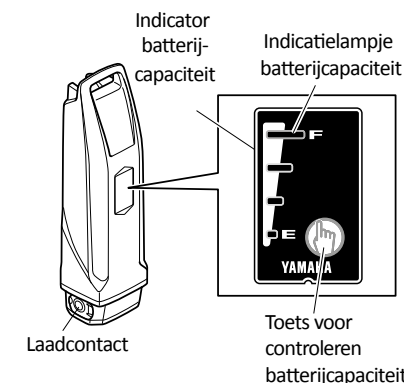
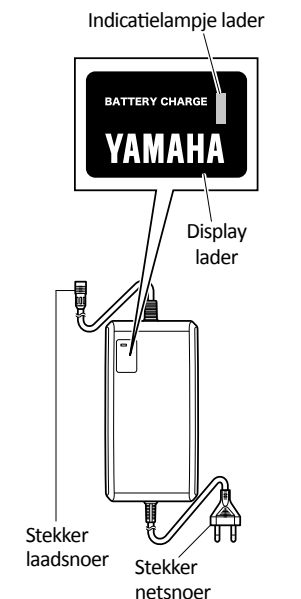
Tijdens opladen op een plaats met direct zonlicht of direct na gebruik van de fiets kan de lader naar stand-by schakelen (alle vier indicatielampjes van de batterijcapaciteit knipperen langzaam). In dit geval wordt het opladen automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat het batterijpakket de gespecificeerde maximumtemperatuur overschrijdt. U kunt dit voorkomen door de batterij op te laden in een omgeving met een omgevingstemperatuur tussen 15 - 25 °C. Wanneer het laadsysteem het opladen heeft uitgesteld, kunt u de stand-by tijd beperken door de batterij en de lader onder te brengen in een koelere ruimte.

Opladen bij winterse temperaturen, stand-by/uitgesteld laden

Tijdens opladen bij een omgevingstemperatuur van 0 °C of lager kan het systeem in stand-by schakelen. Als tijdens het opladen de temperatuur daalt tot beneden deze waarde, bijvoorbeeld tijdens nachtelijk afkoelen, wordt het opladen uitgesteld, en wordt de stand-by modus ingeschakeld om de batterij te beschermen. In dit geval kunt u het laden opnieuw starten door de batterij en de lader onder te brengen in een ruimte met een omgevingstemperatuur tussen 15 - 25 °C.

Storing op tv/radio/computer

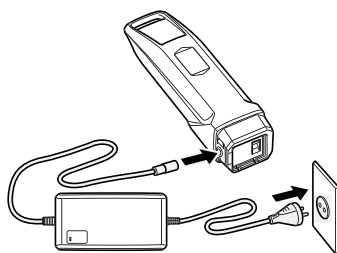
Gebruik van de lader in de onmiddellijke nabijheid van tv's, radio's of soortgelijke apparaten kan storing, beeldflikkering en andere storingen veroorzaken. In dit geval dient u de lader en de batterij op grotere afstand van deze apparatuur te plaatsen, bij voorkeur in een andere ruimte.



⚠ WARNING Indien tijdens het opladen van het batterijpakket een storing optreedt, trek dan de stekker van het netsnoer uit het stopcontact en laat het batterijpakket en de lader afkoelen.

6.3 Batterijpakket opladen met batterijpakket los van de fiets

1. Schakel het systeem uit met de aan/uit schakelaar.
2. Gebruik voor het openen van het slot van het batterijpakket de sleutel van het ringslot van uw fiets. U kunt deze uit het ringslot halen door uw fiets op slot te zetten.



Voor het batterijpakket in de bak geldt:

3. Steek de sleutel in het slot van het batterijpakket en draai de sleutel rechtop om het slot te ontgrendelen.
4. Verwijder het batterijpakket door deze aan de bovenkant (bij de handgreep) zijwaarts naar links te trekken en daarna omhoog uit de stekkerhouder te tillen.
5. U kunt de sleutel weer uit het slot van het batterijpakket halen door deze linksom te draaien en terug in het ringslot van de fiets te steken.
6. Haal de dop van het laadcontact van het batterijpakket, en sluit de stekker van het laadsnoer van de lader op het laadcontact aan.



LET OP

De stekker van het laadsnoer van de lader niet aansluiten op het laadcontact van het batterijpakket als dit nat is.

Dit kan leiden tot ernstige beschadiging van het batterijpakket. Sluit de stekker van het laadsnoer van de lader alleen aan als alle verbindingen helemaal droog zijn. Oefen geen bovenmatige kracht uit op de stekker, en trek niet aan het snoer van de lader terwijl de stekker op het laadcontact is aangesloten, aangezien u hierdoor de stekker of het snoer kunt beschadigen.

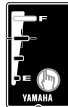
6.4 Batterijpakket terugplaatsen op de fiets

Controleer voor het terugplaatsen van de batterij of de contactpunten schoon zijn, verwijder eventuele vervuiling.

! TIP

Ook wanneer het opladen normaal start, kan het laadsysteem bij een hoge of lage inwendige temperatuur of omgevingstemperatuur het opladen onderbreken ter bescherming van de batterij. De batterij is dan mogelijk nog niet volledig opgeladen. Controleer de capaciteit van de batterij, en laad de batterij eventueel (verder) op.

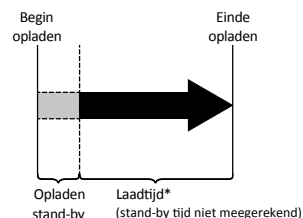
6.5 Laadstatus aflezen

Indicatielampje lader	Indicatielampjes batterijcapaciteit	Actuele status	Details
 Aan	De brandende lampjes geven aan in hoeverre de batterij is opgeladen. Het knipperende lampje geeft de voortgang aan.  In bovenstaand voorbeeld is de batterij 50-75% opgeladen.	Bezig met opladen	Tijdens het opladen gaan de indicatielampjes van de batterijcapaciteit één voor één branden.
 Uit	 Uit Vier lampjes knipperen tegelijk. 	Opladen gereed Batterij instand-by. <i>* Inwendige temperatuur te hoog of te laag.</i>	Wanneer het opladen gereed is gaat het indicatielampje op de lader uit, en gaan ook de indicatielampjes van de batterijcapaciteit uit. Het laden start automatisch zodra de temperatuur binnen het juiste bereik ligt. Probeer bij het opladen altijd een temperatuur aan te houden tussen 15-25 °C.
		Foutmelding	Storing in het laadsysteem.

6.6 Richtlijnen voor oplaadtijd

De oplaadtijd hangt af van de resterende batterijcapaciteit en de omgevingstemperatuur. Wanneer de batterij helemaal leeg is gaat na gemiddeld 3,5 uur opladen het eerste indicatielampje van de batterijcapaciteit branden.

Als het laadsysteem het opladen uitstelt en in stand-by schakelt, wordt de totale oplaadtijd verlengd met de duur van de stand-by tijd.



**Wanneer de batterij lange tijd niet is gebruikt zal het opladen - afhankelijk van de conditie en resterende laadcapaciteit van de batterij - langer duren dan voorheen (zolang de indicatielampjes niet knipperen zoals bij een defect of een storing).*

U kunt de resterende batterijcapaciteit controleren en zien in hoeverre de batterij opgeladen is. U kunt dit op twee manieren doen: met behulp van de indicator van de batterijcapaciteit op de display of aan de hand van de indicatielampjes voor batterijcapaciteit op de batterij zelf.

TIP

- Als de batterijcapaciteit is gedaald tot 0 (nul) kunt u de bakfiets op de traditionele manier gebruiken.
- Als u een oud batterijpakket gebruikt kan de indicator van de batterijcapaciteit plotseling een zeer lage waarde aangeven bij wegrijden vanuit stilstand. Dit duidt niet op een storing. Eenmaal onderweg met een stabiele rijstijl en minder belasting zal de display de correcte waarde tonen.

7. RESTERENDE BATTERIJCAPACITEIT CONTROLEREN

7.1 Grafische weergave van resterende batterijcapaciteit en numerieke weergave van de geschatte resterende batterijcapaciteit op de LCD-display.

De resterende batterijcapaciteit kan ook als numerieke waarde op de LCD-display worden getoond door deze optie te kiezen met de functiekeuzeknop op de bedieningsunit.

Weergave resterende batterijcapaciteit op LCD-display	Numerieke weergave resterende batterijcapaciteit	Toepasbare situatie
	100 - 11%	Wanneer u de LCD-display inschakelt en rijdt met een volledig opgeladen batterij, toont de indicator voor de resterende batterijcapaciteit op de display na verloop van tijd telkens een segment minder. Ieder segment geeft 10% van de batterijcapaciteit aan.
 Knippert langzaam ← om de 0,5 seconden →	10 - 1%	De resterende batterijcapaciteit is zeer laag. U dient de batterij op te laden.
 Knippert snel ← om de 0,2 seconden →	0%	De batterij is leeg. Schakel de LCD-display uit en laad de batterij op. Trapondersteuning is niet langer mogelijk, maar u kunt de fiets wel op de traditionele manier gebruiken. De verlichting kunt u nog ongeveer 2 uur gebruiken.

7.2 Indicatielampjes van de batterijcapaciteit en weergave van geschatte resterende batterijcapaciteit

Voor het controleren van de resterende batterijcapaciteit drukt u op de toets: 

Indicatielampjes batterijcapaciteit	Schatting resterende batterijcapaciteit	Toepasbare situatie
	100 - 76%	Vanaf volledig opgeladen (100%) gaan de indicatielampjes van de batterijcapaciteit één voor één uit.
	75 - 51%	
	50 - 26%	
	25 - 11%	
 Onderkant indicatielampje knippert langzaam	10 - 1%	De batterij is bijna leeg.
 Onderkant indicatielampje knippert snel ← om de 0,2 seconden →	0%	De batterij is leeg. U dient de batterij op te laden.

8. CONTROLES

 **WARNING** Voer deze inspectie uit telkens voordat u gaat rijden. Als u iets niet begrijpt of moeite heeft met een handeling, neem dan contact op met Babboe of met uw dealer.

LET OP

- Wanneer u een storing of defect heeft geconstateerd, neem dan contact op met Babboe of met uw dealer.
- Het mechanisme voor trapondersteuning bestaat uit precisieonderdelen.
Wij adviseren u het mechanisme niet zelf te demonteren.

In aanvulling op de inspecties voorafgaand aan elk gebruik is het raadzaam om ook de volgende inspecties uit te voeren.

Nr.	Inspectiepunt	Details
1	Resterende batterijcapaciteit	Is de batterij nog voldoende opgeladen?
2	Bevestiging van batterijpakket	Is het batterijpakket correct en stevig bevestigd?
3	Werking van het e-bike systeem	Werkt het e-bike systeem zodra u de fiets in beweging brengt?
4	Display	Is de display correct bevestigd?

9. REINIGING EN OPSLAG

LET OP

Gebruik voor het schoonmaken van de fiets en het e-bike systeem nooit een hogedrukreiniger of stoomreiniger, dit kan leiden tot het binnendringen van water met mogelijk beschadiging of storingen in het aandrijfsysteem of batterijpakket tot gevolg. Laat na het onverhoopt binnendringen van water uw fiets door de dealer controleren.

9.1 Reiniging van het batterijpakket

Gebruik voor het schoonmaken van de behuizing van het batterijpakket een vochtige, goed uitgewrongen doek. Giet of spuit geen water rechtstreeks op de behuizing van het batterijpakket.

LET OP

De laadcontacten niet reinigen met een vijl of scherp voorwerp, dit kan leiden tot storingen en defecten.

9.2 Opslag

Bewaar het e-bike systeem als volgt:

- Op een vlakke en stabiele ondergrond.
- Goed geventileerd en droog.
- Beschermd tegen weersinvloeden en direct zonlicht.

9.3 Langdurige opslag (1 maand of langer) en ingebruikneming na lange periode van stilstand

Wanneer u de fiets voor langere tijd niet gebruikt (1 maand of langer) dient u het batterijpakket te verwijderen en onder de volgende condities te bewaren:

- Verlaag de resterende batterijcapaciteit tot het niveau waarbij 1 of 2 indicatielampjes branden, en bewaar het batterijpakket binnenshuis op een koele en droge plaats (tussen 10 en 20 °C).
- Controleer de resterende batterijcapaciteit iedere maand, en laad de batterij gedurende ca. 10 minuten op zodra er 1 indicatielampje knippert. Laat de resterende batterijcapaciteit niet te ver teruglopen.
- Indien u de batterijcapaciteit te ver terug laat lopen en niet tijdig bijlaadt, kan diepteontlading ontstaan. Diepteontlading kan onherstelbare schade aan uw batterij veroorzaken. In deze gevallen vervalt de garantie op uw batterij.

TIP

- Wanneer u de batterij volledig opgeladen of geheel ontladen opbergt, loopt de levensduur sneller terug.
- Als gevolg van zelfontlading zal de batterij tijdens opslag langzaam zijn spanning verliezen.
- De batterijcapaciteit wordt in de loop van de tijd minder, maar door de instructies voor opslag op te volgen kunt u de levensduur optimaliseren.
- Bij ingebruikneming van de fiets na een langere periode van stilstand dient u het batterijpakket te controleren. Indien de fiets langer dan 6 maanden niet is gebruikt, is het raadzaam om Babboe of uw dealer de hele fiets te laten nakijken voordat u deze gaat gebruiken.

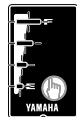
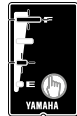
10. PROBLEMEN OPLOSSEN

10.1 Elektrische trapondersteuning

Symptoom	Uit te voeren controles	Actie
Het trappen gaat zwaar.	Is de display ingeschakeld?	Druk op de aan/uit-schakelaar op de bedienings-unit voor het inschakelen van de voeding.
	Is het batterijpakket opgeladen?	Laad het batterijpakket op.
	Heeft de fiets langer dan 5 minuten stilgestaan?	Schakel de voeding opnieuw in.
	Rijdt u tegen een lange helling omhoog of rijdt u bij zomerse temperaturen met zware bagage?	Dit is geen storing. Dit is een beveiliging die het batterijpakket beschermt bij te hoge temperatuur van het batterijpakket of de aandrijfeenheid. De trapondersteuning keert terug zodra de temperatuur voldoende is gedaald. U kunt helpen dit te voorkomen door een lagere versnelling te kiezen dan u normaliter zou gebruiken.
	Is de omgevingstemperatuur laag (ca. 10 °C of lager)?	Bewaar bij winterse temperaturen het batterijpakket voor gebruik binnenshuis.
	Is de display correct ingesteld?	Stel de display correct in.
	Laadt u het batterijpakket op terwijl het op de fiets is geplaatst?	Stop het opladen van het batterijpakket.
De aandrijfeenheid schakelt onder het rijden voortdurend in en uit.	Is het batterijpakket correct geplaatst?	Controleer of het batterijpakket correct is vergrendeld. Indien het probleem zich ook bij correcte vergrendeling van het batterijpakket voordoet, is er mogelijk sprake van een inwendig los contact. Laat uw fiets door een erkende dealer inspecteren.
Aandrijfeenheid maakt rammelend of krakend geluid.		Dit duidt op een mogelijk defect in de aandrijfeenheid.
Aandrijfeenheid produceert vreemde geur of rook.		Dit duidt op een mogelijk defect in de aandrijfeenheid.

Symptoom	Uit te voeren controles	Actie
Ca. 4 seconden na inschakelen schakelt de display vanzelf uit.	Controleer of de aansluitcontacten van het batterijpakket schoon zijn.	Verwijder het batterijpakket, reinig de aansluitcontacten met een droge schone doek of een wattenstaafje, en plaats het batterijpakket terug.
Het bereik loopt terug.	Gebruikt u een volledig opgeladen batterijpakket?	Laad het batterijpakket op.
	Gebruikt u het systeem bij lage omgevingstemperaturen?	Het normale bereik is weer beschikbaar zodra de temperatuur oploopt. U kunt het bereik bij lage omgevingstemperaturen vergroten door het batterijpakket voor gebruik binnenshuis te bewaren.
	Is het batterijpakket versleten?	Vervang het batterijpakket.
De duwondersteuning schakelt vanzelf uit.	Zijn de wielen enkele seconden geblokkeerd?	Laat de toets voor duwondersteuning kort los, en druk deze daarna opnieuw in.
	Heeft u op de pedalen getrapt terwijl u op de toets voor duwondersteuning drukte?	Haal uw voeten van de pedalen, laat de toets voor duwondersteuning kort los, en druk deze daarna opnieuw in.

10.2 Batterijpakket en lader

Symptoom	Uit te voeren controles	Actie
Opladen lukt niet.	Is de stekker van de voedingskabel correct op het stopcontact aangesloten? Is de stekker van het laadsnoer correct op het batterijpakket aangesloten?	Sluit de stekkers opnieuw aan en probeer het opnieuw. Als het batterijpakket nog steeds niet oplaadt is het mogelijk defect.
	Branden de indicatielampjes voor resterende batterijcapaciteit?	Controleer of u de juiste methode hanteert en probeer het opnieuw. Als het batterijpakket nog steeds niet oplaadt is het mogelijk defect.
	Is het batterijpakket of zijn de contacten daarvan vuil of vochtig?	Haal het batterijpakket uit de lader, en verwijder de stekker van het laadsnoer uit het batterijpakket. Reinig en/of droog de contacten van de lader en het batterijpakket met een schone droge doek of een wattenstaafje, en sluit daarna alles opnieuw aan.
De vier indicatielampjes voor batterijcapaciteit knipperen gelijktijdig. 	Dit is geen storing.	Haal het batterijpakket uit de lader, en verwijder de stekker van het laadsnoer uit het batterijpakket. Reinig en/of droog de contacten van de lader en het batterijpakket met een schone droge doek of een wattenstaafje, en sluit daarna alles opnieuw aan.
 	Een storing of defect in de aansluitcontacten.	Verwijder het batterijpakket van de fiets, en steek de stekker van het laadsnoer in het batterijpakket. Als de lampjes nog steeds knipperen is het batterijpakket mogelijk defect. Plaats het batterijpakket terug op de fiets en druk op de aan/uit-toets van de display. Als de lampjes om beurten knipperen is de aandrijfeenheid mogelijk defect.

Symptoom	Uit te voeren controles	Actie
 	Mogelijk storing of defect in aansluitcontacten.	Haal het batterijpakket uit de lader, en plaats het batterijpakket op de fiets. Druk op de aan/uit-toets van de display. Sluit de stekker van het laadsnoer aan op het batterijpakket. Als de lampjes nog steeds gelijktijdig knipperen is de lader mogelijk defect.
	Mogelijk is het laadcontact van het batterijpakket vochtig.	Reinig en droog het laadcontact en de stekker van het laadsnoer. Steek de stekker van het laadsnoer in het laadcontact.
 De twee buitenste lampjes knipperen gelijktijdig. De lader produceert een abnormaal geluid, een afwijkende geur of rook.		De interne beschermingsfunctie van het batterijpakket is geactiveerd, en het systeem is niet bruikbaar. Vervang het batterijpakket.
De lader wordt heet.	Het is normaal dat de lader tijdens het opladen van het batterijpakket enigszins warm wordt.	Haal de stekker van het netsnoer direct uit het stopcontact.
Na het opladen gaan niet alle indicatielampjes van de batterijcapaciteit branden wanneer de toets  wordt ingedrukt.	Is de stekker van het laadsnoer los, of is het batterijpakket tijdens het opladen uit de lader genomen?	Als de lader zo heet wordt dat u deze niet met de hand kunt aanraken, dient u de stekker van het netsnoer uit het stopcontact te halen. Laat de lader afkoelen en raadpleeg uw dealer.
	Bent u met het opladen van het batterijpakket begonnen terwijl de temperatuur hiervan hoog was, bijvoorbeeld direct na een rit?	Begin opnieuw met het opladen van het batterijpakket.
Na het loskoppelen van de stekker van het laadsnoer uit het batterijpakket blijven de indicatielampjes van de batterijspanning branden.	Mogelijk is het laadcontact van het batterijpakket vochtig.	Verplaats de lader en het batterijpakket naar een locatie met de juiste temperatuur (0-30 °C) en begin opnieuw met de oplaadprocedure.
		Reinig en droog het laadcontact en de stekker van het laadsnoer.

11. SPECIFICATIES

Bereik ondersteuningssnelheid		0 - 25 km/u
Elektromotor	Type	Borstelloze gelijkstroom
	Nominaal vermogen	250 W
Regeling trapondersteuning		Afhankelijk van geleverde pedaalkracht en rijsnelheid
Batterijpakket in bak	Type	Lithium-ion
	Nominale spanning	36 V
	Nominale capaciteit	13,8 Ah
Lader	Geschikt voor batterijtypen	PASB2
	Ingangsspanning	AC 220-240 V/50-60 Hz
	Maximale uitgangsspanning	DC 42 V
	Maximale uitgangsstroom	DC 3,6 A
	Maximaal opgenomen vermogen	290 VA/163 W (opgeladen bij 240 V AC)

12. VEILIGHEIDSINFORMATIE

- Gebruik de lader nooit voor het opladen van andere batterijen of elektrische apparaten.
- Gebruik nooit een andere lader voor het opladen van dit speciale batterijpakket. Gebruik van een andere lader kan brand, explosie of beschadiging van het batterijpakket tot gevolg hebben.
- Deze lader mag gebruikt worden door personen van 8 jaar en ouder met beperkte fysieke, mentale of zintuiglijke vermogens of gebrek aan ervaring of kennis, mits onder toezicht of na een gebruiksinstructie waarbij zeker gesteld wordt dat de gebruiker van de lader bekend is met de mogelijke gevaren. Kinderen mogen niet spelen met de lader. Schoonmaken en onderhoud van de lader mag niet plaatsvinden door kinderen, tenzij onder toezicht.
- Hoewel de lader waterdicht is, mag deze nooit in water of andere vloeistoffen worden gedompeld. De lader niet gebruiken wanneer de laadcontacten nat zijn.
- Raak de stekker van het netsnoer, de stekker van het laadsnoer of de lader nooit met natte handen aan, dit kan leiden tot elektrische schokken.
- Raak de laadcontacten van de lader niet met metalen objecten aan. Voorkom kortsluiting tussen de laadcontacten, dit kan leiden tot elektrische schokken, brand of beschadiging van de lader.
- Verwijder regelmatig het stof van de stekker van het netsnoer. Vastgehouden vocht of andere vervuiling kan de werking van de isolatie nadelig beïnvloeden, wat brand tot gevolg kan hebben.
- De lader nooit demonteren en nooit technische veranderingen aanbrengen, dit kan leiden tot brand en/of elektrische schokken.
- De lader niet gebruiken in combinatie met een tafelcontactdoos of verlengsnoer, dit kan leiden tot hogere spanningen dan de nominale spanning met mogelijk brand tot gevolg.
- De lader niet gebruiken met het opgebonden of opgerold netsnoer, en de lader niet opbergen terwijl het snoer om de lader is gewikkeld. Beschadiging van het netsnoer kan leiden tot brand of elektrische schokken.
- Steek de stekker van het netsnoer stevig in het stopcontact, en de stekker van het laadsnoer stevig in het batterijpakket. Onvolledig contact tussen de stekkers en de contacten kan leiden tot brand als gevolg van elektrische schokken of oververhitting.
- De lader niet gebruiken in de nabijheid van brandbare materialen, vloeistoffen of gassen, dit kan leiden tot brand of explosie.
- De lader niet afdekken, en geen andere voorwerpen op de lader plaatsen tijdens gebruik, dit kan leiden tot inwendige oververhitting en brand.
- De lader of het batterijpakket nooit aanraken tijdens het opladen van het batterijpakket. De lader en het batterijpakket kunnen tijdens het laden temperaturen van 40-70 °C bereiken, wat kan leiden tot brandwonden.
- De lader niet gebruiken als de behuizing van het batterijpakket beschadigd of gescheurd is, of wanneer u een vreemde geur ruikt. Weglekkende batterijvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken.
- De contacten van het batterijpakket niet kortsluiten, dit kan leiden tot oververhitting of brand met mogelijk ernstig lichamelijk letsel of schade tot gevolg.
- De lader nooit demonteren, en nooit technische veranderingen aanbrengen, dit kan leiden tot oververhitting of brand met mogelijk ernstig lichamelijk letsel of schade tot gevolg.
- Bij beschadiging van het netsnoer de lader niet langer gebruiken, maar deze laten inspecteren en repareren door een erkende dealer.
- Niet aan de trappers van de fiets draaien of de fiets verplaatsen tijdens het opladen van het batterijpakket.

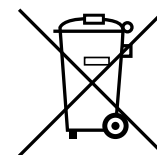
De snoeren kunnen in de trappers verstrikt raken, wat beschadiging van de lader, het netsnoer en/of de stekker van het netsnoer kan veroorzaken.

- Het netsnoer met beleid behandelen. De lader niet aansluiten op een stopcontact binnenshuis terwijl de fiets buiten staat, omdat het netsnoer dan mogelijk bekneld kan raken tussen een deur of raam.
- Niet met de fiets of een ander vervoermiddel over het netsnoer of de stekker van het netsnoer rijden, dit kan het netsnoer of de stekker beschadigen.
- Laat het batterijpakket niet vallen en voorkom schokken en stoten, aangezien dit kan leiden tot oververhitting, brand of explosie met mogelijk ernstig lichamelijk letsel en/of schade tot gevolg.
- Het batterijpakket niet in open vuur gooien of blootstellen aan een verwarmingsbron. Dit kan leiden tot brand of explosie met mogelijk ernstig lichamelijk letsel en/of schade tot gevolg.
- Het e-bike systeem niet demonteren of wijzigen. Gebruik uitsluitend originele onderdelen en accessoires. Het negeren van dit veiligheidsadvies kan schade aan het product of defecten veroorzaken en vergroot ook de kans op lichamelijk letsel.
- Bij stilstand de voor- en achterremmen gebruiken, en beide voeten op de grond plaatsen. Door bij stilstand een voet op een pedaal te zetten, kunt u onbedoeld de trapondersteuning activeren en de controle over de fiets verliezen, met mogelijk ernstig lichamelijk letsel of schade tot gevolg.
- Niet met de fiets rijden als u iets ongewoons merkt aan het batterijpakket of het e-bike systeem. Het negeren van dit veiligheidsadvies kan ertoe leiden dat u de controle over de fiets verliest, met mogelijk ernstig lichamelijk letsel tot gevolg.
- Controleer de resterende batterijcapaciteit voordat u in het donker gaat rijden. Ongeveer 2 uur na het wegvallen van de ondersteuning door te lage laadspanning, schakelt de verlichting uit. In het donker rijden zonder werkende verlichting vergroot de kans op een ongeval.
- Vertrek niet vanuit stilstand met één voet op een trapper en met de andere voet steppend om vaart te maken en vervolgens op het zadel te gaan zitten. U kunt hierdoor de controle over de fiets verliezen, met mogelijk ernstig lichamelijk letsel of schade tot gevolg. Rijd alleen weg vanuit stilstand terwijl u op het zadel zit.
- Druk niet op de knop voor trapondersteuning wanneer het achterwiel geen contact maakt met de ondergrond. Het wiel gaat dan namelijk met hoge snelheid ronddraaien, waardoor het risico ontstaat dat zaken of voorwerpen in de spaken van het wiel raken.
- De display niet tijdens het rijden verwijderen. Doet u dat wel, dan schakelt de trapondersteuning uit, en u loopt het risico te vallen met de fiets.

13. GARANTIEBEPALINGEN EN WETTELIJKE EISEN

Verwijdering en verwerking

De aandrijfeenheid, het batterijpakket, de lader, de display, de snelheidssensor, de accessoires en de verpakking dienen gescheiden te worden aangeboden voor milieuvriendelijke verwerking of recycling. De fiets en/of onderdelen daarvan niet afvoeren of verwerken als huishoudelijk afval.



Voor landen binnen de EU

Volgens de Europese richtlijnen 2012/19/EU en 2006/66/EC dienen elektrische apparaten/gereedschappen die niet langer bruikbaar zijn respectievelijk defecte of gebruikte batterijen/batterijpakketten afzonderlijk te

worden ingezameld ten behoeve van milieuvriendelijke verwerking. Lever een batterijpakket dat niet langer bruikbaar is in bij Babboe of een erkende fietsenhandelaar.

Transport

Batterijen en dus ook het batterijpakket van het e-bike systeem vallen onder de voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Bij transport of verzending door derden (bijv. luchtvracht of pakketdienst) dienen de voorschriften en vereisten voor verpakking en etikettering in acht te worden genomen. Neem voorafgaand aan verzending contact op met een specialist op het gebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Aan vervoer over de weg door de klant worden geen eisen gesteld, maar vervoer van beschadigde batterijen wordt afgeraden. Plak de open laadcontacten af, en verpak de batterij zo dat deze niet in de verpakking kan bewegen. Neem alle plaatselijke en nationale voorschriften in acht. Neem bij vragen over het vervoeren van een batterijpakket contact op met Babboe of een erkende fietsenhandelaar.

Garantiebepalingen

De volgende garantiebepalingen vullen uw geldende wettelijke rechten aan.

Garantie op de batterij

U heeft een garantie van 2 jaar op uw batterijpakket indien er sprake is van materiaal- of constructiefouten, mits aan de volgende voorwaarden voldaan is:

- U bent in het bezit van een garantie of aankoopbewijs. De garantieperiode begint op de dag van levering.
- Er is geen sprake van onherstelbare diepteontlading.

Garantie op overige delen

Op de elektrische onderdelen van uw E-bike (display, aandrijfeenheid en batterijpakket) wordt 2 jaar fabrieksgarantie gegeven. Voor de garantieperiode van de overige delen verwijzen wij u naar de garantiebepalingen zoals vermeld op www.babboe.nl of www.babboe.be.

Spuut de fiets niet schoon met een hogedrukspuit. Een te krachtige waterstraal kan de elektronica in de elektrische delen beschadigen. In dergelijke gevallen vervalt de garantie.

Wettelijke eisen

Volgens de Europese wetgeving is het beschreven voertuig een fiets, omdat de fiets voldoet aan de volgende regels:

- De ondersteuning is alleen actief als de gebruiker zelf trapt.
- De ondersteuning is actief tot maximaal 25 km/uur.
- Het geleverde vermogen van de aandrijfeenheid is maximaal 250 Watt.

CE De E-bike is een EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) overeenkomstig EN 15194.

Conformiteit

Hierbij verklaart de fabrikant van uw E-bike dat het product voldoet aan alle eisen en andere relevante bepalingen van de richtlijnen 2004/108/EC en 2006/42/EC. De conformiteitsverklaring kunt u opvragen bij Babboe.

14. NUVINCI® VERSNELLING

Naast de midden-motor van Yamaha, hebben de Babboe Curve Mountain en de Babboe City Mountain, NuVinci® versnelling. Deze combinatie zorgt voor een heerlijke fietservaring! NuVinci® versnellingen betekenen traploos schakelen – net zo eenvoudig als het draaien aan de volumeknop van de radio. Dit revolutionaire versnellingsstelsel garandeert een ontspannen rit en een soepele, traploze overgang van de ene naar de andere versnelling met letterlijk niet meer dan een kleine polsbeweging.

NuVinci® technologie betekent: Minder aandacht voor de bediening van de fiets en meer focus op wat echt belangrijk is. Het verkeer of je kindjes voor in de bak. De basis van de revolutionaire Nuvinci technologie wordt gevormd door de continu variabele transmissie die heel eenvoudig aan uw persoonlijke rijstijl kan worden aangepast. Of u nu voor het stoplicht staat te wachten of hard moet trappen tegen de wind, met de Nuvinci componenten vindt u altijd de juiste overbrengingsverhouding. U heeft de mogelijkheid om de overbrengingsverhouding tussen de pedalen en het achterwiel in een continue beweging te veranderen. U draait een klein beetje aan de draaischakelaar op het stuur en de overbrengingsverhouding wordt traploos aangepast. Dit gaat altijd heel gemakkelijk en comfortabel waarbij het niet uitmaakt of u uw benen stilhoudt, de pedalen vol belast of dat u staat te wachten voor een verkeerslicht.



Traploos schakelen



Moeiteloos schakelen, zelfs onder belasting



Groter versnellingsbereik dan vele conventionele schakelsystemen

Het gebruik van de versnelling

De slimme NuVinci versnellingsnaaf maakt schakelen eenvoudiger dan ooit. U kunt nu gewoon doortrappen tijdens het schakelen. De tandloze versnelling garandeert een soepele overgang van de ene versnelling in de ander. En dankzij de hermetisch afgesloten naaf is deze levenslang onderhoudsvrij. U bepaalt zelf in welke versnelling u fietst. Dankzij de tandloze NuVinci versnellingsnaaf kunt u simpelweg schakelen tijdens het trappen. Zo kunt u ongestoord doortrappen terwijl u zelf de weerstand bepaalt. Draai eenvoudig aan het handvat om van versnelling te wisselen.



Draaischakelaar

Het bedienen van de versnellingsnaaf op de N360 gaat met een eenvoudige draaischakelaar. Het display van de draaischakelaar toont een eenvoudig symbool: een berg voor lagere snelheid en een vlak streepje voor hogere snelheid. Omdat er geen vaste versnellingen zijn, bepaalt u zelf exact de gewenste overbrengingsverhouding waarbij u comfortabel fietst. Veranderingen in de overbrengingsverhouding kunnen zelfs worden gedaan als u de pedalen zwaar belast.



15. RICHTLIJNEN ONDERHOUD EN VERZORGING

Reiniging

- Uw NuVinci N360 componenten zijn volledig gesloten en goed beschermd tegen invloeden van buitenaf. Echter, gebruik geen hogedrukreinigers of waterjets voor het schoonmaken van uw fiets want daardoor zou water in de naaf kunnen doordringen hetgeen tot storingen kan leiden.
- Tijdens het winterseizoen is het raadzaam uw fiets iets vaker schoonmaken zodat wegzout geen schade kan aanbrengen.
- Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen.



Smering

- De NuVinci N360 CVP is voorzien van een permanente smering en de interne onderdelen van de CVP zijn tijdens de gehele levensduur onderhoudsvrij.
- Het NuVinci N360 interne freewheelmechanisme kan wel worden onderhouden.
- Regelmatige smering zal de levensduur van de ketting verlengen.

Richtlijnen reparatiewerkzaamheden

- Onderhoudswerkzaamheden aan de NuVinci N360 CVP en de draaischakelaar mag alleen worden uitgevoerd door een gekwalificeerde fietsdealer.
- Ondeugdelijke werkzaamheden aan uw NuVinci N360-systeem kan uzelf in gevaar brengen en uw garantie kan komen te vervallen.
- Schoonmaken van slijtagegevoelige onderdelen. Schakelkabels, kabel behuizing, draaiversteller, tandwielen en kettingen zijn aan slijtage onderhevig. Controleer deze onderdelen derhalve regelmatig op juiste werking en vervang ze indien nodig.
- Neem contact op met uw gekwalificeerde fietsdealer als u vragen of problemen hebt.



Aanvullende informatie

- Kijk op onze website voor aanvullende onderhoudsinformatie www.nuvinci.com

16. GARANTIE NUVINCI VERSNELLINGEN

NuVinci beperkingen in de garantievoorwaarden voor fietsen

Fallbrook Technologies Inc. Fallbrook Technologies Inc. (Fallbrook) garandeert dat zij, naar eigen goeddunken, elke NuVinci® continu variabele planetaire (CVP) aandrijving die materiaaldefecten of afwerkingsfouten vertoont, zal repareren, vervangen of vergoeden gedurende een periode van twee jaar vanaf de datum van oorspronkelijke aankoop. Fallbrook garandeert op dezelfde manier ook de draaischakelaar tegen defecten in materiaal en afwerking gedurende een periode van twee jaar vanaf de datum van oorspronkelijke aankoop. Deze garantie geldt alleen voor de oorspronkelijke koper en is niet overdraagbaar. Impliciete garanties (waaronder, zonder beperking, garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel) gelden niet voor het product, behalve als plaatselijke wetgeving de uitsluiting van dergelijke impliciete garanties verbiedt, in welk geval de duur van deze impliciete garanties beperkt zal zijn tot de duur van de hierboven

beschreven expliciete garantie. In geen geval zal Fallbrook aansprakelijk zijn voor enig verlies, ongemak of schade, hetzij directe, indirecte, incidentele, gevolg of andere schade, als gevolg van schending van enige expliciete of impliciete garantie met betrekking tot het product, tenzij uitdrukkelijk hierin beschreven. Volgens de wetgeving in sommige locaties is (i) de uitsluiting van impliciete garanties, (ii) beperkingen op hoe lang een impliciete garantie duurt of (iii) de uitsluiting of beperking van een bepaalde soort schade niet toegestaan, zodat de bovenstaande beperkingen of uitsluiting mogelijk niet op u van toepassing zijn. In zoverre dat deze garantieverklaring niet strookt met plaatselijke wetgeving, wordt deze garantie geacht te zijn gewijzigd in zoverre dit noodzakelijk is om verenigbaar te zijn met deze wetgeving. Als u uw NuVinci-CVP heeft gekocht als onderdeel van een ander product, vervangt deze garantie geenszins, of is geen uitbreiding van de garantie van de fabrikant van het betreffende product. Die garantie is geheel de verantwoordelijkheid van de fabrikant van dat betreffende product.

Beperkingen van garantie

Deze garantie geldt niet voor de volgende gevallen:

- Een product dat wordt gebruikt in een andere toepassing dan een door één persoon te berijden fiets (geen tandems).
- Een product dat incorrect geïnstalleerd en/of aangepast is volgens de technische installatiehandleiding van NuVinci, die kan worden gevonden op www.nuvinci.com.
- Een product dat in strijd met de service documentatie gedemonteerd is. (N360 Gebruikers Handleiding en Technisch Handleiding).
- Tenzij vooraf schriftelijk door Fallbrook geaccepteerd, een product dat gebruikt wordt voor commerciële doeleinden.
- Schade aan het product:
 - ter beoordeling van Fallbrook als gevolg van een crash, impact, misbruik van het product.
 - als gevolg van het gebruik van het product in gevallen waarin Fallbrook, en slechts in haar beoordeling, van mening is dat er sprake is van extreme toepassingen zoals, maar niet beperkt tot downhill, freeride, 'North Shore' style, BMX, enzovoort.
 - als gevolg van het aandrijven van het product met elektromotoren met meer dan 250 watt vermogen, of aandrijving van het product met verbrandingsmotoren.
 - Schade veroorzaakt door het gebruik van onderdelen die niet compatibel, geschikt en/of goedgekeurd zijn door Fallbrook voor gebruik met het product.
 - die ontstaan is tijdens het transport van het product.
- Een product dat is gewijzigd of waarvan het serienummer of de datumcode werd gewijzigd, uitgewist of verwijderd.
- Normale slijtage van onderdelen die blootstaan aan slijtage zoals bijvoorbeeld rubber afdichtingen en ringen, geleidewieltjes op de kettingspanner (indien van toepassing), de rubber draaigreep, schakelkabels.
- Schade aan onderdelen die niet zijn geproduceerd door Fallbrook Technologies (uitvaleinden, kettingen, freewheel, etc.).
- Werkzaamheden die vereist zijn om het product te demonteren, opnieuw te monteren of af te stellen tijdens de fietsassemblage.

Deze beperkte garantie is de enige en exclusieve garantie die fallbrook geeft met betrekking tot het product en wordt verstrekt ter vervanging van elke andere garantie. In zoverre toegelaten door van toepassing zijnde wetgeving worden alle expliciete of impliciete garanties die hierin niet zijn beschreven afgewezen, waaronder alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel. De aansprakelijkheid van Fallbrook volgens deze beperkte garantie is uitsluitend beperkt tot de hierboven vermelde aansprakelijkheden. In het geval dat enige bepaling van deze beperkte garantie ongeldig of onafdwingbaar is of wordt, onder de toepasselijke wetgeving, zullen de resterende voorwaarden ervan volledig van kracht blijven en zullen deze ongeldige of onafdwingbare bepalingen zodanig worden geïnterpreteerd worden als zijnde geldig en afdwingbaar. Fallbrook, NuVinci en hun gestyleerde logo zijn handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Fallbrook Technologies Inc. Alle rechten voorbehouden. © 2010

Service onder garantie

Claims die onder deze garantie vallen moeten worden afgehandeld via de dealer waar het voertuig of het Fallbrook-component gekocht werd, of via de erkende NuVinci dealer. Stuur het Fallbrook-component naar de dealer samen met de originele gedateerde factuur of een aankoopbon. De dealer zal contact opnemen met de klantenservice van Fallbrook om uw garantieclaim verder af te handelen.

Dealers die een garantieclaim krijgen, moeten contact opnemen met de klantenservice van Fallbrook voor een garantieautorisatie (Warranty Return Authorization). De dealer zal vervolgens het product retourneren aan Fallbrook samen met een toereikend bewijs van de datum van aankoop.

Fallbrook behoudt zich het recht voor om de beperkende garantievoorwaarden, afgezien van de garantietermijn, zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Een dergelijke wijziging wordt effectief op de effectieve datum die wordt aangegeven op de gewijzigde garantievoorwaarden die zullen worden gepubliceerd op de website van Fallbrook (www.nuvinci.com/warranty).

Dealers in de USA en buiten Europa die een garantieclaim hebben, dienen contact op te nemen met:

Fallbrook Customer Service
support@nuvinci.com
1-888-NuVinci (688-4624)
Tel: +1(512) 279-6200 (Outside U.S.A.)
Fax: +1(512) 267-0159

Dealers in Europa die een garantieclaim hebben, dienen contact op te nemen met:

Fallbrook Europe
Customer Service
europe@nuvinci.com
+31 (0)55-5994 449
www.nuvinci.com



INDEX

Introduction	42
Babboe Curve Mountain	44
Babboe City Mountain	45
Babboe Carve Mountain	46
General advice for use	47
Maintenance and warranty	48

Instructions for use of the Yamaha center motor

1. Function of the Yamaha center motor	49
2. Locations of the warning and specification labels	50
3. Description	51
4. Babboe Mountain systems	51
5. Instrument and control functions	53
6. Battery pack and charging procedure	60
7. Checking the residual battery capacity	65
8. Pre-operation check	67
9. Cleaning and storage	67
10. Troubleshooting	69
11. Specifications	73
12. Safety information	74
13. Warranty conditions and legal requirements	75

Instructions for use of the NuVinci gears

14. NuVinci® shifting system	77
15. Basic maintenance and care	78
16. Warranty NuVinci®	78

CONGRATULATIONS,

with the purchase of your electric Babboe Mountain cargo bike. The Babboe Mountain comes in three models, the Babboe City Mountain, the Babboe Curve Mountain and the Babboe Carve Mountain. All three models are covered in this manual.

To correctly use the electric Yamaha mid-drive motor in combination with the Nuvinci stepless shifting system, we advise you to read this manual carefully before heading out on your Babboe cargo bike. The user guide provides information about the use and operation of the battery and pedal assistance. Moreover, we provide advice and tips on cycling with your Babboe cargo bike and explanation regarding the warranty and maintenance.

Wishing you lots of cargo bike enjoyment!

More information?

For more information, the latest news and additional tips on how to cycle properly on a Babboe cargo bike, please visit our website and/or follow us on Facebook.

www.bakfietsen.com

www.babboe.co.uk

www.facebook.com/Bakfiets

Please note

Your Babboe cargo bike may differ from the illustrations in this manual.



BABBOE CURVE MOUNTAIN

Cycling

Cycling on a three-wheel cargo bike takes some getting used to, since the steering motion is different from a regular bike. The handlebar is fixed to the box and you actually steer from left to right and vice versa with the box. Always remain quietly seated in an upright position, even when turning corners. In very sharp turns you can let go of the outside handlebar to prevent hanging to one side. Keep this hand in the vicinity of the brakes, so you can brake immediately if necessary. For more information please refer to our website.

Parking Brake

The parking brake is located on the left brake lever. In order to engage the cargo bike's parking brake, first pull the left brake lever. Then slide the small metal crank/button to the left to set the parking brake. Now release the brake lever, so that the brake is secured. The cargo bike's parking brake is now engaged.

Adjustable handlebar

It is possible to adjust the height and the angle of the handlebar. Loosen the handlebar stem and place the handlebar in the desired position. Be careful not to pull the handlebar out too far. Pay attention to the marked indent on the handlebar stem that determines the maximum allowable position. When the handlebar is in the correct position, tighten the handlebar stem.

Lighting

The Babboe Curve Mountain comes with both front and rear lighting. The lighting is powered by the battery located under the bench and can be operated via the handle bars. The front has two lamps which are attached under the steps on the front side. The back light is always mounted on the support under the saddle, unless you have purchased the optional rear carrier. In that case, the back light is mounted on the carrier.

BABBOE^{Curve} Mountain



BABBOE CITY MOUNTAIN

Cycling

Cycling on a two-wheel cargo bike is much like cycling on an ordinary bike. The steering is pretty much the same except your front wheel is located farther away from you compared to a normal bike. While cycling look in front of you, don't look at the front wheel.

Bike stand

To put the Babboe City Mountain on the stand, go to the left of the steering wheel next to the bike. Turn the steering wheel away from you to create space for your body and make sure you are standing close to the steering wheel/the stand. Put your foot on the part of the stand that sticks out and pull the cargo bike towards you while holding the steering wheel with both hands. The Babboe cargo bike is now firmly on the stand so that kids can get in and out.

Adjustable handlebar

It is possible to adjust the height and the angle of the handlebar. Loosen the handlebar stem and place the handlebar in the desired position. Be careful not to pull the handlebar out too far. Pay attention to the marked indent on the handlebar stem that determines the maximum allowable position. When the handlebar is in the correct position, tighten the handlebar stem.

Lighting

The Babboe City Mountain comes with both front and rear lighting. The head lamp is at the front. The back light is always mounted on the support under the saddle, unless you have purchased the optional rear carrier. In that case, the back light is mounted on the carrier.

BABBOE^{City} Mountain



BABBOE CARVE MOUNTAIN

Cycling

The Babboe Carve Mountain offers you a unique cycling experience. The box moves as you guide your cargo bike through bends. This means that despite the two wheels in the front, you still ride the Babboe Carve Mountain as if it were a regular bicycle or a two-wheeled cargo bike. The steering movement is almost the same as with a regular bicycle or two-wheel cargo bike. This leaning movement is also known as “carving”. The carve-lock also lets you choose to cycle without tilting the box. Please see below for additional information about the carve-lock.

Carve-lock

The carve-lock allows you to secure the box, so that it doesn't lean while cycling through bends. The carve-lock is located on the handlebars side of the box, on the left-hand side. The carve-lock is engaged by sliding the small lever to the left. To disengage the carve-lock, slide the lever to the right and then slightly downwards. This locks the small lever so that it no longer can move to the left.

Parking Brake

The parking brake is located on the left brake lever. In order to engage the cargo bike's parking brake, first pull the left brake lever. Then slide the small metal crank/button to the left to set the parking brake. Now release the brake lever, so that the brake is secured. The cargo bike's parking brake is now engaged.

Adjustable handlebar

It is possible to adjust the height and the angle of the handlebar. Loosen the handlebar stem and place the handlebar in the desired position. Be careful not to pull the handlebar out too far. Pay to the marked indent on the handlebar stem that determines the maximum allowable position. When the handlebar is in the correct position, tighten the handlebar stem.

Lighting

The Babboe Carve Mountain comes with both front and rear lighting. The lighting is powered by the battery located under the bench and can be operated via the handle bars. The front has two lamps which are attached to the bottom of the box. The back light is always mounted on the support under the saddle, unless you have purchased the optional rear carrier. In that case, the back light is mounted on the carrier.

BABBOE Carve Mountain



BABBOE

GENERAL ADVICE FOR USE

Tire and spoke tension

In order to continue cycling in a light and comfortable way, the tire pressure should remain the same. This means a pressure of 3.5-4 bar. The harder the tires, the more comfortable and lighter it is to cycle. Check the tension of the spokes regularly. When they are 'loose', get them tightened at an approved bicycle shop or at your Babboe dealer.

Accessories

There are several fun and functional accessories available for the electric Babboe Mountain. For example, to keep your children safe we have the Maxi-Cosi carrier, baby seat, toddler chair and various cushion sets. For convenience we have the rain tent, sunroof and several cargo bike covers. To make it more cheerful, we also have specially designed stickers. Babboe is continuously looking to expand its range with new and exciting accessories, so make sure you check the new range in the shop regularly.

Rear carrier

As a standard, the Babboe Mountain cargo bikes are delivered without a rear carrier. However, if you want to use one, you can. The webshop has a rear carrier available for loads up to 25 kg.

WARRANTY & MAINTENANCE

Warranty

To keep the warranty on your Babboe Mountain cargo bike, it is important to get your bike serviced within the first 4-12 weeks or after 100 km of heavy use to check if the main components (including gears, spokes and brakes) are all working effectively. This can be done at your local bike shop or Babboe dealer.

Maintenance

Even though the electric Babboe Mountain contains high-quality components, it is very important to keep it well maintained. Lubricate moving parts on a regular basis and ensure that the cables remain flexible, for example, during cold spells of frost. At the back of this manual is a maintenance overview. Keep the receipts for the warranty for the maintenance and inspection.

Maintenance of the wooden cargo box

The box is resistant to the Dutch climate. However, we still recommend that you always use a rain cover, rain tent or cargo bike cover. This will protect the box against the various weather conditions. It will also, for example, protect the cargo bike against damage from children climbing in and out of the box. Damage to the paint makes the wood more vulnerable to moisture. If damage occurs, treat it with a clear coating of varnish suitable for outdoor use. This will prevent moisture from penetrating into the wood.

Cleaning

To make your Babboe cargo bike look new again, you can clean it by firstly brushing it with a soft brush to remove the dirt and then washing it with warm water. Regular cleaning of the Babboe cargo bike promotes longevity. Beware of excessive use of water around the electronics and battery. Make sure the area between the sensor plate in the sensor (by the bottom bracket) is not dirty. When cleaning the cargo bike it is advisable to remove the battery. Never use a high-pressure cleaner! Many parts of the Babboe cargo bike require oil, grease or vaseline. Do not wash these substances away or apply them again immediately after washing.

Treatment

Besides regular cleaning, it is recommended to treat certain parts of the cargo bike immediately after cleaning. We recommend that you grease around chromed parts, uncoated aluminium and stainless steel parts with acid-free vaseline to prevent oxidation and rust. Rotating parts require grease or oil. It is advisable to periodically lubricate the chain, sprockets and shafts. To prevent corrosion, we recommend that you regularly mend any damage to the paintwork.

General check

Regularly check the following:

- Is the battery fully charged?
- Are the brakes working properly? Are the brakes, bolts and screws still tightened? Is there any visible wear and tear on the cables? Are the braking surfaces clean and grease-free? Is there any visible wear and tear on the brake pads?
- Is the handlebar stem still tightened? Is the saddle tightened properly?
- Are the handgrips secure?
- Is the tension on the spokes adequate? Are the wheels straight? Are there any spokes broken? Are the wheels secure?
- Are the tires still at the right tension? Is there still enough profile grip on the tires?
- Do the lights work? Is the bike clearly visible in the dark? Are there reflective strips on the tires and are they clean?
- Does the pedal assistance work properly?
- Do the gears work properly?
- Is the chain tension correct?
- Does the bicycle need a proper cleaning?
- Has the bicycle had a maintenance check-up recently?

IMPORTANT! PLEASE NOTE:

- Do not clean your Babboe cargo bike with a strong water jet or high-pressure hose, as this can damage the electronics of the cargo bike. This will affect your warranty.
- By improper use, you can put yourself and others at risk. More importantly your warranty will expire. Do not clean your Babboe cargo bike with a strong water jet or high-pressure hose, as this can damage the electronics of the cargo bike. This will affect your warranty.
- By improper use, you can put yourself and others at risk. More importantly your warranty will expire.

1. FUNCTION OF THE YAMAHA CENTER MOTOR

The Babboe Curve Mountain and the Babboe City Mountain are both equipped with a center motor of Yamaha. The support is given directly on the bottom bracket, which makes the electrical support very natural. The NuVinci gear shifting system will be explained further in the manual. Below you will find the detailed instruction for the use of the Yamaha electric support:

 **Read this manual carefully! It contains important safety information.**

These original instructions have been prepared for your drive unit, display unit, battery pack and battery charger.

Particularly important information is distinguished in this manual by the following notations:

	This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.
 WARNING	A WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
NOTICE	A NOTICE indicates special precautions that must be taken to avoid damage to the vehicle or other property.
 TIP	A TIP provides key information to make procedures easier or clearer.
	Indicates prohibited items that you must not do for safety reasons.

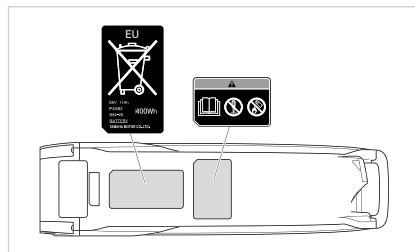
** Products and specifications are subject to change without notice.*

Please check your local riding laws and regulations before operating this e-bike systems bicycle.

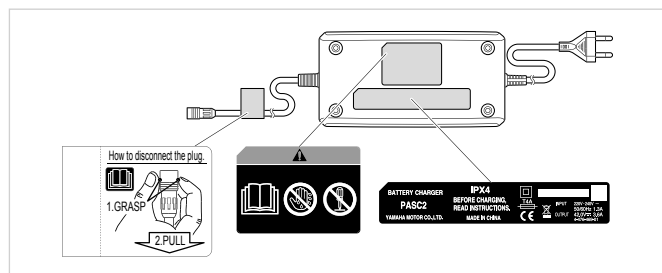
2. LOCATIONS OF THE WARNING AND SPECIFICATION LABELS

Read and understand all of the labels on your battery pack and battery charger. These labels contain important information for safe and proper operation. Never remove any labels from your battery pack and battery charger.

Battery in carrier



Battery charger



Familiarize yourself with the following pictograms and read the explanatory text, then make sure to check the pictograms that apply to your model.



Read the owner's manual



Do not disassemble

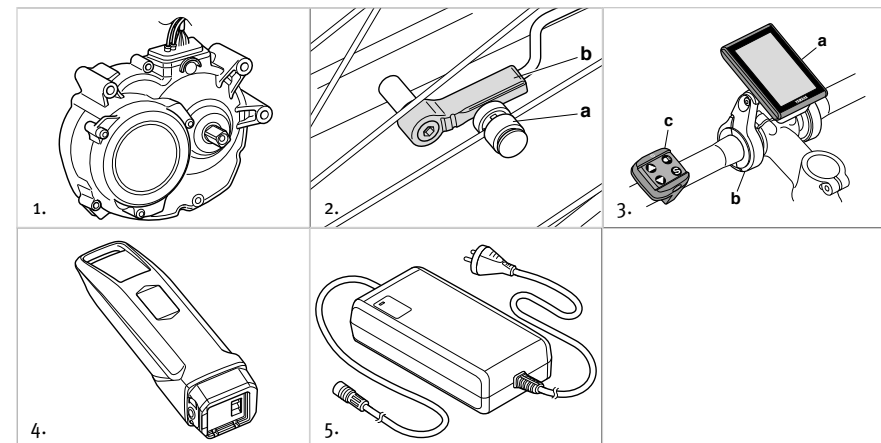


Do not dispose of in a fire



Do not use with wet hands

3. DESCRIPTION



1. Drive unit
2. Speed sensor set
 - a. Magnet sensor spoke type
 - b. Pick up
3. Display unit
 - a. Display (detachable)
 - b. Display holder
 - c. Switch
4. Battery pack on frame
5. Battery pack in carrier

4. BABBOE MOUNTAIN SYSTEMS

4.1 The e-bike systems are designed to give you the optimal amount of power assist

It assists you within a standard range based on factors such as your pedaling strength, bicycle speed, and current gear.

The e-bike systems do not operate in the following situations:

- When the display unit's power is off.
- When you are moving 25 km/h or faster.
- When you are not pedaling.
- When there is no residual battery capacity.
- When the automatic power off function* is operating.
- Power turns off automatically when you do not use the e-bike systems for 5 minutes.
- When the assist mode is set to Off mode.
- When the pushing assist switch is released.
- When the display unit is removed.

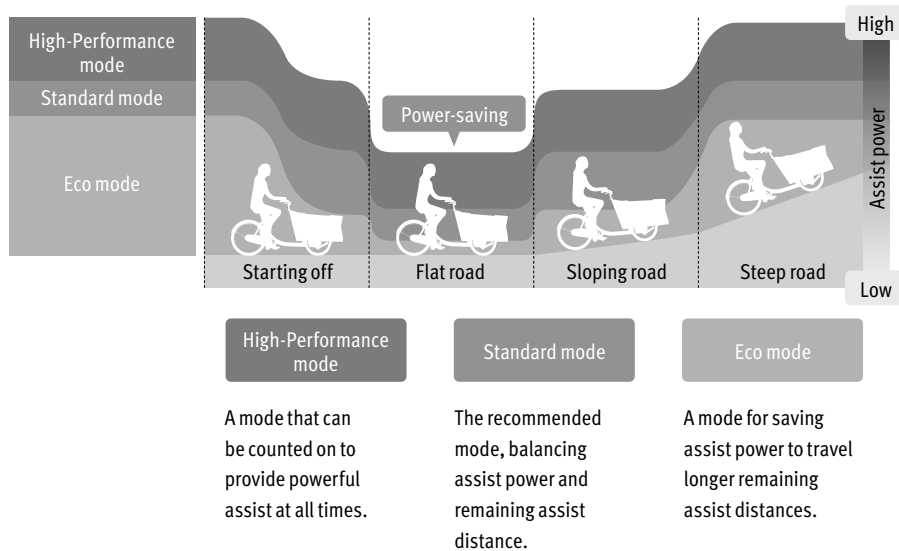
4.2 Three types of assist mode

Choose from High-Performance mode, Standard mode, Eco mode and Off mode to suit your riding conditions. See 'Displaying and switching the assist mode' for information on switching between assist modes.

HIGH-PERFORMANCE	Use when you want to ride more comfortably, such as when climbing a steep hill.
STANDARD	Use when riding on flat roads or climbing gentle hills.
ECO	Use when you want to ride as far as possible.
OFF	Use when you want to ride without power assist. You can still use the other display unit functions.

4.3 Power assist chart

- This illustration is for reference purposes only. Actual performance may vary depending on road conditions, wind, and other factors.
- In Off mode, power assist is not provided.



4.4 Conditions that could decrease remaining assist distance

The remaining assist distance will decrease when riding in the following conditions:

- Frequent starts and stops
- Numerous steep inclines
- Poor road surface conditions
- When carrying heavy loads
- When riding together with children
- Riding into a strong head wind
- Low air temperature
- Worn-out battery pack
- Remaining assist distance will also decrease if the bicycle is not maintained properly.

Examples of inadequate maintenance that could decrease remaining assist distance:

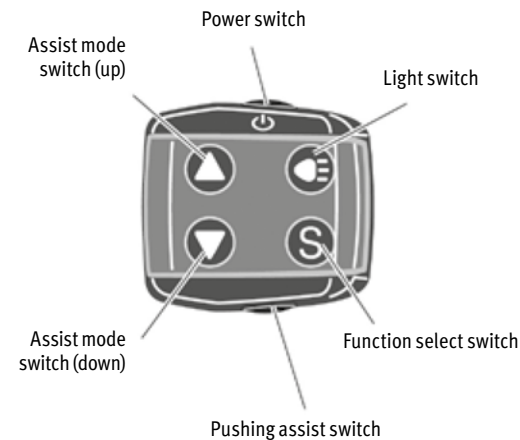
- Low tire pressure
- Chain not turning smoothly
- Brake engaged constantly

TIP

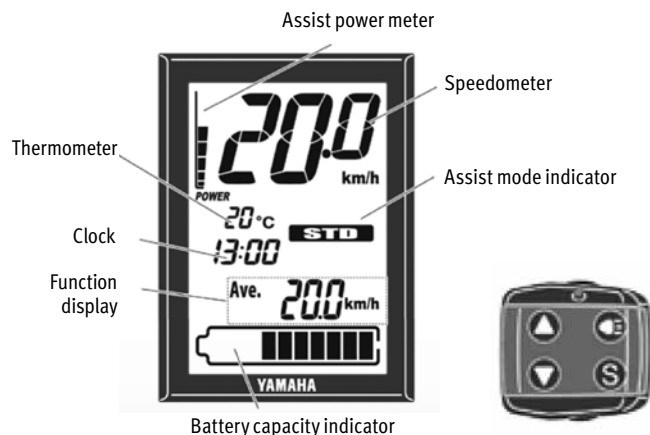
Have your dealer maintain your e-bike systems bicycle on a regular basis. This will keep your bicycle in optimal condition which will prolong the life of your bicycle and enhance your cycling pleasure!

5. INSTRUMENT AND CONTROL FUNCTIONS

5.1 Instrument and control functions



Display unit



The display unit offers information over the various functions and choices.

5.2 Battery

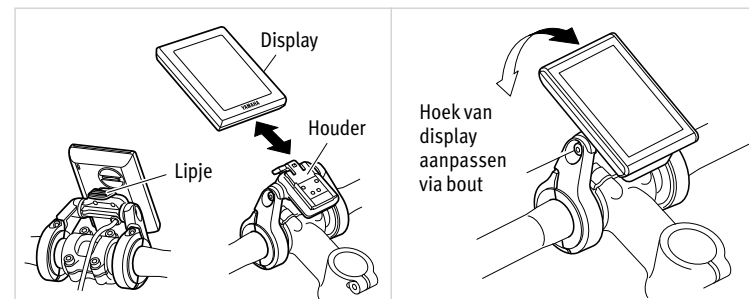
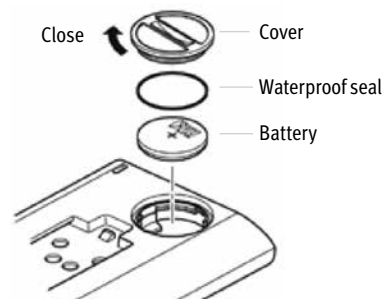
Check if the rated battery (CR2032) is installed in the rear of the display.

If a battery is not installed, or if there is not sufficient battery power remaining, install a new battery.

To adjust the time and set the units for distance and speed, see 'Clock and km/mile settings'.

TIP

Make sure that the waterproof seal is installed correctly. Please use a new type CR2032 button cell battery (sold separately).



5.3 Mounting and removing the display

To mount the display, press the lever on the holder while sliding the display towards the rear of the bicycle into the holder, until you hear a click. To remove the display, press the lever while sliding the display towards the front of the bicycle out of the holder.

TIP

The best mounting angle for the display depends on what is best for the rider. (Adjust the display mount angle by loosening the display holder bolt.) Do not remove it while riding. Make sure the display is turned off before mounting or removing it.

5.4 Power switch on/off

Each time you press the power switch, the power switches between "On" and "Off". When you turn on the power, all of the displays light up. After that, the battery capacity indicator, speedometer, assist power meter, the function display such as average bicycle speed, and "STD" of assist mode indicator, and clock and thermometer are displayed.

TIP

- When you turn on the power, the assist mode is automatically set to Standard mode.
- Keep your feet off the pedals when turning on the display unit. Also, do not start riding immediately after turning on the display unit. Doing so could weaken the assist power. (Weak assist power in either of these cases is not a malfunction.) If you did either of the above by accident, remove your feet from the pedals, turn on the power again, and wait a moment (approximately two seconds) before starting to ride.

5.5 Displaying and switching the assist mode

The assist mode indicator displays the selected assist mode.

- When you press the assist mode switch (up), the mode changes from “OFF” to “ECO” to “STD”, or from “STD” to “HIGH”.
- When you press the assist mode switch (down), the mode changes from “HIGH” to “STD”, or from “STD” to “ECO”, or “ECO” to “OFF”.

TIP

Further pressing of the assist mode switch will not cycle the assist mode selections. In the Off mode, the assist mode and assist power meter are not displayed.

5.6 Speedometer

The speedometer displays your bicycle speed (in kilometers per hour or miles per hour). To select the km/mile, see ‘Clock and km/mile settings’.

TIP

If your bicycle speed is less than 0.5 km/h or 0.3 MPH, the speedometer displays ‘0.0 km/h’ or ‘0.0 MPH’.

5.7 Battery capacity indicator

The battery capacity indicator displays an estimate of how much capacity is left in the battery on an 11-segment scale.

5.8 Indicator support power

The assist power meter displays an estimate of the assist power during riding on an 8-segment scale. When the e-bike system are not in operation, none of the segments of the assist power meter are displayed.

When the e-bike system are operating, as the assist power increases, the segments of the assist power meter are added one by one.



5.9 Clock

Displays the current time in 24 hour format. To adjust the time, see ‘Clock and km/mile settings’. The time is displayed constantly, even when the display unit is turned off or removed from the holder.

5.10 Function display

The function display can display the following functions:

- Average bicycle speed
- Maximum bicycle speed
- Trip meter
- Odometer
- Remaining assist distance
- Battery capacity (%)
- Cadence

When you push the function select switch, the display changes as follows:

Average bicycle speed – Maximum bicycle speed – Trip meter – Odometer – Remaining assist distance – Battery capacity (%) – Cadence.

You can reset the data for average bicycle speed, maximum bicycle speed and the trip meter by pressing the function select switch for 2 seconds or longer.

5.11 Average bicycle speed

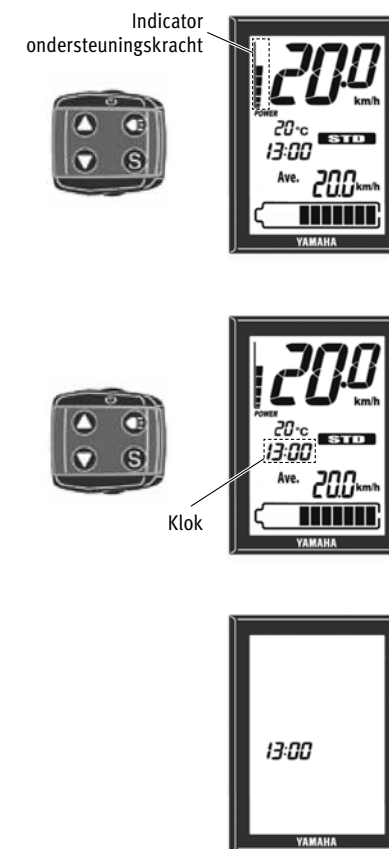
This displays the average bicycle speed (in kilometers per hour or miles per hour) since it was last reset.

When you turn off the power, the data up to that point will remain in the display. To reset the data for the average bicycle speed, press the function select switch for 2 seconds or longer when the average bicycle speed is displayed.

5.12 Maximum bicycle speed

This displays the maximum bicycle speed (in kilometers per hour or miles per hour) since it was last reset.

When you turn off the power, the data up to that point will remain in the display. To reset the data for the maximum bicycle speed, press the function select switch for 2 seconds or longer when the maximum bicycle speed is displayed.



Ave. 200 km/h

5.13 Trip meter

This displays the total riding distance (in kilometers or miles) since it was last reset.

When you turn off the power, the data up to that point will remain in the display. To reset the trip meter and begin counting a new total, press the function select switch for 2 seconds or longer when the trip meter is displayed.

5.14 Odometer

Deze optie toont de totaal afgelegde afstand (in kilometers of mijlen) met ingeschakeld display. U kunt de waarde van de totaal afgelegde afstand niet op nul zetten.

5.15 Remaining assist distance

This displays an estimate of the distance (in kilometers or miles) that can be traveled with assist on the residual battery capacity of the battery installed. If you switch the assist mode when the remaining assist distance is displayed, the estimate of the distance that can be traveled with assist changes. The remaining assist distance estimate cannot be reset.

TIP

- The remaining assist distance changes depending on the riding situation (hills, headwind, etc.) and as the battery runs out/low.

5.16 Battery capacity (%)

This displays the power remaining in the battery. The residual battery capacity display cannot be reset.

5.17 Cadans

Deze optie toont uw pedaalsnelheid in omwentelingen per minuut. U kunt de waarde van de pedaalsnelheid niet op nul zetten.

TIP

If you pedal backwards, 'o.o' is displayed.

Max. 13.7 km/h

33.1 km

ODO 157 km

DIST 15 km

33 %

5.18 Light on/off

Each time you press the light switch, the light switches between "On" and "Off". When the light is activated/turned on, the back light of the display also lights up.

NOTICE

If the battery becomes exhausted while cycling and no longer provides power assist, the light will remain on for about 2 more hours. Remember this, when you may be cycling in the dark.

5.19 Pushing assist

When you are on or off the bicycle and start moving it, you can use pushing assist without pedaling the bicycle. To use pushing assist, press and hold the pushing assist switch. Pushing assist will stop in the following situations:

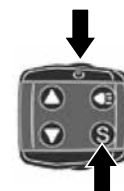
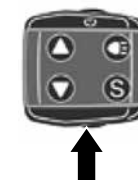
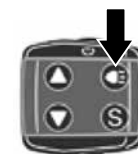
- When you release the pushing assist switch.
- If you press another switch at the same time.
- When you start to pedal.
- If your bicycle speed exceeds 6 km/h.
- If you select Off mode.
- If the wheels are not turning (when braking or coming into contact with an obstacle, etc.).

5.20 Clock and km/mile settings

Use the following steps to set the time and km/mile settings:

1. Make sure that the display is mounted on the display holder, and that the display unit is turned off.
2. Press the power switch while holding the function select switch.
3. When the "hour" on the clock begins to flash, release the switches.
4. Use the assist mode switches (up & down) to set the "hour".
5. Press the function select switch, and the "minutes" on the clock will begin to flash.
6. Use the assist mode switches (up & down) to set the "minute".
7. Press the function select switch, and the distance (km or mile) and speed (km/h or MPH) will begin to flash.
8. Use the assist mode switches (up & down) to switch between 'km & km/h' and 'mile & MPH'.
9. Press the power switch. The settings are saved and this function is exited.

500 rpm



5.21 Diagnosis mode

The e-bike system are equipped with a diagnosis mode. When you turn on the power, if there is a malfunction or fault in the e-bike system, the system notify you of the fault by flashing the assist mode indicator and the battery capacity indicator alternately, and displaying 'Er' in the speedometer. See 'TROUBLESHOOTING' on page 30 regarding symptoms and remedies for abnormal displays and abnormal flashing.

WARNING If a fault is displayed, have your bicycle inspected by a dealer as soon as possible.

The battery pack equipped for the Yamaha e-bike systems is a lithium-ion battery. The lithium-ion battery is lightweight and offers superior capacity. However, it does have the following characteristics:

- Its performance decreases in extremely hot or cold environments.
- It naturally loses its charge.
- It is necessary to use it several times before its performance stabilizes.

The battery pack for the Yamaha e-bike systems also has an embedded computer which notifies you of estimated residual battery capacity and suspected faults via the battery capacity indicator lamp.

By pressing the battery capacity indicator button, you can display the residual battery capacity for approximately 5 seconds.



6. BATTERY PACK AND CHARGING PROCEDURE

6.1 Appropriate charging environments

For safe and efficient charging, use the battery charger in a location that is:

- flat and stable (when on the bicycle)
- free of rain and moisture
- out of direct sunlight
- well-ventilated and dry
- not accessible to children or pets
- temperature between 15 – 25 °C

6.2 Inappropriate charging environments and solutions

The hot and cold environments described below can cause charging to enter standby mode or suspension without fully charging the battery.

Summertime charging standby/suspension

If charging in a location receiving direct summer sunlight or immediately after riding, the battery charger might enter charging standby mode (all four battery capacity indicator lamps flash slowly). This is to automatically stop charging in order to protect the battery from exceeding the specified temperature while charging. You can avoid charging suspension by starting to charge with the battery cold or at a room temperature of 15 – 25 °C. If charging suspension occurs, move the battery charger to a cool location to reduce the charging standby time.

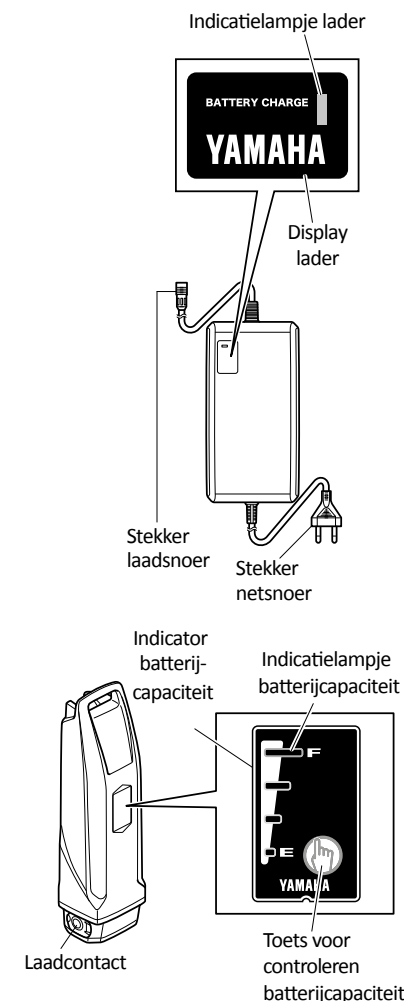
Wintertime charging standby/suspension

Charging standby will occur if the temperature is 0 °C or lower. If charging is started and the temperature drops below this level due to late-night cooling or other factors, charging is suspended and standby mode is entered to protect the battery. In such cases, restart charging at an indoor location with a temperature of 15 – 25 °C.

TV/radio/computer interference

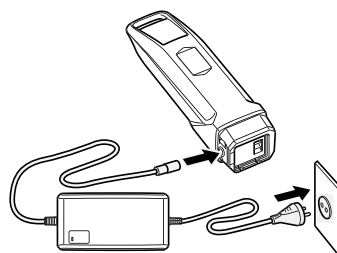
Using the charger in the immediate vicinity of TVs, radios or similar devices may cause interference, flickering and other malfunctions. If this is the case, move the charger and battery farther away from these devices, preferably in another room.

WARNING If a charging fault occurs during charging, remove the power plug of the battery charger from the socket and wait for the battery pack/battery charger to cool.



6.3 Charging the battery with battery pack removed from the bike

1. Turn the system off with the on/off switch.
2. Use the key from your bike's ring lock to open the lock of the battery pack. The key can be removed from the ring lock after locking your bike.



Removing the battery back from the box:

3. Put the key in the battery pack lock and turn it to the right to unlock it.
4. Remove the battery pack by pulling it sideways to the left (using the handle) and then lifting it up and out of the plug holder.
5. The key can now be removed from the battery pack lock by turning it to the left. Put the key back in the bike's ring lock.
6. Remove the cap from the battery pack's charging contact and connect the plug of the charger's cable to the charging contact.



PLEASE NOTE:

Do not connect the charging cable's plug to the battery pack's charging contact when it is wet.

This can seriously damage the battery pack. Only connect the charger's cable plug when all connections are completely dry. Do not apply excessive force to the plug and do not pull the charger cable while the plug is connected to the charging contact as this may damage the plug or the cable.

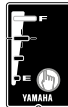
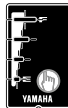
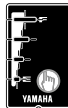
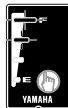
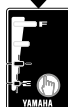
6.4 Placing the battery pack back in the bike

Before placing the battery back in the bike, make sure that the contact points are clean, if necessary remove any dirt.

! TIP

Even if charging starts normally, charging might be suspended to protect the battery if the battery temperature or ambient temperature becomes too high or too low. In this case, the battery may not have sufficiently charged. Check the battery's residual capacity and recharge if necessary.

6.5 Reading the charging status

Battery charger lamp	Battery capacity indicator lamps	Current status	Details
 On	It power lamps indicate the amount of charging completed. A flashing power lamp indicates current progress.  In this example, the battery is approximately 50-75% charged.	Charging	During charging, the battery capacity indicator lamps light up one by one.
 Off	Off Four lamps flash simultaneously. 	Charging completed	When charging is complete, the charging lamp on the battery charger and the battery capacity indicator lamp on the battery pack go off.
	Battery is in standby mode <i>* The battery internal temperature is too high or too low.</i> 		Charging will automatically restart when a temperature is reached that allows charging. When possible, always perform charging at the optimal temperature of 15-25 °C.
	  	Battery is in fault mode.	There is a fault in the charging system.

6.6 Charging time guidelines

Although charging time varies depending on residual battery capacity and external temperature, if the battery has been exhausted, it generally takes approximately 4 hours until one battery capacity indicator lamp flashes.

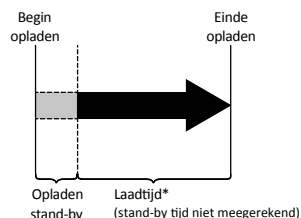
If the battery pack enters standby mode while charging, charging time will increase by an equal amount.

**If charging after a long period of disuse, the charging time will be lengthened depending on the battery status. However, note that if the battery capacity indicator lamps do not flash in fault pattern, there is no malfunction.*

You can check the estimate of how much capacity is left in the battery and to what extent it is charged. The check can be performed using either the display unit's residual battery capacity indicator or the battery's residual battery capacity indicator lamps.

TIP

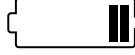
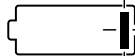
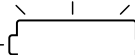
- Even if the battery's capacity reaches 0 (zero), you can still ride the bicycle as a regular bicycle.
- If you are using an old battery pack, the residual battery capacity indicator may suddenly display very little power when you start moving. This is not a malfunction. Once riding stabilizes and the load is reduced, the proper value is displayed.



7. CHECKING THE RESIDUAL BATTERY CAPACITY

7.1 Residual battery capacity indicator display and estimate of residual battery capacity for display unit

The residual battery capacity can be displayed as a numeral value on the LCD display by using the function select switch on the display unit to select this option.

Display of the residual battery capacity on the LCD display	Display of the residual battery capacity	Applicable situation
 	100 - 11%	When you turn on the power of the LCD display and ride continually after the battery is fully charged, the segments for the residual battery capacity indicator go out one by one each time the residual battery capacity is reduced by 10%.
 Slow flashing ← every 0.5 seconds →	10 - 1%	There is very little residual battery capacity left. Please charge the battery soon.
 Fast flashing ← every 0.2 seconds →	0%	There is no more residual battery capacity. Turn off the power, and charge the battery pack soon. Assist is stopped, but you can still ride the bicycle as a regular bicycle. You can still use the light for about another 2 hours.

7.2 Display of the battery capacity indicator lamps and the estimate of the residual battery capacity

When checking the residual battery capacity, push the battery capacity indicator button: 

Display of the battery capacity indicator lamps	Estimate of the residual battery capacity	Applicable situation
	100 - 76%	From full charge (100%), the battery capacity indicator lamps turn off, one by one.
	75 - 51%	
	50 - 26%	
	25 - 11%	
 The bottom of lamp slow flashing	10 - 1%	There is very little battery capacity left.
 The bottom of lamp flashing ← 0,2 second interval →	0%	The battery capacity has reached 0 (zero). Please charge the battery pack.

8. PRE-OPERATION CHECK

 **WARNING** Be sure to perform the inspection before riding the bicycle. If there is anything you do not understand or find difficult, please consult a bicycle dealer.

NOTICE

- If you confirm there is a fault, have your bicycle inspected at a dealer as soon as possible.
- The power assist mechanism consists of precision parts. Do not disassemble it.

In aanvulling op de inspecties voorafgaand aan elk gebruik is het raadzaam om ook de volgende inspecties uit te voeren.

Nr.	Inspection items	Details
1	Residual battery capacity	Is enough capacity left in the battery?
2	Installation status of the battery pack	Is it properly installed?
3	Operation of the e-bike systems	Do the e-bike systems operate when you begin moving?
4	Display unit	Is the display mounted correctly?

9. CLEANING AND STORAGE

NOTICE

Do not use high-pressure washers or steam jet cleaners since they can cause water seepage, resulting in property damage or malfunction of the drive unit or battery pack. Should water get inside one of these units, have an authorized dealer inspect your bicycle.

9.1 Caring for the battery pack

Use a moist, tightly wrung out towel to wipe off dirt on the battery case. Do not pour water directly on the battery pack, such as with a hose.

NOTICE

Do not clean the charge contacts by polishing them with a file or using a wire, etc. Doing so could result in a fault.

9.2 Storage

Store the system in a place that is:

- flat and stable
- well-ventilated and free from moisture
- sheltered from the elements and from direct sunlight

9.3 Long storage period (1 month or longer) and using it again after a long storage period

When storing the bicycle for a long period (1 month or longer), remove the battery pack and store it using the following procedure:

- Decrease the residual battery capacity to where one or two lamps are lit, and store it indoors in a cool (10 to 20 °C), dry place.
- Check the residual battery capacity once a month, and if only one lamp is flashing, charge the battery pack for about 10 minutes. Do not let the residual battery capacity become too low.
- Allowing the residual battery capacity to become too low and not recharging the battery in time can result in a total discharge. A total discharge can cause your battery irreparable damage which will void the warranty on your battery.

TIP

- If you leave the battery pack at “full charge” or “empty”, it will deteriorate quicker.
- Due to self-discharge, the battery slowly loses its charge during storage.
- The battery’s capacity decreases over time but proper storage will maximize its service life.
- When using it again after a long storage period, be sure to charge the battery pack before using it. Also, if you are using it again after storing it for 6 months or longer, have your bicycle inspected and maintained at a dealer.

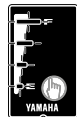
10. TROUBLESHOOTING

10.1 E-bike system

Symptom	Check	Action
Pedaling is difficult.	Is the display unit's power on?	Press the power switch on the display unit to turn the power on.
	Is the battery pack charged?	Charge the battery pack.
	Has the bicycle remained stationary for 5 minutes or longer?	Turn the power on again.
	Are you riding on a long inclined road or carrying a heavy load during summertime?	This is not a malfunction. It is a safeguard engaged when the temperature of the battery pack or the drive unit is too high. Power assist will be restored once the temperature of the battery pack or the drive unit has decreased. Also, you can make this less likely to occur by shifting to a lower gear than you would usually use (for example, by shifting from second to first gear).
	Is the air temperature low (roughly 10 °C or below)?	During the wintertime, store the battery pack indoors before use.
	Is the display set correctly?	Set the display correctly.
The drive unit turns on and off while riding.	Are you charging the battery pack while it is mounted on the bicycle?	Stop charging the battery pack.
	Is the battery pack correctly installed?	Check to make sure the battery pack is locked in place. If this problem still occurs with the battery pack firmly locked in place, there may be a loose connection in the battery pack terminals or wires. Have an authorized dealer inspect your bicycle.
Strange rumbling or crunching noises come from the drive unit.		There could be a problem inside the drive unit.
Smoke or unusual odor comes from the drive unit.		There could be a problem inside the drive unit.

Symptom	Check	Action
The display unit shuts down immediately (approx. 4 seconds later) after switching the power on.	Are the bicycle's battery pack connection terminals dirty?	Remove the battery pack, clean the bicycle's terminals with a dry cloth or cotton swab, and then install the battery pack again.
Traveling range has decreased.	Are you fully charging the battery pack?	Charge the battery pack until full.
	Are you using the system under low-temperature conditions?	Normal traveling range will be restored when the ambient temperature rises. Additionally, storing the battery pack indoors (in a warm location) before use will improve traveling range under cold conditions.
	Is the battery pack worn out?	Replace the battery pack.
The pushing assist function turns off.	Did the tires lock for a few seconds?	Remove your finger from the pushing assist switch for a moment, and then press it again.
	Did you pedal while the pushing assist function was running?	Take your feet off the pedals, and remove your finger from the pushing assist switch for a moment, and then press it again.

10.2 Battery pack and charger

Symptom	Check	Action
Cannot charge.	Is the power plug firmly connected? Is the charging plug firmly inserted in the battery pack?	Reconnect and try charging again. If the battery pack still does not charge, the battery charger might be malfunctioning.
	Are the residual battery capacity lamps lit?	Review charging method and try charging again. If the battery pack still does not charge, the battery charger might be malfunctioning.
	Are the battery charger or battery pack contact terminals dirty or wet?	Remove the battery pack from the battery charger and the charger plug from the socket. Use a dry cloth or cotton swab to clean the charger and battery contact terminals, and then reconnect.
Four battery capacity lamps are flashing simultaneously. 	This is not a malfunction.	Charging is preparing to charge. Wait a few minutes. After a while, the battery capacity indicator lamps will change from simultaneous four-lamp flashing to steady illumination as charging begins.
	There is a contact fault in the contact terminals.	Remove the battery pack from the bicycle, connect the charging plug into the battery pack. If lamps still flash alternately, there might be a fault in the battery pack. Remount the battery pack on the bicycle and press the power switch of display unit, if lamps still flash alternately, there might be a fault in the drive unit.

Symptom	Check	Action
 	There is a contact fault in the contact terminals.	Remove the battery pack from the battery charger, mount the battery on the bicycle and press the power switch of display unit. When the charging plug reconnected into the battery pack, if lamps still flash simultaneously, there might be a fault in the battery charger.
	Is the charging connector on the battery pack wet?	Clean the charging connector and charging plug, and dry them. After that, connect the charging plug to the charging connector.
 Both side lamps are flashing simultaneously.		The battery pack protection feature has been activated and the system cannot be used. Replace the battery pack at an authorized dealer as soon as possible.
The battery charger emits abnormal noises, foul odors or smoke.		Unplug the charger plug and immediately cease operation.
The battery charger becomes hot.	It is normal for the battery charger to become somewhat warm during charging.	If the battery charger is too hot to be touched by hand, unplug the charger plug, wait for it to cool, and consult an authorized dealer.
After charging, none of the battery capacity indicator lamps light up when the battery capacity indicator button  is pressed.	Has the charger plug been unplugged or the battery pack removed during charging?	Charge the battery pack again.
	Did you start charging with the battery pack at a high temperature, such as immediately after use?	Move to a location where the battery temperature can reach the range where charging is possible (0-30 °C), and then start charging again.
After disconnecting the charging plug on the battery charger from the battery pack, the battery capacity indicator lamps continue to light.	Is the charging connector on the battery pack wet?	Clean the charging connector and charging plug, and dry them.

11. SPECIFICATIONS

Range of assist speed		0 - 25 km/per hour
Electric motor	Type	Brushless DC type
	Rated output	250 W
Assist power control method		Control method depends on pedaling torque and bicycle speed
Rear carrier battery	Type/size	Lithium-ion battery
	Rated voltage	36 V
	Rated capacity	13,8 Ah
Charger	Applicable type battery	PASB2
	Input voltage	AC 220-240 V/50-60 Hz
	Maximum output voltage	DC 42 V
	Maximum output current	DC 3,6 A
Maximum consumed power		290 VA/163 W (charged at 240 V)

12. SAFETY INFORMATION

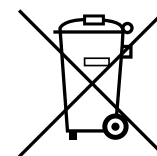
- Never use this battery charger to charge other electrical appliances.
- Do not use any other charger or charging method to recharge the special batteries. Using any other charger could result in fire or explosion, or damage the batteries.
- This charger may be used by persons 8 years of age and older with limited physical, mental or sensory capabilities or with lack of experience or skills only if they are supervised while doing so or after they have been provided with user instructions that ensure that the user of the charger is familiar with the possible dangers. Children may not be allowed to play with the charger. Children may not clean or engage in any maintenance of the charger unless they are supervised.
- Children should be supervised to ensure that they do not play with the battery charger.
- Although the battery charger is waterproof, never allow it to become immersed in water or other fluids. In addition, never use the battery charger if the terminals are wet.
- Never handle the power plug or charge plug or touch the charger contacts with wet hands. This could result in electric shock.
- Do not touch charger contacts with metallic objects. Do not allow foreign material to cause short circuit of the contacts. This could result in electric shock or fire, or damage the battery charger.
- Periodically remove dust from the power plug. Dampness or other issues could reduce the effectiveness of the insulation, resulting in fire.
- Never disassemble or modify the battery charger. This could result in fire or electric shock.
- Do not use with a power strip or extension cord. Using a power strip or similar methods may exceed rated current and can result in fire.
- Do not use with the cable tied or rolled up, and do not store with the cable wrapped around the charger's main body. Power cable damage can result in fire or electric shock.
- Firmly insert the power plug and the charging plug into the socket. Failure to insert the power plug and the charging plug completely can result in fire caused by electric shock or overheating.
- Do not use the battery charger near flammable material or gas. This could result in fire or explosion.
- Never cover the battery charger or place other objects on top of it while charging. This could result in internal overheating leading to fire.
- Do not touch the battery pack or battery charger while it is charging. As the battery pack or battery charger reaches 40-70 °C during charging, touching it could result in low-temperature burns.
- Do not use if the battery pack case is damaged or cracked, or if you smell any unusual odors. Leaking battery fluid can cause serious injury.
- Do not short-circuit the contacts of the battery pack. Doing so could cause the battery pack to become hot or catch fire, resulting in serious injury or property damage.
- If the power cable is damaged, stop using the battery charger and have it inspected at an authorized dealer.
- Do not turn the pedals or move the bicycle while the battery charger is connected. Doing so could cause the power cable to become tangled in the pedals, resulting in damage to the battery charger, power cable, and/or plug.
- Handle the power cable with care. Connecting the battery charger from indoors while the bicycle is outdoors could result in the power cable becoming pinched and damaged in a doorway or window.
- Do not run over the power cable or plug with the wheels of the bicycle. Doing so could result in damage to the power cable or plug.

- Do not drop the battery pack or subject it to impact. Doing so could cause the battery pack to become hot or catch fire, resulting in serious injury or property damage.
- Do not dispose of the battery pack in a fire or expose it to a heat source. Doing so could cause fire or explosion, resulting in serious injury or property damage.
- Do not modify or disassemble the e-bike systems. Do not install anything other than genuine parts and accessories. Doing so could result in product damage or malfunction, or increase your risk of injury.
- When stopped, be sure to apply the front and rear brakes and keep both feet on the ground. Placing one's foot on the pedals when stopped may unintentionally engage the power assist function, which could result in loss of control and serious injury.
- Do not ride the bicycle if there is any irregularity with the battery pack or e-bike systems. Doing so could lead to loss of control and serious injury.
- Be sure to check the residual battery capacity before riding at night. About 2 hours after power assist is no longer being provided because the voltage is too low the light will turn off. Riding at night without an operating light can increase your risk of injury.
- Do not start off by running with one foot on a pedal and one foot on the ground and then mounting the bicycle after it has reached a certain speed. Doing so could result in loss of control or serious injury. Be sure to start riding only after you are seated properly on the bicycle seat.
- Do not press the pushing assist switch if the rear tire is off the ground. The tire will turn at high speed in air, and could catch and tangle up nearby items.
- Do not remove the display while riding the bicycle. Doing so will turn off the power assist, and could result in the bicycle falling over.

13. WARRANTY CONDITIONS AND LEGAL REQUIREMENTS

Disposal

The drive unit, battery pack, battery charger, display unit, speed sensor set, accessories and packaging should be sorted for environmental-friendly recycling. Do not dispose of the bicycle or its components as household waste.



For EU countries

According to the European Guideline 2012/19/EU, electrical devices/tools that are no longer usable, and according to the European Guideline 2006/66/EC, defective or used battery packs/batteries, must be collected separately and disposed of in an environmentally correct manner. Please return battery packs that are no longer usable to an authorized bicycle dealer.

Transport

The batteries are subject to the Dangerous Goods Legislation requirements. When being transported by third parties (e.g. via air transport or forwarding agency), special requirements on packaging and labels must be observed. To prepare the item for shipping, consult a hazardous materials expert. The customer can transport the batteries by road without further requirements. Do not transport damaged batteries. Tape or mask off open contacts and pack up the battery pack in such a manner that it cannot move around in the packaging. Be sure to observe all local and national regulations. In case of questions concerning transport of the batteries, please refer to an authorized bicycle dealer.

Warranty conditions

The following warrantee conditions supplement your applicable legal rights.

Warranty on the battery

You have a 2-year warranty on your battery pack for material or construction faults as long as the following conditions are met:

- You have a warranty or a proof of purchase. The warranty period begins on the day of purchase.
- No irreparable total discharge has occurred.

Warranty on other parts

A 2-year manufacturer's warranty is given on the electric parts of your e-bike systems bicycle (display unit, drive unit and battery pack). The warranty periods for the other parts are available at the Babboe website.



WARNING

Do not clean the bicycle with a high-pressure washer since a hard jet of water can damage the electronics in the electrical parts and this will void the warranty.

Legal requirements

According to EU legislation, the vehicle described here is a bicycle because it meets the following conditions:

- The power assist it provides is active only when the user pedals it him/herself.
- The power assist is active up to a maximum of 25 km/h.
- The capacity provided by the drive unit is no more than 250 Watts.



The e-bike is an EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) according to EN 15194.

Conformity

The manufacturer of your e-bike systems bicycle hereby declares that the product satisfies all the requirements and other relevant conditions of EMC directives 2004/108/EC and 2006/42/EC. You may request the conformity certificate from the manufacturer.

14. NUVINCI® SHIFTING SYSTEM

The Babboe Mountain not only has a strong Yamaha center motor (bottom bracket motor), but it has also the NuVinci stepless shifting system. This combination Stepless shifting – as simple as adjusting the volume on a radio. The revolutionary NuVinci Optimized transmission provides a perfectly relaxed ride and a smooth, stepless progression from one ratio to another, literally with a twist of the wrist. NuVinci® technology means: Concentrating less on operating the bike and more on what's important! For example, the traffic or the kids in front of you.

The continuously variable planetary transmission forms the foundation of the revolutionary NuVinci technology, which can be adapted easily to meet your individual cycling needs. Whether you're waiting at a stoplight or straining against a headwind, with NuVinci Optimized components, you'll always find the ideal gear ratio.

You can change the gear ratio between your pedals and rear wheel in one continuous motion. Just twist the controller slightly on the handlebar and the gear ratio is changed to any ratio within its range. This is easy to do, no matter if you are freewheeling, pedaling under load or waiting at a trafficlight.

Using the NuVinci shifting system

The smart NuVinci stepless shifting system makes gear shifting easier than ever. You can peddle while shifting gears. It is a light-weight and durable drivetrain that shifts smoothly and seamlessly across the full ratio range without steps or gaps. Ratio changes occur within the hub, smoothly and easily via internals that are sealed for life and maintenance-free.



Stepless shifting



Effortless shifting,
even under load



Greater gear ratio range
than many conventional
shifting systems

The shifter

Controlling the ratio of the N360 is simply a matter of rotating the shifter grip. The shifter display indicates ratio as a simple graphic; a hill for slower speeds and a flat for faster speeds. Since there are no fixed gears, the exact ratio is determined by your comfort level. Ratio changes can be made even while pedaling under high torque.



15. BASIC MAINTENANCE AND CARE

Cleaning

- Your NuVinci N360 components are sealed and well protected from the external environment. However, do not use water under pressure (such as pressure washers or water jets) for cleaning to prevent malfunctions due to water penetration.
- During the winter season, you should clean your bicycle in shorter intervals so that winter road salt cannot cause any damage.
- Do not use aggressive cleaners.



Lubrication

- The NuVinci N360 CVP is provided with permanent lubrication and the CVP internals are maintenance-free for the life of the product.
- The NuVinci N360 internal freewheel mechanism is serviceable.
- Regular lubrication will extend the chain's service life.

Basic Repair Work

- Only a qualified bike dealer should perform any necessary work on the NuVinci N360 CVP and shifter.
- Unauthorized work on your NuVinci N360 system could endanger you and may void your warranty.
- Please contact your qualified bike dealer regarding any questions or problem you may have.
- Wear Parts Cleaning - Shift cables, cable housing, handlebar grips, sprockets, and bike chains are wear parts. Please check these parts regularly and replace them as necessary.



Additional Information

- Refer to our web site for additional service information at www.nuvinci.com

16. WARRANTY NUVINCI

NuVinci Limited Warranty Statement For Bicycles

Fallbrook Technologies Inc. (Fallbrook) warrants that it will repair, replace or refund, at Fallbrook's sole option, any NuVinci® continuously variable planetary (CVP) that is defective in materials or workmanship for a period of two years from the date of original purchase. Fallbrook also similarly warrants the shifter against defects in materials or workmanship for a period of two years from the date of original purchase. This warranty only applies to the original purchaser and is not transferable.

Implied warranties (including, without limitation, warranties of merchantability or fitness for a particular purpose) shall not apply to the product, except where local law prohibits the exclusion of such implied warranties, in which case the duration of such implied warranties shall be limited to the duration of the express warranty set forth above. In no event shall Fallbrook be liable for any loss, inconvenience or damage, whether

direct, indirect, incidental, consequential or otherwise, resulting from breach of any express or implied warranty with respect to the product except as expressly set forth herein. Laws in some locations may not permit (i) the exclusion of implied warranties, (ii) limitations on how long an implied warranty lasts, or (iii) the exclusion or limitation of certain kinds of damages, so the above limitations or exclusion may not apply to you. To the extent that this warranty statement is inconsistent with local law, this warranty shall be deemed modified only to the extent necessary to be consistent with such law.

If you purchased your NuVinci CVP as part of another product, this warranty in no way replaces or is an extension of the warranty of the manufacturer of that product, which warranty is the sole responsibility of the product's manufacturer.

Limitations of warranty

This warranty does not apply to any of the following:

- A product used in any installation other than a single rider bicycle (no tandems).
- A product that has been incorrectly installed and/or not adjusted according to the N360 Technical Manual, which can be found at www.nuvinci.com.
- A product that has been disassembled into its components beyond the scope of service documentation (N360 Owner Manual and Technical Manual).
- Except as pre-approved in writing by Fallbrook, a product utilized for commercial purposes.
- Damage to the product:
 - determined by Fallbrook to be caused by a crash, impact, abuse of the product.
 - resulting from use of the product in what Fallbrook, in its sole discretion, considers extreme applications such as, but not limited to downhill, freeride, "North Shore" style, BMX, etc.
 - resulting from powering of the product with electric motors rated over 250 Watts, or any powering of the product with internal combustion engines.
 - caused by the use of parts that are not compatible, suitable and/or authorized by Fallbrook for use with the product.
 - occurring during shipment of the product.
- A product that has been modified or where the serial number or date code has been altered, defaced or removed.
- Normal wear and tear to components subject to wear such as, for example, rubber seals and rings, jockey wheels on chain tensioner (if applicable), twist grip rubber, shifter cables.
- Damage to parts not manufactured by Fallbrook Technologies (dropouts, chain, freewheel, etc.).
- Labor required to remove, re-fit or re-adjust the product within the bicycle assembly.

This limited warranty is the sole and exclusive warranty made by Fallbrook with respect to the product, and is given in lieu of any other warranty. To the extent allowed by applicable law, any and all express or implied warranties not set forth herein are waived and disclaimed, including any implied warranty of merchantability or fitness for a particular use. Fallbrook liability under this limited warranty is limited solely to those liabilities set forth above. In the event that any provision of this limited warranty should be or become invalid or unenforceable under applicable law, the remaining terms and conditions hereof shall remain in full force and effect and such invalid or unenforceable provision shall be construed in such a manner as to be valid and enforceable. Fallbrook, nuvinci and their stylized logos and associated elements are trademarks or registered trademarks of fallbrook technologies inc. All rights reserved. © 2010

For warranty service

Claims under this warranty must be made through the dealer where the vehicle or the Fallbrook component was purchased, or an authorized NuVinci dealer. Please return the Fallbrook component to the dealer together with the original, dated invoice or receipt. The dealer will contact Fallbrook customer service to handle your warranty claim. Dealers requesting a warranty claim should contact Fallbrook customer service to obtain a Warranty Return Authorization. The dealer will then need to return the product to Fallbrook together with satisfactory proof of the date of purchase. Fallbrook reserves the right to revise this limited warranty without notice, other than the duration of the warranty period, and such revision shall become effective as of the effective date indicated on the revised warranty statement available from Fallbrook's website (www.nuvinci.com/warranty).

Dealers in the U.S.A. and outside of Europe requesting warranty claims should contact:

Fallbrook Customer Service
support@nuvinci.com
1-888-NuVinci (688-4624)
Tel: +1(512) 279-6200 (Outside U.S.A.)
Fax: +1(512) 267-0159

Dealers in Europe requesting warranty claims should contact:

Fallbrook Europe
Customer Service
europe@nuvinci.com
+31 (0)55-5994 449
www.nuvinci.com



INHALTSVERZEICHNIS

Herzlichen glückwunsch	83
Babboe Curve Mountain	84
Babboe City Mountain	85
Babboe Carve Mountain	86
Allgemeine gebrauchshinweise	87
Garantie und wartung	88

Instruktionen Yamaha Antrieb

1. Funktionsweise Yamaha Antrieb	89
2. Platzierung von Warn- und Spezifikationsanzeigen	90
3. Teile der elektrischen Unterstützung	91
4. Babboe Mountain Tretunterstützung	91
5. Mess- und Kontrollfunktionen	93
6. Geeignete Bedingungen zur Verwendung des Ladegerätes	101
7. Restliche Akkukapazität kontrollieren	105
8. Kontrollen	107
9. Reinigung und Lagerung	107
10. Problemlösungen	109
11. Spezifikationen	113
12. Sicherheitsinformationen	113
13. Garantiebestimmungen und gesetzliche Anforderungen	115

Instructie NuVinci versnellingen

14. NuVinci® Gangschaltung	117
15. Richtlinien Wartung und Pflege	118
16. Garantie NuVinci Gangschaltungen	118

HERZLICHEN GLÜCKWUNSCH

zum Kauf Ihres elektrischen Babboe Mountain Lastenfahrrads. Das Babboe Mountain wird in drei verschiedenen Varianten angeboten: Babboe City Mountain, Babboe Curve Mountain und Babboe Carve Mountain. Alle drei Modelle werden in dieser Anleitung erklärt.

Bevor Sie Ihr Babboe Lastenfahrrad das erste Mal verwenden, empfehlen wir Ihnen, dieses Handbuch genau durchzulesen. So erfahren Sie auch, wie Sie den Yamaha Mittelmotor zusammen mit der stufenlosen NuVinci Gangschaltung korrekt verwenden.

Das Handbuch erklärt zudem die Verwendung des Akkus und der Tretunterstützung. Außerdem finden Sie darin Empfehlungen und Fahrtipps für Ihr Babboe Lastenfahrrad sowie Informationen zu Garantie und Wartung.

Wir wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem Lastenfahrrad!

Sie wollen mehr wissen?

Für weitere Informationen und aktuelle Themen rundum Lastenfahrräder, besuchen Sie bitte unsere Webseite oder besuchen Sie uns auf Facebook.

www.bakfietsen.com

www.babboe.de

www.facebook.com/BabboeDE

ACHTUNG

Ihr Lastenfahrrad kann von den Abbildungen in dieser Anleitung abweichen.



BABBOE CURVE MOUNTAIN

Fahrradfahren

Fahren mit einem dreirädrigen Lastenfahrrad ist gewöhnungsbedürftig. Das Lenken ist anders als bei einem normalen Fahrrad, da das Lenkrad an der Transportbox fixiert ist. Sie lenken mit der Transportbox nach links und rechts. Bleiben Sie gerade sitzen, auch in den Kurven. Übermäßiges in die Kurven hängen ist nicht nötig. Mehr Information finden Sie auf unserer Website.

Feststellbremse

Die Feststellbremse befindet sich am linken Bremsgriff. Um die Feststellbremse für das Lastenfahrrad zu aktivieren, ziehen Sie zunächst den linken Bremshebel an. Anschließend schieben Sie den metallenen Drehknopf nach links, um die Feststellbremse zu arretieren. Lassen Sie dann den Bremshebel los, damit der Bremsgriff gesichert wird. Das Lastenfahrrad ist nun durch die Feststellbremse arretiert.

Lenkrad verstellen

Der Vorbau des Babboe Curve Mountain ist im Winkel und in der Höhe zu verstellen. Lösen Sie hierfür die Schraube und bringen sie den Lenker in die gewünschte Position. Achten Sie bei der Höheneinstellung darauf, dass Sie den Lenker nicht zu weit herausziehen, nicht weiter als die markierte maximale Höhe. Haben Sie die gewünschte Position eingestellt, drehen Sie die Schrauben wieder fest.

Beleuchtung

Das Babboe Curve Mountain hat sowohl vorne wie hinten eine Beleuchtung. Diese wird vom Akku unter der Sitzbank gespeist und wird vom Lenker aus bedient. Die beiden vorderen Scheinwerfer befinden sich unter dem Ein- und Ausstieg an der Vorderseite. Das Rücklicht ist standardmäßig an der Sattelstütze angebracht, außer Sie haben einen optionalen Gepäckträger bestellt. Dann befindet sich das Rücklicht am Gepäckträger.

BABBOE^{Curve} Mountain



BABBOE CITY MOUNTAIN

Rad fahren

Mit einem zweirädrigen Lastenfahrrad kann man ganz normal Rad fahren. Die Lenkbewegung ist nahezu gleich. Nur das Vorderrad ist weiter von Ihnen entfernt als bei einem klassischen Fahrrad. Schauen Sie beim Rad fahren einfach geradeaus und nicht auf das Vorderrad.

Radständer

Um das Babboe City Mountain auf den Ständer zu heben, stellen Sie sich links vom Lenker neben das Fahrrad. Drehen Sie den Lenker etwas von sich weg, um etwas mehr Platz zu haben und stellen Sie sich dabei näher an den Lenker / Ständer. Ziehen Sie dann mit dem Fuß auf dem herausragenden Teil des Ständers das Lastenfahrrad mit beiden Händen am Lenker in Ihre Richtung. Nun steht das Babboe Lastenfahrrad fest auf dem Ständer, sodass Kinder ein- und aussteigen können. Um das Babboe City Mountain wieder vom Ständer zu lösen, halten Sie den Lenker mit beiden Händen fest und schieben das Babboe Lastenfahrrad nach vorne, sodass der Ständer hochklappt. Der Ständer bleibt dann während der Fahrt in dieser Stellung.

Lenkrad verstellen

Der Vorbau des Babboe City Mountain ist im Winkel und in der Höhe zu verstellen. Lösen Sie hierfür die Schraube und bringen sie den Lenker in die gewünschte Position. Achten Sie bei der Höheneinstellung darauf, dass Sie den Lenker nicht zu weit herausziehen, nicht weiter als die markierte maximale Höhe. Haben Sie die gewünschte Position eingestellt, drehen Sie die Schrauben wieder fest.

Beleuchtung

Das Babboe City Mountain hat sowohl vorne wie auch hinten eine Beleuchtung. Der Vorderscheinwerfer ist an der Vorderseite angebracht. Das Rücklicht ist standardmäßig an der Sattelstütze befestigt, außer Sie haben einen optionalen Gepäckträger bestellt. Dann befindet sich das Rücklicht am Gepäckträger.

BABBOE^{City} Mountain



BABBOE CARVE MOUNTAIN

Fahrradfahren

Die Fahrt auf dem Babboe Carve Mountain ist ein einmaliges Fahrerlebnis. Die Transportbox bewegt sich in Kurven mit, weshalb Sie auf dem Babboe Carve Mountain trotz der zwei Vorderräder wie mit einem normalen Fahrrad oder zweirädrigen Lastenfahrrad fahren können. Die Lenkbewegung unterscheidet sich deshalb kaum von der eines normalen Fahrrads oder zweirädrigen Lastenfahrrads. Diese Neigebewegung wird auch als „carven“ bezeichnet. Das Carve-Lock-System bietet Ihnen auch die Möglichkeit, den Carving-Mechanismus der Transportbox zu fixieren. Im Folgenden gehen wir genauer auf das Carve-Lock-System ein.

Das Carve-Lock-System

Mit dem Carve-Lock-System lässt sich die Transportbox so arretieren, dass sie sich bei Kurvenfahrten nicht mehr mitbewegen kann. Das Carve-Lock-System befindet sich links, auf der dem Lenker zugewandten Seite der Transportbox. Das Carve-Lock-System lässt sich durch ein Umliegen des Hebels nach links aktivieren. Um das Carve-Lock-System wieder zu lösen, schieben Sie den Hebel nach rechts und dann leicht nach unten. Dadurch wird der Hebel verriegelt und kann nicht versehentlich nach links geschoben werden.

Feststellbremse

Die Feststellbremse befindet sich am linken Bremsgriff. Um die Feststellbremse für das Lastenfahrrad zu aktivieren, ziehen Sie zunächst den linken Bremshebel an. Anschließend schieben Sie den metallenen Drehknopf nach links, um die Feststellbremse zu arretieren. Lassen Sie dann den Bremshebel los, damit der Bremsgriff gesichert wird. Das Lastenfahrrad ist nun durch die Feststellbremse arretiert.

Lenkrad verstellen

Der Vorbau des Babboe Carve Mountain ist im Winkel und in der Höhe zu verstellen. Lösen Sie hierfür die Schraube und bringen sie den Lenker in die gewünschte Position. Achten Sie bei der Höheneinstellung darauf, dass Sie den Lenker nicht zu weit herausziehen, nicht weiter als die markierte maximale Höhe. Haben Sie die gewünschte Position eingestellt, drehen Sie die Schrauben wieder fest.

Beleuchtung

Das Babboe Carve Mountain hat sowohl vorne wie hinten eine Beleuchtung. Diese wird vom Akku unter der Sitzbank gespeist und wird vom Lenker aus bedient. Die beiden vorderen Scheinwerfer befinden sich an der Unterseite der Transportbox. Das Rücklicht ist standardmäßig an der Sattelstütze angebracht, außer Sie haben einen optionalen Gepäckträger bestellt. Dann befindet sich das Rücklicht am Gepäckträger.

BABBOE^{Carve} Mountain



BABBOE

ALLGEMEINE GEBRAUCHSHINWEISE

Reifendruck

Der korrekte Reifendruck spielt eine große Rolle beim Fahrkomfort und bei der Reichweite des Akkus. Achten Sie auf den korrekten Reifendruck Ihrer Reifen und überprüfen Sie diesen regelmäßig. Der Reifendruck sollte 3,5 - 4 Bar sein. Umso höher der Reifendruck ist, desto leichter und komfortabler lässt sich das Lastenfahrrad fahren.

Zubehör

Für das elektrische Babboe Mountain Lastenfahrrad gibt es verschiedene praktische und schöne Accessoires. Für jedes Alter gibt es das Richtige: Maxi-Cosi Halterung, Babyschale, Kleinkindersitz, Kindersitz, Kissensets. Somit können die Kinder sicher und komfortabel transportiert werden. Das Regen- und das Sonnenverdeck schützt die Kinder vor Wettereinflüssen. Für den Schutz des Lastenfahrrades gibt es einen Lastenfahrrad-Schutzmantel. Um das Babboe einzigartig zu gestalten, gibt es diverse Aufkleber für das Babboe City. Das gesamte Zubehörangebot ist in unserem Online-Shop erhältlich.

Gepäckträger

Die Babboe Mountain Lastenfahrräder werden standardmäßig ohne Gepäckträger geliefert. Optional ist ein Gepäckträger erhältlich. Die maximale zulässige Belastung beträgt 25 kg.

GARANTIE UND WARTUNG

Garantie

Für die Gültigkeit der Garantieleistungen sind Sie verpflichtet, innerhalb von 2 Monaten nach Ankauf Ihres Lastenfahrrades (oder nach den ersten 100 km) eine fachgerechte Wartung durchführen zu lassen. Die Wartung können Sie bei einem Fachhändler vor Ort vornehmen lassen. Bewahren Sie die Belege der Wartung sorgfältig, so daß Sie diese bei eventuellen Garantieansprüchen vorlegen können. Babboe gewährt eine Garantie von 5 Jahren auf den Rahmen und 2 Jahre Garantie auf Einzelteile. Unsere vollständigen Garantiebedingungen finden Sie auf unserer Webseite.

Pflege

Das elektrische Babboe City hat hochwertige Teile, die Pflege davon ist wichtig. Schmieren Sie regelmäßig alle Drehteile, Akku-Schiene, Kontaktstellen und alle anderen Verbindungen mit säurefreier Vaseline. Am Ende dieser Anleitung haben Sie Platz, Ihre Pflege- und Wartungstermine und -behandlungen zu notieren. Bewahren Sie alle Belege gut auf. Auf unserer Webseite www.babboe.de finden Sie weitere Wartungs- und Pflegetipps.

Pflege der Holz-Transportbox

Die Transportbox ist wetterbeständig für holländisches Klima – dennoch empfehlen wir Ihnen, eine Regenplane, ein Regenverdeck oder einen Schutzmantel anzuschaffen. So schützen Sie die Holzbox gegen verschiedene Wettereinflüsse. Es kann passieren, daß die Transportbox zum Beispiel beim ein- und aussteigen der Kinder beschädigt wird. Durch Beschädigungen am Lack wird das Holz der Transportbox möglicherweise empfindlicher gegen Feuchtigkeit. Bitte behandeln Sie eventuelle Beschädigungen am Holz mit farblosem Lack, geeignet für draußen. So kann keine Feuchtigkeit in das Holz ziehen.

Reinigung

Sie können das Rad mit warmen Wasser und einer weichen Bürste reinigen. Regelmäßige Reinigung wird die Lebensdauer Ihres Lastenrades verlängern und es sieht wieder wie neu aus. Bitte beachten Sie, daß keine übermäßigen Mengen Wasser an den Akku oder elektrische Verbindungen kommt. Bitte halten Sie den Bereich des Rotationssensors sauber. Vor der Reinigung bitte den Akku entfernen. Niemals einen Hochdruckreiniger verwenden. Nach der Reinigung des Rades kontrollieren Sie bitte, ob alle gefetteten Teile noch genug Fett haben oder geölt sind.

Behandlung

Neben der regelmäßigen Reinigung, ist es empfehlenswert, das Fahrrad nach der Reinigung zu pflegen. Wir empfehlen Ihnen, die verchromten Teile, unbeschichtetes Aluminium mit säurefreier Vaseline einzufetten, um Oxidation und Rost vorzubeugen. Fette Sie ebenfalls alle Edelstahlkomponenten ein. Drehteile brauchen Fett oder Öl. Es wird empfohlen, die Kette, Kettenräder und Achsen regelmäßig einzufetten. Sie können dies selbst tun oder Ihren Fachhändler fragen.

Allgemeine Kontrolle

Überprüfen Sie die folgenden Punkte regelmäßig:

- Ist der Akku aufgeladen?
- Funktionieren beide Bremsen noch richtig? Sind Bolzen und Schrauben noch angezogen? Gibt es einen sichtbaren Verschleiß an Kabel, Bremsen oder Reifen?
- Sind sowohl die Sattelstütze und der Lenkerschaft noch richtig eingestellt?
- Gibt es noch genügend Spannung auf den Speichen der Räder? Sind irgendwelche Speichen gebrochen?
- Haben die Reifen noch den korrekten Luftdruck und noch genug Profil?
- Funktioniert die Beleuchtung? Sind die Reflektoren sauber und sichtbar? Sind die Reflexstreifen der Reifen noch reflektierend und sauber?
- Funktioniert die Tretunterstützung noch einwandfrei?
- Funktionieren alle Gänge reibungslos?
- Ist die Kettenspannung korrekt?
- Benötigt das Lastenrad eine Reinigung?
- Wann ist der nächste Termin für eine Wartung bei einem Fachhändler?

ACHTUNG

- Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger für die Reinigung des Rades. Ein zu starker Wasserstrahl kann die Elektronik des Lastenrades beschädigen. Die Garantie erlischt dann.
- Missbräuchlicher Gebrauch des Rades kann gefährlich sein und führt zum Verlust der Garantie.

1. FUNKTIONSWEISE YAMAHA ANTRIEB

Das Babboe Curve Mountain und das Babboe City Mountain sind beide mit einem Mittelmotor von Yamaha ausgestattet. Der Antrieb findet am Tretlager statt, wodurch sich die Tretunterstützung ganz natürlich anfühlt. Die Kombination mit der stufenlosen NuVinci Gangschaltung, die später in diesem Benutzerhandbuch erklärt wird, sorgt für eine wunderbare Fahrraderfahrung!

Hiernach folgen die originalen Instruktionen, so wie sie von Yamaha gegeben werden:

 **Lesen Sie dieses Benutzerhandbuch sorgfältig durch! Es beinhaltet wichtige Sicherheitshinweise.**

Diese Anweisungen wurden speziell für Ihre Antriebseinheit, Ihr Display, Ladegerät und Ihren Akku entworfen.

Besonders wichtige Informationen in diesem Benutzerhandbuch sind mithilfe der folgenden Symbole und/oder Piktogramme gekennzeichnet:

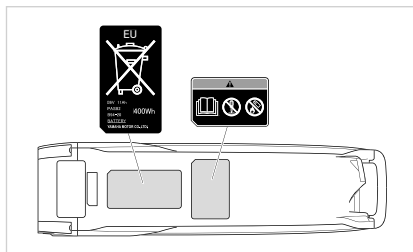
	Dies ist das Symbol für eine Sicherheitswarnung. Dieses Symbol warnt Sie bei Gefahren, die körperliche Verletzungen zur Folge haben können. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise und/oder -vorschriften, die zu diesem Symbol genannt werden, um mögliche (tödliche) Verletzungen zu vermeiden.
	Eine Warnung deutet auf eine gefährliche Situation hin, die es zu vermeiden gilt, um mögliche (tödliche) Verletzungen zu verhindern.
ACHTUNG	Ein Hinweis verweist auf spezielle Vorsichtsmaßnahmen, die Sie treffen sollten, um Beschädigungen am Fahrzeug und anderen Gegenständen zu vermeiden.
 TIPP	Ein Tipp beschreibt die Informationen zu einfacheren und schnelleren Verfahrensprozessen oder gibt Ihnen eine Empfehlung.
	Verweist auf Maßnahmen, die Sie aus Sicherheitsgründen nicht durchführen sollten.

**Produkte und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.*

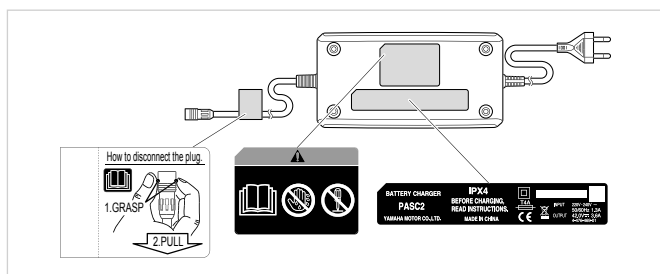
Prüfen Sie die lokalen Gesetze und Vorschriften, bevor Sie dieses E-Bike verwenden.

2. PLATZIERUNG VON WARN- UND SPEZIFIKATIONSANZEIGEN

Lesen Sie alle Aufkleber/Etiketten auf Ihrem Akku und Ladegerät. Diese Aufkleber geben wichtige Informationen für eine sichere und korrekte Funktionsweise. Die Aufkleber/Etiketten auf Ihrem Akku und Ladegerät NICHT entfernen.



Akku unter der Sitzfläche in der Transportbox



Ladegerät

Machen Sie sich mit den folgenden Piktogrammen vertraut und lesen Sie den dazugehörigen Text.

Prüfen Sie danach, welche Piktogramme auf Ihr Modell zutreffen.



Lesen Sie die Gebrauchsanweisung



Nicht in offenes Feuer werfen

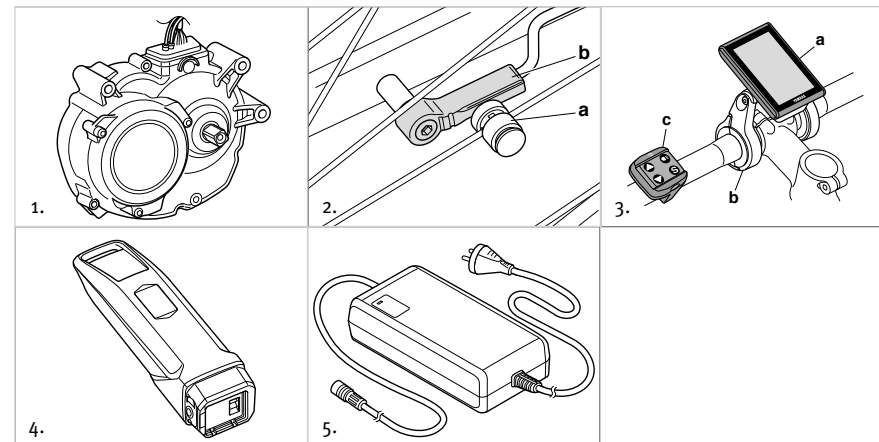


Nicht demontieren oder öffnen



Nicht mit nassen Händen berühren

3. TEILE DER ELEKTRISCHEN UNTERSTÜTZUNG



- | | |
|---|--|
| 1. Antriebseinheit | 3. LCD-Display |
| 2. Geschwindigkeitssensorenset | a. Display (abnehmbar) |
| a. Magnetsensor für Speichenbefestigung | b. Displayhalterung |
| b. Abnehmer | c. Bedienungseinheit |
| | 4. Akku unter der Sitzfläche in der Transportbox |
| | 5. Ladegerät |

4. BABBOE MOUNTAIN TRETUNTERSTÜTZUNG

4.1 Das Babboe Mountain wurde für optimale Tretunterstützung entwickelt.

Dieses System bietet Ihnen Unterstützung innerhalb einer Standard-Reichweite, die von Faktoren wie beispielsweise Ihrer eigenen Trittkraft, Fahrgeschwindigkeit, dem gewählten Gang und der Beladung der Transportbox abhängig ist.

In den folgenden Situationen funktioniert das E-Bike-System nicht:

- Wenn das Display ausgeschaltet ist.
- Wenn Sie schneller als 25 km/h fahren.
- Wenn Sie nicht mittreten.
- Wenn der Akku leer ist.
- Wenn die automatische Ausschaltfunktion* aktiv ist.

* das Gerät schaltet sich automatisch ab, wenn Sie das E-Bike-System 5 Minuten oder länger nicht nutzen.

- Wenn die Tretunterstützung ausgeschaltet ist (OFF-Stellung).
- Wenn Sie die Schiebehilfetaste loslassen.
- Wenn Sie das Display vom Lenker entfernen.

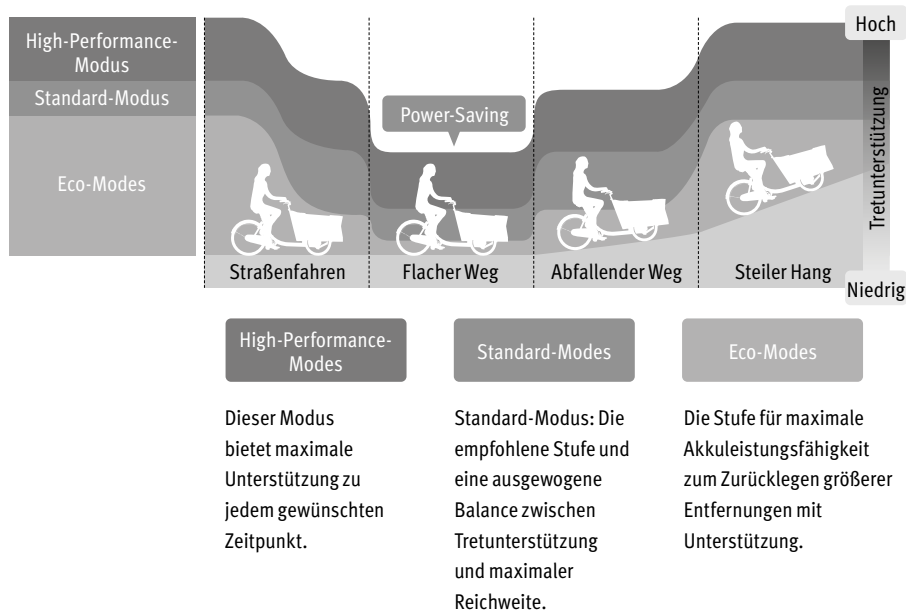
4.2 Drei Stufen der Tretunterstützung

Sie können zwischen High-Performance, Standard, Eco und Off (kraftvoll, standardmäßig, energieeffizient und aus) wählen, abhängig von den Einsatzbedingungen. In „Tretunterstützung wiedergeben und auswählen“ finden Sie mehr Informationen über das Schalten zwischen den verschiedenen Stufen der Tretunterstützung.

HIGH-PERFORMANCE	Zu verwenden, wenn Sie maximale Tretunterstützung wünschen, beispielsweise wenn Sie einen steilen Hang hochfahren.
STANDARD	Zu verwenden, wenn Sie auf flachen oder leicht abfallenden Wegen fahren.
ECO	Zu verwenden für eine möglichst große Reichweite.
OFF	Zu verwenden, wenn Sie keine Tretunterstützung wünschen. Die anderen Funktionen auf dem Display sind weiterhin nutzbar.

4.3 Tretunterstützungstabelle

- Diese Illustration ist ausschließlich als Referenz gedacht. Leistungen können in der Praxis – je nach Umgebungskonditionen wie Straßenoberfläche, Wind etc. – abweichen.
- Im OFF-Modus wird keine Tretunterstützung gegeben.



4.4 Bedingungen, die die restliche Reichweite der Tretunterstützung einschränken können

Die verbleibende Reichweite der Tretunterstützung vermindert sich anhand folgender Bedingungen:

- Oft stoppen und weiterfahren.
- Verschiedene steile Hänge hintereinander hochfahren
- Fahren auf schlechtem Straßenbelag
- Fahren mit schwerer Beladung oder schwerem Gepäck
- Fahren im Tempo mitfahrender Kinder
- Fahren mit starkem Gegenwind
- Niedrige Außentemperatur
- Verbrauchter Akku
- Die verbleibende Reichweite kann auch nachteilig beeinflusst werden, wenn das Fahrrad schlecht gewartet wird.

Beispiele schlechter Wartung, die die verbleibende Reichweite der Tretunterstützung einschränken:

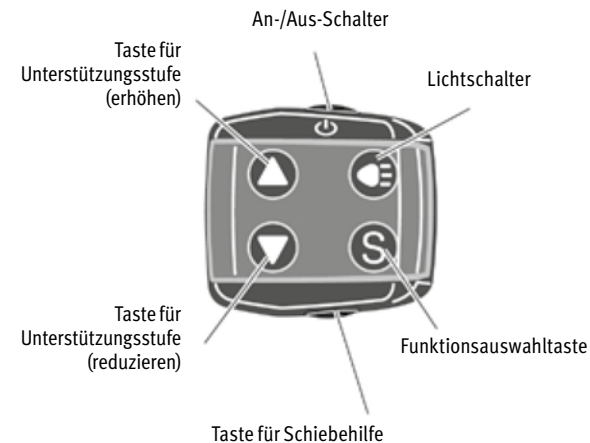
- Geringer Reifendruck
- Keine leichtlaufende Kette
- Klemmende Bremsen

! TIPP

Lassen Sie nach 2 Monaten einen ersten Service von Ihrem Fahrradhändler durchführen. Prüfen Sie auf www.babboe.de das ideale Wartungsintervall.

5. MESS- UND KONTROLLFUNKTIONEN

5.1 Die Funktionen der Lenkerbedienung und des Displays



LCD-display



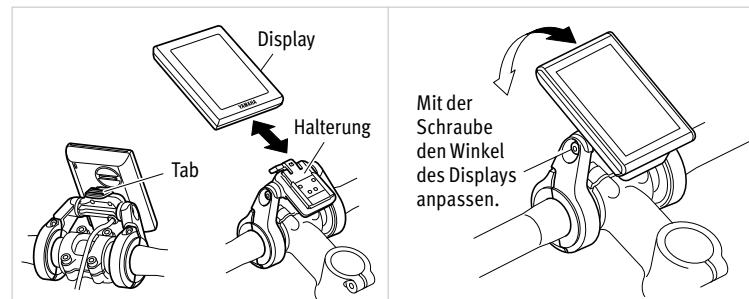
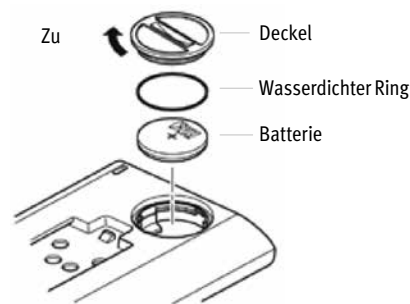
Das LCD-Display zeigt Informationen über die verschiedenen Funktionen und Auswahlmöglichkeiten.

5.2 Batterie Display

Prüfen Sie, ob die richtige Batterie (Batterie CR2032) in das Fach auf der Rückseite des Displays eingelegt wurde. Legen Sie eine neue Batterie ein, wenn sich keine Batterie in dem Fach befindet oder wenn die Batterie ungenügende Ladespannung aufweist. Lesen Sie vor dem Einstellen der Zeit und den Einheiten für Abstand und Geschwindigkeit den Abschnitt „Uhr und km/Meile einstellen“.

! TIPP

Stellen Sie sicher, dass der wasserdichte Ring korrekt angebracht wird. Verwenden Sie eine neue CR2032 Knopfatterie (einzeln erhältlich).

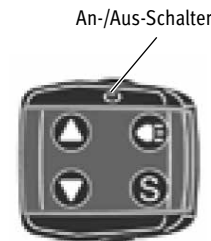


5.3 Platzieren und Entfernen des Displays

Zum Anbringen des Displays befestigen Sie das Display an der Halterung und schieben diese nach hinten (entgegen der Fahrtrichtung) in den Halter, bis Sie ein Klicken hören. Zum Entfernen des Displays drücken Sie an der Oberseite der Halterung in die Lippe und schieben das Display nach vorne (in Richtung des Fahrrads).

! TIPP

Der ideale Montagewinkel des Displays ist abhängig vom Fahrer. Sie können den Montagewinkel ändern, indem Sie die Befestigungsschraube des Halters aufdrehen. Das Display nicht während der Fahrt entfernen. Prüfen Sie immer, ob das Display ausgeschaltet ist, bevor Sie dieses anbringen oder entfernen.



5.4 Stromversorgung ein/aus

Wenn Sie den An-/Aus-Schalter betätigen, wird die Stromversorgung unterbrochen. Wenn Sie die Stromversorgung wieder einschalten, leuchte alle Funktionsanzeigen auf. Daraufhin werden die Kontrollleuchten für Akkukapazität, Geschwindigkeit, Unterstützungskraft und Funktionsanzeige (beispielsweise durchschnittliche Geschwindigkeit), Unterstützungsstufe (beispielsweise STD für Standard) sowie Uhr und Thermometer angezeigt.

! TIPP

- Wenn Sie die Stromversorgung einschalten, wählt das System automatisch die Unterstützungsstufe STANDARD.
- Stellen Sie Ihre Füße nicht auf die Pedale, wenn Sie das Display einschalten. Fahren Sie auch nicht direkt los, nachdem Sie das Display angebracht haben. Hierdurch kann die Unterstützungskraft abgeschwächt werden (schwache Unterstützung deutet in diesem Fall nicht auf eine Störung hin). Haben Sie diese Anweisungen versehentlich übersehen, nehmen Sie Ihre Füße von den Pedalen, schalten die Stromversorgung erneut ein und warten einige Augenblicke (ca. 2 Sekunden), bevor Sie losfahren.

5.5 Anzeige und Auswahl der Unterstützung

Die Anzeige der Unterstützungsstufe zeigt die ausgewählte Unterstützungsstufe.

- Wenn Sie auf die Taste zur Erhöhung der Unterstützung drücken (Pfeil nach oben), verändern Sie die Reihenfolge in OFF – ECO – STD – HIGH.
- Wenn Sie auf die Taste zur Reduzierung der Unterstützung drücken (Pfeil nach unten), verändern Sie die Reihenfolge in HIGH – STD – ECO – OFF.



! TIPP

Nach der letzten Option innerhalb einer Reihe (erhöhen oder reduzieren), könne Sie keine neue Stufe wählen, indem Sie wieder auf dieselbe Taste drücken. Für eine andere Auswahl müssen Sie in diesem Fall die andere Taste verwenden. In der Unterstützungsstufe OFF werden die Unterstützungsstufe und die Anzeige der Unterstützungskraft nicht auf dem Display angezeigt.

5.6 Geschwindigkeitsanzeige

Die Geschwindigkeitsanzeige gibt die Fahrgeschwindigkeit Ihres Fahrrads in Kilometer oder Meilen pro Stunde wieder.

Lesen Sie zur Einstellung von Kilometern oder Meilen den Abschnitt „Uhr und km/Meile einstellen“.

! TIPP

Bei einer Fahrgeschwindigkeit niedriger als 0,5 km/Std. oder 0,3 Meilen/Stunde gibt die Geschwindigkeitsanzeige „0.0 km/h“ oder „0.0 MPH“ an.

5.7 Anzeige Akkukapazität

Die Akkukapazitätsanzeige zeigt auf einer Skala mit 11 Segmenten eine Schätzung des verbleibenden Stroms im Akku an.



5.8 Anzeige Unterstützung

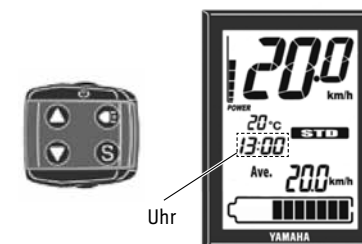
Die Anzeige der Unterstützung ist eine grafische Wiedergabe der Tretunterstützung in 8 Segmenten (Blöcken), die das E-Bike-System liefert.

Wenn das E-Bike-System nicht eingeschaltet ist, ist kein Segment zu sehen. Bei eingeschaltetem E-Bike-System wird eine Zunahme der Unterstützung durch eine Zunahme der Blöcke auf dem Display angezeigt.



5.9 Uhr

Gibt die Zeit in einer 24-Stunden-Anzeige an. Lesen Sie zur Einstellung der Zeit den Abschnitt „Uhr und km/Meile einstellen“. Die Zeit wird permanent wiedergegeben, auch wenn Sie das Display ausschalten und aus der Halterung nehmen.



5.10 Funktionsanzeige

Die Funktionsanzeige zeigt die folgenden Funktionen:

- Durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit
- Gefahrene Höchstgeschwindigkeit
- Tageskilometerzähler
- Kilometerzähler
- Verbleibende Reichweitenunterstützung
- Akkukapazität (%)
- Trittfrequenz

Durch mehrmaliges Drücken auf die Funktionstaste erscheinen hintereinander die folgenden Funktionen auf dem Display: Durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit – Gefahrene Höchstgeschwindigkeit – Tageskilometerzähler – Kilometerzähler – Verbleibende Reichweitenunterstützung – Akkukapazität in % - Trittfrequenz – Durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit.

Sie können die Werte der durchschnittlichen Fahrgeschwindigkeit, gefahrenen Höchstgeschwindigkeit und des Tageskilometerzählers auf null setzen, indem Sie die Funktionstaste 2 Sekunden oder länger gedrückt halten.



5.11 Durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit

Diese Option zeigt die durchschnittliche Fahrgeschwindigkeit (in Kilometern oder Meilen pro Stunde) seit der letzten Nullstellung. Wenn Sie das Display ausschalten, bleibt der bis

dahin gemessene Wert auf dem Display sichtbar. Sie können den Wert der durchschnittlichen Fahrgeschwindigkeit auf null setzen, indem Sie die Funktionstaste 2 Sekunden oder länger gedrückt halten.

5.12 Gefahrene Höchstgeschwindigkeit

Diese Option zeigt die zurückgelegte Höchstgeschwindigkeit (in Kilometer oder Meilen pro Stunde) seit der letzten Nullstellung. Wenn Sie das Display ausschalten, bleibt der bis dahin gemessene Wert auf dem Display sichtbar. Sie können den Wert der gefahrenen Höchstgeschwindigkeit auf null setzen, indem Sie die Funktionstaste 2 Sekunden oder länger gedrückt halten.

5.13 Tageskilometerzähler

Diese Option zeigt die zurückgelegte Strecke (in Kilometer oder Meilen) seit der letzten Nullstellung. Wenn Sie das Display ausschalten, bleibt der bis dahin gemessene Wert auf dem Display sichtbar. Sie können den Wert der zurückgelegten Strecke auf null setzen, indem Sie die Funktionstaste 2 Sekunden oder länger gedrückt halten.

5.14 Kilometerzähler

Diese Option zeigt die Gesamtanzahl der zurückgelegten Strecke (in Kilometer oder Meilen) mit eingeschaltetem Display. Sie können den Wert der zurückgelegten Gesamtstrecke nicht auf null setzen.

5.15 Verbleibende Reichweitenunterstützung

Diese Option zeigt anhand der derzeitigen Akkukapazität eine Schätzung der Strecke (in Kilometer oder Meilen), die Sie mit Tretunterstützung noch zurücklegen können. Wenn Sie die Unterstützungsstufe ändern, während diese Option auf dem Display angezeigt wird, ändert sich die verbleibende Reichweitenunterstützung. Sie können den Wert der verbleibenden Reichweite nicht auf null zurücksetzen.

! TIPP

- Die verbleibende Reichweitenunterstützung ist abhängig von den Fahrkonditionen (Hügel, Gegenwind) und der langsam abnehmenden Ladespannung des Akkus.
- Wenn Sie die Unterstützungsstufe OFF ausgewählt haben, zeigt der Bildschirm „- - -“.

Max. 137 km/h

33.1 km

ODO 157 km

DIST 15 km

33 %

5.16 Akkukapazität (%)

Diese Option zeigt die verbleibende Ladespannung des Akkus. Sie können den Wert der verbleibenden Akkukapazität nicht auf null setzen.

5.17 Trittfrequenz

Diese Option zeigt Ihre Pedalgeschwindigkeit in Umdrehungen pro Minute. Sie können den Wert der Pedalgeschwindigkeit nicht auf null setzen.

! TIPP

Wenn Sie rückwärts treten, zeigt das Display „0.0“ als Trittfrequenz an.

5.18 Beleuchtung an/aus

Wenn Sie auf den Lichtschalter drücken, wird die Beleuchtung ein- oder ausgeschaltet. Wenn Sie die Beleuchtung einschalten, leuchtet auch die Hintergrundbeleuchtung des Displays auf.

ACHTUNG

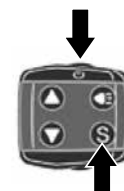
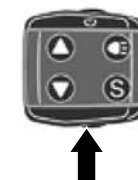
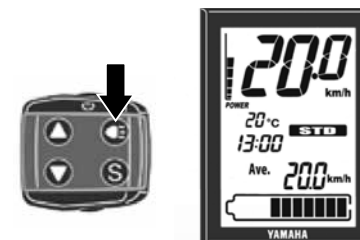
Sollte der Akku während der Fahrt einmal leer sein und keine Unterstützung mehr bieten, bleibt die Beleuchtung noch ungefähr 2 Stunden erhalten. Beachten Sie dies für den Fall, dass Sie im Dunkeln fahren sollten.

5.19 Schiebehilfe

Mit der Schiebehilfe können Sie Ihr Fahrrad ohne Treten bewegen, während Sie auf dem Fahrrad sitzen oder daneben herlaufen. Um diese Funktion nutzen zu können, halten Sie die Schiebehilfetaste gedrückt. Die Schiebehilfe wird in den folgenden Situationen gestoppt:

- Wenn Sie die Schiebehilfetaste loslassen.
- Wenn Sie gleichzeitig mit der Schiebehilfetaste eine andere Taste drücken.
- Wenn Sie anfangen zu treten.
- Wenn die Fahrgeschwindigkeit Ihres Fahrrads höher als 6 km/Std. ist.
- Wenn Sie die Stufe OFF wählen.
- Wenn sich die Räder Ihres Fahrrads nicht drehen (durch Bremsen, Kontakt mit einem Hindernis etc.).

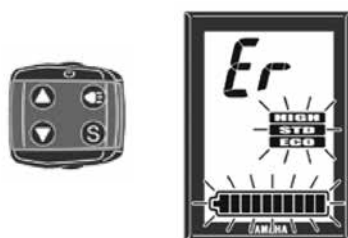
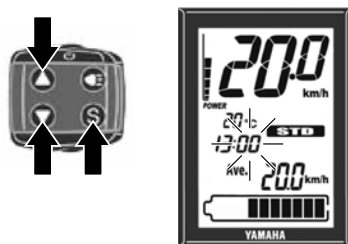
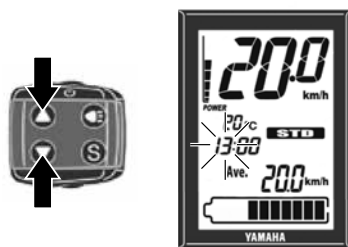
500 rpm



5.20 Uhr und km/Meile einstellen

Zur Einstellung der Zeit und der Einheit von Strecke/ Geschwindigkeit gehen Sie wie folgt vor:

1. Setzen Sie das Display ausgeschaltet in die Halterung.
2. Drücken Sie den An-/Aus-Schalter, während Sie die Funktionsauswahltaste gedrückt halten.
3. Sobald die Stundenanzeige (erste beiden der vier Zeichen) zu blinken beginnt, lassen Sie die Tasten los.
4. Mit den Tasten zur Auswahl der Unterstützungsstufe (Pfeiltasten hoch und runter) wählen Sie daraufhin die gewünschten Stunden.
5. Drücken Sie die Funktionsauswahltaste: Die letzten beiden der vier Zeichen beginnen zu blinken.
6. Mit den Tasten zur Auswahl der Unterstützungsstufe (Pfeiltasten hoch und runter) wählen Sie daraufhin die gewünschten Minuten.
7. Drücken Sie die Funktionsauswahltaste: Die Anzeigen für Strecke und Geschwindigkeit (beide in km/h oder MPH) beginnen zu blinken.
8. Mit den Tasten zur Auswahl der Unterstützungsstufe (Pfeiltasten hoch und runter) wählen Sie nun „km & km/h“ oder „mile & MPH“.
9. Drücken Sie den An-/Aus-Schalter. Die Einstellungen werden gespeichert und die Funktion beendet.



5.21 Diagnosemodus

Die E-Bike-Systeme verfügen über einen Diagnosemodus. Wenn Sie die Stromversorgung einschalten, während eine Störung oder ein Defekt vorliegt, macht Sie das System darauf aufmerksam: Die Anzeige der Unterstützungsstufe und der Akkukapazität blinken abwechselnd, und im Feld der Geschwindigkeitsanzeige erscheint die Fehlermeldung „Er“. Für Symptome und Lösungen bei abweichenden Bildschirmanzeigen und blinkenden Anzeigen wird an dieser Stelle auf den Abschnitt „PROBLEMLÖSUNGEN“ verwiesen.

WARNING Wenn auf dem Display eine Fehlermeldung erscheint, sollten Sie Ihr Fahrrad so schnell wie möglich von einem Fachhändler überprüfen lassen.

Der Akku Ihres Yamaha E-Bike-Systems ist ein Lithium-Ionen-Akku. Diese Art von Akku ist relativ leicht im Gewicht und ist besonders leistungsstark. Beachten Sie jedoch die folgenden Eigenschaften Ihres Akkus:

- Die Leistung nimmt bei sehr hohen oder sehr niedrigen Temperaturen ab.
- Der Akku verliert nach und nach seine Ladespannung.
- Die Leistung stabilisiert sich erst nach mehrmaliger Nutzung.

Der Akku des E-Bike-Systems ist mit einem integrierten Computer ausgestattet, der Sie über die geschätzte verbleibende Akkukapazität und eventuelle Störungen oder Defekte informiert. Dies geschieht über die Kontrollleuchte Akkukapazität. Wenn Sie auf die Taste für die Anzeige der Akkukapazität drücken, können Sie ca. 5 Sekunden lang die verbleibende Akkukapazität ablesen.

6.GEEIGNETE BEDINGUNGEN ZUR VERWENDUNG DES LADEGERÄTES

6.1 Geschikte condities voor gebruik van lader

Zur sicheren und effizienten Aufladung des Akkus empfehlen wir, das Ladegerät unter den folgenden Bedingungen zu verwenden:

- Auf einem flachen und stabilen Untergrund (am Fahrrad montiert).
- Geschützt vor Niederschlag oder Feuchtigkeit.
- Nicht unter direkter Sonneneinstrahlung.
- Gut belüftet und trocken.
- Außerhalb der Reichweite von Haustieren und Kindern.
- Bei einer Umgebungstemperatur zwischen 15–25 °C.

6.2 Ongeschikte condities en mogelijke oplossingen

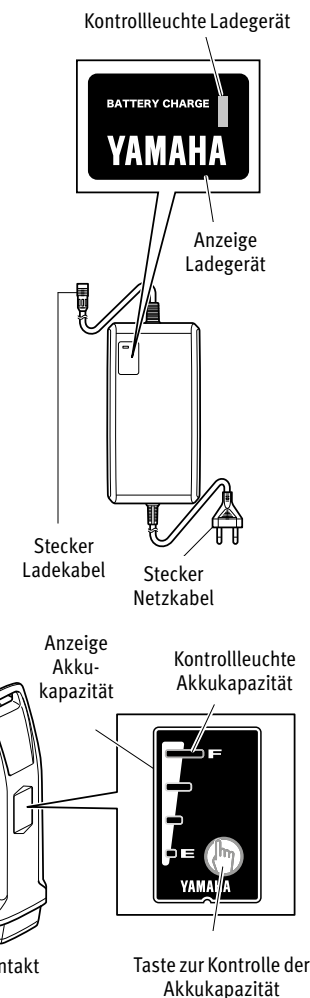
Die im Folgenden beschriebenen Wetterbedingungen können dazu führen, dass der Status des Ladeprozesses von „Stand-by“ auf „verzögert“ schaltet, ohne dass der Akku vollständig aufgeladen ist.

Aufladen bei sommerlichen Temperaturen, Stand-by/verzögert laden

Während des Ladens an einem Ort mit direkter Sonneneinstrahlung oder direkt nach dem Radfahren, kann das Ladegerät auf Stand-by schalten (alle vier Kontrollleuchten der Akkukapazität blinken langsam). In diesem Fall wird das Aufladen automatisch beendet, um zu verhindern, dass der Akku die angegebene Maximaltemperatur überschreitet. Sie können dem vorbeugen, indem Sie den Akku in einer Umgebung mit einer Umgebungstemperatur zwischen 15–25 °C laden. Wenn das Aufladen verzögert wird, können Sie die Stand-by-Zeit beschränken, indem Sie den Akku und das Ladegerät in einem kühlen Raum unterbringen.

Aufladen bei winterlichen Temperaturen, Stand-by/verzögert laden

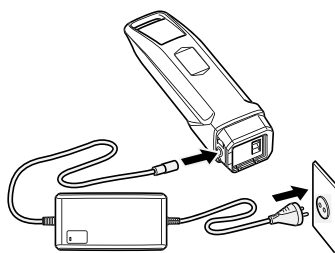
Während des Ladens bei einer Umgebungstemperatur von 0 °C oder niedriger kann das System in den Stand-by-Modus schalten. Wenn während des Ladens die Temperatur bis unter diesen Wert fällt, beispielsweise während der nächtlichen Abkühlung, wird das Laden verzögert und der Stand-by-Modus eingeschaltet, um den Akku zu schützen. In diesem Fall können Sie das Laden erneut starten, indem Sie den Akku und das Ladegerät in einem Raum mit einer Temperatur zwischen 15 und 25 °C unterbringen.



Störung im TV/Radio/Computer

Die Verwendung des Ladegerätes in unmittelbarer Umgebung von TV-Geräten, Radios oder ähnlichen Geräten kann Störungen, Bildflimmern und andere Störungen verursachen. In diesem Fall sollten Sie das Ladegerät und den Akku in größerer Entfernung von diesen Geräten platzieren, vorzugsweise in einem anderen Raum.

⚠ WARNING Falls während des Aufladens des Akkus eine Störung auftreten sollte, ziehen Sie den Stecker des Netzkabels aus der Steckdose und lassen Sie den Akku und das Ladegerät abkühlen.



6.3 Akku getrennt vom Fahrrad aufladen

1. Schalten Sie das System mithilfe des An-/Aus-Schalters aus.
2. Verwenden Sie zum Öffnen des Akku-Schlosses den Schlüssel des Ringschlosses Ihres Fahrrads. Sie können diesen aus Ihrem Ringschloss nehmen, indem Sie Ihr Fahrrad abschließen.



Für den Akku in der Transportbox gilt:

3. Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss des Akkus und drehen Sie ihn nach rechts, um das Schloss zu entriegeln.
4. Entfernen Sie den Akku, indem Sie diesen an der Oberseite (am Griff) seitlich nach links ziehen und danach nach oben aus der Halterung heben.
5. Sie können den Schlüssel aus dem Schloss des Akkus nehmen, indem Sie diesen nach links drehen und zurück in das Ringschloss des Fahrrads stecken.
6. Nehmen Sie den Deckel vom Akku-Ladekontakt und schließen Sie den Stecker des Ladegerät-Kabels an den Ladekontakt an.



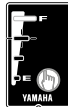
ACHTUNG

Der Stecker des Ladegerät-Kabels sollte nicht an den Akku-Ladekontakt angeschlossen werden, wenn dieser nass ist. Dies kann zu schweren Beschädigungen des Akkus führen. Schließen Sie den Stecker des Ladegerät-Kabels nur an, wenn alle Verbindungen komplett trocken sind. Üben Sie keine übermäßige Kraft auf den Stecker aus und ziehen Sie nicht am Kabel des Ladegerätes, wenn der Stecker an den Ladekontakt angeschlossen ist, da Sie hierdurch den Stecker oder das Kabel beschädigen können.

6.4 Akku zurück in das Fahrrad einsetzen

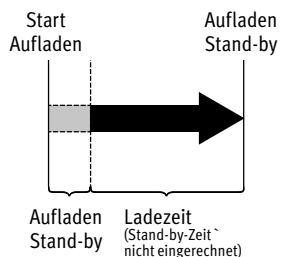
Prüfen Sie vor dem Einsatz des Akkus, ob die Kontakte sauber sind. Entfernen Sie eventuellen Schmutz.

6.5 Ladestatus ablesen

Kontrollleuchte Ladegerät	Kontrollleuchte Akkukapazität	Aktueller Status	Details
 An	Die Kontrollleuchten zeigen an, inwieweit der Akku aufgeladen ist. Ein blinkendes Lämpchen zeigt den Fortschritt an.  Im obigen Beispiel ist der Akku zu 50-75 % aufgeladen.	Lädt	Während des Ladevorgangs leuchten die Kontrollleuchten der Akkukapazität nacheinander auf.
 Aus	 Aus	Vollständig aufgeladen	Wenn der Akku vollständig geladen ist, erlöschen die Kontrollleuchte am Ladegerät und die Kontrollleuchte der Akkukapazität.
	Vier Leuchten blinken gleichzeitig. 	Akku im Stand-by. <i>* Innentemperatur zu hoch oder zu niedrig.</i>	Das Laden beginnt automatisch, sobald die Temperatur innerhalb des grünen Bereichs liegt. Versuchen Sie, während des Ladevorgangs, immer eine Temperatur zwischen 15-25 °C zu halten.
	  	Fehlermeldung	Störung im Ladesystem.

! TIPP

Auch wenn der Ladevorgang normal beginnt, kann das Ladesystem bei einer hohen oder niedrigen Innen- oder Umgebungstemperatur das Aufladen zum Schutz des Akkus unterbrechen. Der Akku ist dann möglicherweise nicht vollständig aufgeladen. Prüfen Sie die Akkukapazität und laden Sie den Akku eventuell (weiter) auf.



6.6 Richtlinien zur Ladezeit

Die Ladezeit ist abhängig von der verbleibenden Akkukapazität und der Umgebungstemperatur. Wenn der Akku komplett leer ist, leuchtet nach durchschnittlich 3,5 Stunden die erste Kontrollleuchte der Akkukapazität auf. Wenn das Ladesystem das Aufladen verzögert und in Stand-by schaltet, wird die gesamte Ladezeit um die Dauer der Stand-by-Zeit verlängert.

** Wenn der Akku lange Zeit nicht in Gebrauch war, wird das Aufladen – abhängig von den Bedingungen und der verbleibenden Ladekapazität des Akkus – länger dauern als vorher (solange die Kontrollleuchten nicht wie bei einem Defekt oder einer Störung aufblinken).*

Sie können die verbleibende Akkukapazität kontrollieren und sehen, inwieweit der Akku aufgeladen ist. Dafür gibt es zwei Möglichkeiten: mithilfe der Anzeige der Akkukapazität auf dem Display oder anhand der Kontrollleuchten für die Akkukapazität auf dem Akku selbst.

! TIP

- Wenn die Akkukapazität auf null (0) geschrumpft ist, können Sie das Lastenfahrrad auf traditionelle Weise verwenden.
- Wenn Sie einen alten Akku verwenden, kann die Kontrollleuchte der Akkukapazität plötzlich einen sehr niedrigen Wert bei Anfahren aus dem Stillstand anzeigen. Dies deutet nicht auf eine Störung hin. Langfristig wird das Display bei stabilem Fahrstil und geringerer Belastung den korrekten Wert anzeigen.

7. RESTLICHE AKKUKAPAZITÄT KONTROLLIEREN

7.1 Grafische Darstellung der verbleibenden Akkukapazität und numerische Darstellung der geschätzten verbleibenden Akkukapazität auf dem LCD-Display.

Die verbleibende Akkukapazität kann auch als numerischer Wert auf dem LCD-Display angezeigt werden, indem Sie diese Option mithilfe der Funktionsauswahltaste auf der Bedienungseinheit auswählen.

Wiedergabe der verbleibenden Akkukapazität auf LCD-Display	Numerische Wiedergabe der verbleibenden Akkukapazität	Erklärung
	100 - 11%	Wenn Sie das LCD-Display einschalten und mit einem vollständig aufgeladenen Akku fahren, zeigt die Anzeige für die verbleibende Akkukapazität auf dem Display im Laufe der Zeit jeweils ein Segment weniger an. Jedes Segment entspricht 10 % der Akkukapazität.
 Blinkt langsam ← alle 0,5 Sekunden →	10 - 1%	Die verbleibende Akkukapazität ist sehr niedrig. Sie sollten den Akku aufladen.
 Blinkt schnell ← alle 0,2 Sekunden →	0%	Der Akku ist leer. Schalten Sie das LCD-Display aus und laden Sie den Akku auf. Eine Tretunterstützung ist nicht mehr möglich, doch können Sie das Fahrrad auf traditionelle Weise verwenden. Die Beleuchtung wird noch für ungefähr 2 Stunden versorgt.

7.2 Kontrollleuchten der Akkukapazität und Wiedergabe der geschätzten verbleibenden Akkukapazität

Zur Kontrolle der verbleibenden Akkukapazität drücken Sie auf die Taste: 

Kontrollleuchten Akkukapazität	Schätzung verbleibende Akkukapazität	Erklärung
	100 - 76%	Ist der Akku vollständig (100 %) geladen, gehen die Kontrollleuchten der Akkukapazität nacheinander aus.
	75 - 51%	
	50 - 26%	
	25 - 11%	
 Unterseite Kontrollleuchte blinkt langsam	10 - 1%	Der Akku ist fast leer.
 Unterseite Kontrollleuchte blinkt schnell ← alle 0,2 Sekunden →	0%	Der Akku ist leer. Sie müssen den Akku aufladen.

8. KONTROLLEN

 **WARNING** Führen Sie diese Kontrolle durch, bevor Sie losfahren. Wenn Sie etwas nicht verstehen oder Ihnen ein Schritt Mühe bereitet, kontaktieren Sie Babboe oder Ihren Fachhändler.

ACHTUNG

- Wenn Sie eine Störung oder einen Defekt bemerken, kontaktieren Sie Babboe oder Ihren Fachhändler.
- Der Mechanismus für die Tretunterstützung besteht aus Präzisionsteilen. Wir empfehlen Ihnen, den Mechanismus nicht selbst auseinanderzubauen. Ergänzend zu den Kontrollen vor jedem Gebrauch ist es empfehlenswert, auch Folgendes zu kontrollieren:

Nr.	Zu prüfen	Details
1	Verbleibende Akkukapazität	Ist der Akku noch ausreichend aufgeladen?
2	Befestigung des Akkus	Ist der Akku korrekt und fest angebracht?
3	Funktionsweise des E-Bike-Systems	Funktioniert das E-Bike-System, sobald Sie das Fahrrad bewegen?
4	Display	Ist das Display korrekt befestigt?

9. REINIGUNG UND LAGERUNG

ACHTUNG

Verwenden Sie zum Reinigen des Akkugehäuses ein feuchtes, gut ausgewrongenes Tuch. Gießen oder spritzen Sie kein Wasser direkt über das Gehäuse des Akkus.

9.1 Reiniging van het batterijpakket

Gebruik voor het schoonmaken van de behuizing van het batterijpakket een vochtige, goed uitgewrongen doek. Giet of spuit geen water rechtstreeks op de behuizing van het batterijpakket.

ACHTUNG

Die Ladkontakte nicht mit einem spitzen oder scharfen Gegenstand reinigen. Dies kann Störungen und Defekte zur Folge haben.

9.2 Lagerung

Bewahren Sie das E-Bike-System wie folgt auf:

- Auf einem ebenen und festen Untergrund.
- Gut belüftet und trocken.
- Vor Wettereinflüssen und direktem Sonnenlicht geschützt.

9.3 Langfristige Lagerung (1 Monat oder länger) und Inbetriebnahme nach langem Stillstand

Wenn Sie Ihr Fahrrad längere Zeit nicht nutzen (1 Monat oder länger), sollten Sie den Akku entfernen und unter folgenden Bedingungen aufbewahren:

- Reduzieren Sie die verbleibende Akkukapazität auf ein Niveau, bei dem 1 oder 2 Kontrollleuchten brennen, und bewahren Sie den Akku im Haus an einem kühlen und trockenen Ort (zwischen 10 und 20 °C) auf.
- Kontrollieren Sie die verbleibende Akkukapazität monatlich und laden Sie den Akku etwa 10 Minuten, sobald eine Kontrollleuchte blinkt. Lassen Sie die verbleibende Akkukapazität nicht zu weit zurückgehen.
- Wenn Sie die Akkukapazität zu weit zurückgehen lassen und nicht rechtzeitig aufladen, kann eine Tiefentladung entstehen. Diese kann irreparable Schäden an Ihrem Akku verursachen. In diesen Fällen verfällt die Garantie für Ihren Akku.

TIPP

- Wenn Sie den Akku vollständig geladen oder komplett entladen aufbewahren, vermindert sich die Lebensdauer sehr viel schneller.
- Als Folge der Selbstentladung wird der Akku während der Lagerung langsam seine Spannung verlieren.
- Die Akkukapazität nimmt zwar im Laufe der Zeit kontinuierlich ab, doch lässt sich dessen Lebensdauer durch Einhalten dieser Lagerungsempfehlungen optimieren.
- Bei Inbetriebnahme des Fahrrads nach längerem Stillstand sollten Sie den Akku kontrollieren. Wenn das Fahrrad länger als 6 Monate nicht genutzt wurde, ist es empfehlenswert, Ihren Fachhändler das Fahrrad vor Gebrauch prüfen zu lassen.

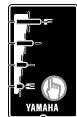
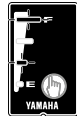
10. PROBLEMLÖSUNGEN

10.1 Elektrische Tretunterstützung

Symptom	Durchzuführende Kontrollen	Maßnahme
Das Treten fällt schwer.	Ist das Display eingeschaltet?	Drücken Sie den An-/Aus-Schalter auf der Bedienungseinheit zum Einschalten der Stromversorgung.
	Ist der Akku geladen?	Laden Sie den Akku auf.
	Stand das Fahrrad länger als 5 Minuten?	Schalten Sie die Stromversorgung erneut ein.
	Fahren Sie einen langen Hang hinauf oder fahren Sie bei sommerlichen Temperaturen mit schwerem Gepäck?	Dies ist keine Störung. Dies ist ein Sicherheitsmechanismus, der den Akku und die Antriebseinheit vor Überhitzung schützt. Die Tretunterstützung setzt wieder ein, sobald die Temperatur ausreichend gesunken ist. Sie können dem vorbeugen, indem Sie einen niedrigeren Gang wählen, als Sie normalerweise verwenden würden.
	Ist die Umgebungstemperatur niedrig (ca. 10 °C oder niedriger)?	Bewahren Sie bei winterlichen Temperaturen den Akku vor Gebrauch im Haus auf.
	Ist das Display korrekt eingestellt?	Stellen Sie das Display richtig ein.
	Laden Sie den Akku auf, während dieser noch am Fahrrad befestigt ist?	Beenden Sie das Aufladen des Akkus.
Die Antriebseinheit schaltet während der Fahrt andauernd ein und aus.	Ist der Akku korrekt angebracht?	Prüfen Sie, ob der Akku korrekt verschlossen ist. Falls das Problem nach korrekter Schließung des Akkus weiterhin auftreten sollte, handelt es sich möglicherweise um einen internen Wackelkontakt. Lassen Sie Ihr Fahrrad von einem anerkannten Fachhändler kontrollieren.
Antriebseinheit rasselt oder macht knackende Geräusche.		Dies deutet auf einen möglichen Defekt in der Antriebseinheit hin.
Antriebseinheit verursacht seltsamen Geruch oder Rauch.		Dies deutet auf einen möglichen Defekt in der Antriebseinheit hin.

Symptoom	Uit te voeren controles	Actie
Ca. 4 Sekunden nach dem Einschalten schaltet sich das Display von selbst wieder aus.	Kontrollieren Sie, ob die Anschlusskontakte des Akkus sauber sind.	Entfernen Sie den Akku, reinigen Sie die Anschlusskontakte mit einem trockenen, sauberen Tuch oder einem Wattestäbchen und bringen Sie den Akku wieder an.
Die Reichweite ist rückläufig.	Verwenden Sie einen vollständig aufgeladenen Akku?	Laden Sie den Akku vollständig auf.
	Verwenden Sie das System bei niedrigen Umgebungstemperaturen?	Die normale Reichweite ist wieder verfügbar, sobald die Temperatur steigt. Sie können die Reichweite bei niedrigen Umgebungstemperaturen vergrößern, indem Sie den Akku vor Gebrauch im Haus aufbewahren.
	Ist der Akku verbraucht?	Tauschen Sie den Akku aus.
Die Schiebehilfe schaltet sich von selbst aus.	Sind die Räder einige Sekunden blockiert?	Lassen Sie die Schiebehilfetaste kurz los, und drücken Sie diese danach erneut.
	Haben Sie die Pedale getreten, während Sie die Schiebehilfetaste gedrückt haben?	Nehmen Sie die Füße von den Pedalen, lassen Sie die Schiebehilfetaste kurz los, und drücken Sie diese danach erneut.

10.2 Akku und Ladegerät

Symptom	Durchzuführende Kontrollen	Maßnahme
Das Aufladen funktioniert nicht.	Ist der Stecker des Stromkabels korrekt an der Steckdose angeschlossen? Ist der Stecker des Ladekabels korrekt an den Akku angeschlossen?	Schließen Sie die Stecker erneut an und probieren es noch einmal aus. Sollte der Akku dann noch immer nicht laden, ist er möglicherweise defekt.
	Leuchten die Kontrollleuchten für verbleibende Akkukapazität?	Kontrollieren Sie, ob Sie die richtige Methode anwenden und probieren es erneut. Sollte der Akku dann noch immer nicht laden, ist er möglicherweise defekt.
	Ist der Akku oder sind die Kontakte schmutzig oder feucht?	Nehmen Sie den Akku aus dem Ladegerät und entfernen den Stecker des Ladekabels vom Akku. Reinigen und/oder trocknen Sie die Kontakte des Ladegerätes und des Akkus mit einem sauberen trockenen Tuch oder einem Wattestäbchen und schließen Sie danach alles noch einmal an.
Die vier Kontrollleuchten für die Akkukapazität blinken gleichzeitig. 	Dies ist keine Störung.	Nehmen Sie den Akku aus dem Ladegerät und entfernen den Stecker des Ladekabels vom Akku. Reinigen und/oder trocknen Sie die Kontakte des Ladegerätes und des Akkus mit einem sauberen trockenen Tuch oder einem Wattestäbchen und schließen Sie danach alles noch einmal an.
 	Eine Störung oder ein Defekt in den Anschlusskontakten.	Entfernen Sie den Akku vom Fahrrad und stecken den Stecker des Ladekabels in den Akku. Wenn die Leuchten noch immer blinken, ist der Akku möglicherweise defekt. Bringen Sie den Akku wieder am Fahrrad an und drücken den An-/Aus-Schalter des Displays. Sollten die Leuchten abwechselnd blinken, ist die Antriebseinheit möglicherweise defekt.

Symptom	Durchzuführende Kontrollen	Maßnahme
 	Mögliche Störung oder Defekt in den Anschlusskontakten. Möglicherweise ist der Ladekontakt des Akkus feucht.	Nehmen Sie den Akku aus dem Ladegerät und bringen ihn am Fahrrad an. Drücken Sie die An-/Aus-Taste des Displays. Schließen Sie den Stecker des Ladekabels an den Akku an. Sollten die Leuchten noch immer gleichzeitig blinken, ist das Ladegerät möglicherweise defekt. Reinigen und trocknen Sie den Ladekontakt und den Stecker des Ladekabels. Stecken Sie den Stecker des Ladekabels in den Ladekontakt.
 Die zwei äußersten Leuchten blinken gleichzeitig. Das Ladegerät verursacht ein ungewöhnliches Geräusch sowie Geruch oder Rauch.		Die interne Schutzfunktion des Akkus ist aktiviert und das System ist nicht brauchbar. Tauschen Sie den Akku aus. Ziehen Sie den Stecker des Netzkabels direkt aus der Steckdose.
Das Ladegerät wird heiß.	Es ist normal, dass das Ladegerät während des Ladevorgangs des Akkus etwas warm wird.	Sollte das Ladegerät so heiß werden, sodass Sie dieses nicht mit der Hand berühren können, sollten Sie den Stecker des Netzkabels aus der Steckdose ziehen. Lassen Sie das Ladegerät abkühlen und fragen Sie Ihren Fachhändler.
Nach dem Aufladen brennen nicht alle Kontrollleuchten der Akkukapazität, wenn die Taste  gedrückt wird.	Sitzt der Stecker des Ladekabels lose oder wurde der Akku während des Ladevorgangs aus dem Ladegerät genommen? Haben Sie den Akku geladen, während seine Temperatur hoch war, beispielsweise direkt nach einer Fahrt?	Laden Sie den Akku erneut. Stellen Sie das Ladegerät und den Akku an einen Ort mit entsprechender Temperatur (0–30 °C) und führen den Ladeprozess erneut durch.
Nach dem Trennen des Ladekabel-Steckers vom Akku brennen die Kontrollleuchten der Akkuspannung weiterhin.	Möglicherweise ist der Ladekontakt des Akkus feucht.	Reinigen und trocknen Sie den Ladekontakt und den Stecker des Ladekabels.

11. SPEZIFIKATIONEN

Reichweite Unterstützungsgeschwindigkeit		0 - 25 km/Std.
Elektromotor	Typ	Bürstenloser Gleichstrommotor
	Nennleistung	250 W
Regelung Tretunterstützung		Abhängig von der gelieferten Tretkraft und Fahrgeschwindigkeit
Akku in der Transportbox	Typ	Lithium-Ionen
	Nominale Spannung	36 V
	Nominale Kapazität	13,8 Ah
Ladegerät	Geeignet für Akkutypen	PASB2
	Eingangsspannung	AC 220-240 V/50-60 Hz
	Maximale Ausgangsspannung	DC 42 V
	Maximaler Ausgangsstrom	DC 3,6 A
	Maximale Leistungsaufnahme	290 VA/163 W (aufgeladen bei 240 V AC)

12. SICHERHEITSINFORMATIONEN

- Verwenden Sie das Ladegerät niemals für das Aufladen anderer Akkus oder elektrischer Geräte.
- Verwenden Sie niemals ein anderes Ladegerät für das Aufladen dieses speziellen Akkus. Die Verwendung eines anderen Ladegerätes kann einen Brand, eine Explosion oder Beschädigungen des Akkus zur Folge haben.
- Dieses Ladegerät darf von Personen ab 8 Jahren mit eingeschränkten körperlichen, geistigen oder sensorischen Fähigkeiten oder Mangel an Erfahrung und Wissen verwendet werden, sofern eine Aufsicht gewährleistet ist oder genaue Anweisungen gegeben worden sind, wodurch sichergestellt wurde, dass der Benutzer des Ladegerätes sich den möglichen Gefahren bewusst ist. Kinder dürfen nicht mit dem Ladegerät spielen. Die Reinigung und Wartung des Ladegerätes darf nicht von Kindern durchgeführt werden, es sei denn, sie werden überwacht.
- Auch wenn das Ladegerät wasserdicht ist, darf es niemals in Wasser oder andere Flüssigkeiten getaucht werden. Das Ladegerät niemals verwenden, wenn die Ladekontakte nass sind.
- Berühren Sie den Stecker des Netzkabels, den Stecker des Ladekabels oder das Ladegerät niemals mit nassen Händen. Dies kann elektrische Schläge verursachen.
- Berühren Sie die Ladekontakte des Ladegeräts niemals mit metallischen Gegenständen. Vermeiden Sie einen Kurzschluss zwischen den Ladekontakten. Dies kann elektrische Schläge, Brand oder Beschädigungen am Ladegerät verursachen.
- Entfernen Sie regelmäßig den Staub vom Stecker des Netzkabels. Festgesetzte Feuchtigkeit oder andere Verunreinigungen können die Funktionsweise der Isolation nachteilig beeinflussen, was einen Brand zur Folge haben kann.
- Das Ladegerät niemals auseinandernehmen und technische Veränderungen vornehmen. Dies kann zu Bränden und/oder elektrischen Schlägen führen.

- Das Ladegerät nicht in Kombination mit einer Steckdosenleiste oder einem Verlängerungskabel verwenden. Dies kann zu höheren Spannungen als die nominale Spannung und möglicherweise auch Bränden führen.
- Das Ladegerät nicht mit einem gebundenen oder aufgerollten Netzkabel verwenden, und das Ladegerät nicht mit dem Kabel umwickeln. Beschädigungen des Netzkabels können Brände oder elektrische Schläge verursachen.
- Stecken Sie den Stecker des Netzkabels fest in die Steckdose und den Stecker des Ladekabels fest in den Akku. Unzureichender Kontakt zwischen den Steckern und den Kontakten kann Brände als Folge von elektrischen Schlägen oder Überhitzung verursachen.
- Das Ladegerät nicht in Reichweite von brennbaren Materialien, Flüssigkeiten oder Gasen verwenden. Dies kann zu Bränden oder Explosionen führen.
- Das Ladegerät während des Gebrauchs nicht abdecken, und keine anderen Geräte auf dem Ladegerät platzieren. Dies kann zu interner Überhitzung und Brand führen.
- Das Ladegerät oder den Akku niemals während des Aufladens des Akkus berühren. Das Ladegerät und der Akku können während des Ladens Temperaturen von 40–70 °C erreichen, was Brandwunden verursachen kann.
- Das Ladegerät nicht verwenden, wenn das Gehäuse des Akkus beschädigt oder aufgerissen ist oder wenn Sie einen eigenartigen Geruch wahrnehmen. Auslaufende Batterieflüssigkeit kann ernsthafte Verletzungen zur Folge haben.
- Die Kontakte des Akkus nicht kurzschließen. Dies kann zu Überhitzung oder Brand mit möglichen ernsthaften körperlichen Verletzungen oder Schäden führen.
- Das Ladegerät niemals auseinandernehmen oder technische Veränderungen vornehmen. Dies kann zu Überhitzung oder Brand mit möglichen ernsthaften körperlichen Verletzungen oder Schäden führen.
- Bei Beschädigungen des Netzkabels das Ladegerät nicht länger verwenden, dieses aber von einem anerkannten Fachhändler überprüfen und reparieren lassen.
- Nicht an den Pedalen des Fahrrads drehen oder das Fahrrad während des Aufladens des Akkus bewegen. Die Kabel können sich in den Pedalen verfangen, was Beschädigungen des Ladegerätes, des Netzkabels und/oder des Netzkabel-Steckers verursachen kann.
- Das Netzkabel mit Vorsicht behandeln. Das Ladegerät nicht an eine Steckdose im Haus anschließen, während das Fahrrad draußen steht, da das Netzkabel dann möglicherweise zwischen einer Tür oder einem Fenster eingeklemmt werden kann.
- Nicht mit dem Fahrrad oder einem anderen Verkehrsmittel über das Netzkabel oder den Stecker des Netzkabels fahren. Dies kann das Netzkabel oder den Stecker beschädigen.
- Lassen Sie den Akku nicht fallen und verhindern Sie Erschütterungen und Stöße, da dies zu Überhitzung, Bränden oder Explosionen mit möglichen ernsthaften körperlichen Verletzungen oder Schäden führen kann.
- Den Akku nicht in offenes Feuer werfen oder einer Wärmequelle aussetzen. Dies kann zu Überhitzung oder Brand mit möglichen ernsthaften körperlichen Verletzungen oder Schäden führen.
- Das E-Bike-System nicht auseinandernehmen oder verändern. Verwenden Sie ausschließlich originale Teile und Zubehör. Das Ignorieren dieses Sicherheitshinweises kann Schäden am Produkt oder Defekte verursachen und das Risiko auf körperliche Verletzungen vergrößern.
- Im Stillstand die Vorderrad- und Hinterradbremse verwenden und beide Füße auf den Boden stellen. Wenn Sie im Stillstand einen Fuß auf die Pedale setzen, könnten Sie unbeabsichtigt die Tretunterstützung aktivieren und die Kontrolle über Ihr Fahrrad verlieren, was möglicherweise ernsthafte körperliche Verletzungen oder Schäden zur Folge haben kann.
- Nicht mit dem Fahrrad fahren, wenn Sie etwas Ungewöhnliches am Akku oder E-Bike-System bemerken.

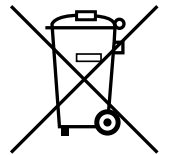
Das Ignorieren dieses Sicherheitshinweises kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle über Ihr Fahrrad verlieren, was möglicherweise ernsthafte körperliche Verletzungen oder Schäden zur Folge haben kann.

- Kontrollieren Sie die verbleibende Akkukapazität, bevor Sie im Dunkeln fahren. Ungefähr 2 Stunden nach Ausfall der Unterstützung durch zu niedrige Ladespannung schaltet sich die Beleuchtung aus. Im Dunkeln ohne funktionstüchtige Beleuchtung zu fahren vergrößert das Risiko eines Unfalls.
- Fahren Sie aus dem Stillstand nicht mit einem Fuß auf den Pedalen und mit dem anderen Fuß auf dem Boden los, um zu beschleunigen und sich daraufhin auf den Sattel zu setzen. Sie können hierdurch die Kontrolle über Ihr Fahrrad verlieren, was möglicherweise ernsthafte körperliche Verletzungen oder Schäden zur Folge haben kann. Fahren Sie nur aus dem Stillstand los, wenn Sie auf dem Sattel sitzen.
- Drücken Sie nicht die Tretunterstützungstaste, wenn das Hinterrad keinen Kontakt zum Boden hat. Das Rad dreht dann nämlich mit hoher Geschwindigkeit, wodurch das Risiko entsteht, dass Gegenstände in die Speichen des Rades gelangen.
- Das Display nicht während der Fahrt abnehmen, da sich sonst die Tretunterstützung ausschaltet und Sie riskieren, mit Ihrem Fahrrad zu stürzen.

13. GARANTIEBESTIMMUNGEN UND GESETZLICHE ANFORDERUNGEN

Entsorgung und Wiederverwertung

Die Antriebseinheit, der Akku, das Ladegerät, das Display, der Geschwindigkeitssensor, das Zubehör und die Verpackung müssen zwecks umweltfreundlicher Wiederverwertung oder Recycling getrennt entsorgt werden. Das Fahrrad und/oder Teile von diesem nicht in den Haushaltsmüll entsorgen oder verarbeiten.



Für Länder innerhalb der EU

Gemäß den europäischen Richtlinien 2012/19/EU und 2006/66/EC müssen elektrische Geräte/Werkzeuge, die nicht länger brauchbar sind und jeweils defekte oder verbrauchte Akkus/Batterien enthalten, zwecks umweltfreundlicher Weiterverarbeitung getrennt eingesammelt werden. Geben Sie einen Akku, der nicht länger brauchbar ist, bei einem anerkannten Fahrradfachhändler ab.

Transport

Akkus und dementsprechend auch der Akku des E-Bike-Systems fallen unter die Vorschriften zur Beförderung von Gefahrgut. Beim Transport oder Versand durch Dritte (beispielsweise per Luft oder Paket) müssen die Vorschriften und Regeln bezüglich Verpackung und Etikettierung beachtet werden. Nehmen Sie vor dem Versand Kontakt mit einem Experten auf dem Gebiet von Transport von Gefahrgütern auf. Im Bereich des Straßenverkehrs werden keine Anforderungen an den Kunden gestellt. Der Transport beschädigter Akkus wird jedoch nicht empfohlen. Kleben Sie die freien Ladekontakte ab und verpacken Sie den Akku so, dass dieser sich nicht in der Verpackung hin und her bewegt. Beachten Sie alle lokalen und nationalen Vorschriften. Nehmen Sie, im Falle von Fragen bezüglich des Transportes von Akkus, Kontakt mit einem anerkannten Fahrradfachhändler auf.

Garantiebestimmungen

Die folgenden Garantiebestimmungen ergänzen Ihre gesetzlich geltenden Rechte.

Garantie auf den Akku

Sie haben eine Garantie von 2 Jahren auf Ihren Akku, wenn es sich um Material- oder Konstruktionsfehler handelt und die folgenden Bedingungen erfüllt sind:

- Sie sind im Besitz eines Garantie- oder Kaufbelegs. Der Garantiezeitraum beginnt am Tag der Lieferung.
- Es handelt sich nicht um eine irreparable Tiefentladung.

Garantie auf sonstige Teile

Auf die elektrischen Teile Ihres E-Bikes (Display, Antriebseinheit und Akku) werden 2 Jahre Herstellergarantie gegeben. Für den Garantiezeitraum der übrigen Teile verweisen wir Sie auf die Garantiebestimmungen auf www.babboe.de. Sprühen Sie das Fahrrad nicht mit einem Hochdruckreiniger ab. Ein zu kräftiger Wasserstrahl kann die Elektronik in den elektrischen Teilen beschädigen. In solchen Fällen erlischt die Garantie.

Gesetzliche Anforderungen

Gemäß der europäischen Gesetzgebung ist das beschriebene Fahrzeug ein Fahrrad, da das Fahrrad die folgenden Regeln erfüllt:

- Die Unterstützung ist nur aktiv, wenn der Fahrer selbst tritt.
- Die Unterstützung ist bis maximal 25 km/Stunde aktiv.
- Die Leistung der Antriebseinheit beträgt maximal 250 Watt.

CE Das E-Bike ist gemäß EN 15194 ein EPAC (Electrically Power Assisted Cycle).

Kennzeichnung

Der Hersteller Ihres E-Bikes erklärt hiermit, dass das Produkt allen Anforderungen und relevanten Bestimmungen gemäß der Richtlinien 2004/108/EC und 2006/42/EC entspricht. Die Konformitätserklärung können Sie bei Babboe anfragen.

14. NUVINCI® GANGSCHALTUNG

Neben dem Mittelmotor von Yamaha haben das Babboe Curve Mountain und das Babboe City Mountain eine NuVinci® Gangschaltung. Diese Kombination sorgt für eine wunderbare Fahrradfahrt! NuVinci® Gangschaltungen bedeutet stufenlos schalten – genauso einfach wie das Drehen am Laustärkenregler des Radios. Dieses revolutionäre Schaltungssystem garantiert eine entspannte Fahrt und einen weichen, stufenlosen Übergang vom einen zum anderen Gang, mit buchstäblich nur einer Handbewegung.

NuVinci® Technologie bedeutet: Weniger Fokus auf das Fahrrad und mehr Fokus darauf, was wirklich wichtig ist. Der Verkehr oder Ihre Kinder vorne in der Transportbox. Die Basis der revolutionären NuVinci Technologie formt das kontinuierlich variable Getriebe, das ganz einfach an Ihren persönlichen Fahrstil angepasst werden kann. Ob Sie nun vor der Ampel warten oder stark gegen den Wind fahren müssen – mit den NuVinci Komponenten finden Sie immer das richtige Übersetzungsverhältnis. Sie haben die Möglichkeit, das Übersetzungsverhältnis zwischen den Pedalen und dem Hinterrad in eine kontinuierliche Bewegung zu verändern. Sie drehen ein wenig an dem Drehschalter am Lenker und das Übersetzungsverhältnis wird stufenlos angepasst. Dies funktioniert immer sehr einfach und komfortabel, wobei es nicht wichtig ist, ob Sie Ihre Beine stillhalten, die Pedalen voll belasten oder vor der Ampel warten.



Traploos schakelen



Moeteloos schakelen,
zelfs onder belasting



Groter versnellingsbereik
dan vele conventionele
schakelsystemen

Die Verwendung der Gangschaltung

Die intelligente NuVinci Getriebe-nabe macht Schalten einfacher als je zuvor. Sie können nun einfach während des Schaltens durchtreten. Das zahnlose Getriebe garantiert einen weichen Übergang vom einen in den anderen Gang. Und dank der hermetisch abgedichteten Nabe ist es wartungsfrei. Sie bestimmen selbst, in welchem Gang Sie fahren. Dank der zahnlosen NuVinci Nebenschaltung können Sie während des Tretens schalten. So können Sie ungestört weiter treten, während Sie selbst den Widerstand bestimmen. Drehen Sie einfach am Griff, um den Gang zu wechseln.



Drehschalter

Das Bedienen der Nabenschaltung N360 funktioniert mithilfe eines einfachen Drehschalters. Das Display des Drehschalters zeigt ein einfaches Symbol: einen Berg für niedrigere Geschwindigkeit und einen flachen Strich für höhere Geschwindigkeit. Da es keine festen Gänge gibt, bestimmen Sie selbst das exakte Übersetzungsverhältnis, bei dem Sie komfortabel fahren. Veränderungen im Übersetzungsverhältnis können selbst vorgenommen werden, wenn Sie die Pedale stark belasten.



15. RICHTLINIEN WARTUNG UND PFLEGE

Reinigung

- Ihre NuVinci N360 Komponenten sind vollständig geschlossen und gut vor äußeren Einflüssen geschützt. Verwenden Sie jedoch keine Hochdruckreiniger oder Wasserstrahler, um Ihr Fahrrad zu reinigen, da dadurch Wasser in die Nabe dringen und Störungen verursachen kann.
- In der Wintersaison ist es empfehlenswert, Ihr Fahrrad öfter zu reinigen, sodass Streusalz keinen Schaden anrichten kann.
- Verwenden Sie keine aggressiven Reinigungsmittel.



Fetten

- Die NuVinci N360 CVP ist mit einer Dauerschmierung versehen und die internen Teile der CVP sind während der kompletten Lebensdauer wartungsfrei.
- Der interne NuVinci N360 Freilaufmechanismus kann aber gewartet werden.
- Regelmäßiges Schmieren verlängert die Lebensdauer der Kette.

Richtlinien Reparaturen

- Reparaturen an der NuVinci N360 CVP und dem Drehschalter dürfen nur von qualifizierten Fahrradhändlern durchgeführt werden.
- Unsachgemäße Arbeiten an Ihrer NuVinci N360-Schaltung kann Sie in Gefahr bringen und Ihre Garantie verfallen lassen.
- Reinigung von Verschleißteilen. Schaltkabel, Kabelgehäuse, Drehgriffschalter, Zahnräder und Ketten sind Verschleißteile. Kontrollieren Sie diese Teile deshalb regelmäßig auf Ihre korrekte Funktion und tauschen Sie sie aus, falls dies nötig sein sollte.
- Nehmen Sie Kontakt mit Ihrem qualifizierten Fahrradhändler auf, wenn Sie Fragen oder Probleme haben.



Ergänzende Informationen

- Für ergänzende Wartungsinformationen werfen Sie einen Blick auf unsere Website: www.nuvinci.com.

16. GARANTIE NUVINCI GANGSCHALTUNGEN

NuVinci Einschränkungen in den Garantiebestimmungen für Fahrräder

Fallbrook Technologies Inc. (Fallbrook) garantiert, dass sie, nach eigenem Ermessen, jeden NuVinci® CVP-Antrieb, der Materialdefekte oder Verarbeitungsfehler aufweist, reparieren, ersetzen oder für einen Zeitraum von zwei Jahren ab Kaufdatum des ursprünglichen Ankaufs zurückerstatten. Fallbrook garantiert auf dieselbe Weise auch die Garantie von Materialdefekten und Verarbeitungsfehlern für Drehschalter für einen Zeitraum von zwei Jahren ab dem Datum des ursprünglichen Ankaufs. Diese Garantie gilt lediglich für den ursprünglichen Käufer und ist nicht übertragbar. Konkurrente Gewährleistungen (worunter, ohne Einschränkung, Garantien der Marktgängigkeit oder Eignung für einen bestimmten Zweck) gelten nicht für das Produkt, sofern lokale Gesetze den Ausschluss solcher impliziten Garantien verbieten, wobei die Dauer dieser impliziten Garantien auf die Dauer der hier vor beschriebenen

expliziten Garantie beschränkt sein wird. In keinem Fall wird Fallbrook für Verluste, Unannehmlichkeiten oder Schäden – seien es direkte, indirekte, zufällige oder aus anderem Schaden entstandene Schäden als Folge expliziter oder impliziter Garantieverletzung in Bezug auf das Produkt – haften, sofern nicht ausdrücklich genannt. Gemäß den gesetzlichen Bestimmungen an einigen Orten sind (i) der Ausschluss von impliziten Garantien, (ii) Beschränkungen auf implizite Garantiedauern oder (iii) der Ausschluss oder die Beschränkung einer bestimmten Art von Schäden nicht zulässig, sodass die obengenannten Beschränkungen oder Ausschlüsse möglicherweise nicht für Sie gelten. Insofern diese Garantieerklärung nicht mit der lokalen Gesetzgebung vereinbar ist, wird erwartet, dass sie in dem Maße geändert wird, das zur Vereinbarkeit dieser Gesetzgebung erforderlich ist. Wenn Sie die NuVinci CVP als Teil eines anderen Produktes erworben haben, ersetzt oder erweitert diese Garantie in keinsten Weise die Herstellergarantie des entsprechenden Produktes. Die Garantie ist die alleinige Verantwortung des Herstellers der betroffenen Ware.

Garantiebeschränkungen

Diese Garantie gilt nicht in den folgenden Fällen:

- Ein Produkt, das einer anderen Anwendung dient als ein von einer Person zu fahrendes Fahrrad (keine Tandems).
- Ein Produkt, das gemäß der technischen Installationsanleitung von NuVinci (zu finden auf www.nuvinci.com) nicht korrekt installiert und/oder angepasst ist.
- Ein Produkt, das entgegen der Service-Dokumentation zerlegt wurde. (N360 Benutzerhandbuch und technische Anleitung).
- Sofern vorab nicht schriftlich von Fallbrook akzeptiert, ein Produkt, das zu kommerziellen Zwecken genutzt wird.
- Schaden am Produkt:
 - zur Beurteilung von Fallbrook als Folge eines Unfalls, Sturzes, Missbrauchs des Produktes.
 - als Folge der Verwendung des Produktes in Fällen, in denen Fallbrook, und nur in seiner Beurteilung, der Auffassung ist, dass von extremen Anwendungen gesprochen wird, wie beispielsweise, aber nicht beschränkt auf Downhill, Freeride, „North Shore“-Style, BMX, etc.
 - als Folge des Antriebs des Produktes mit Elektromotoren mit mehr als 250 Watt Leistung, oder Antrieb des Produktes mit Verbrennungsmotoren.
 - Schaden verursacht durch die Verwendung von Teilen, die nicht kompatibel, geeignet und/oder von Fallbrook für den Gebrauch mit dem Produkt genehmigt sind.
 - der während des Transportes des Produkts entstanden ist.
- Ein Produkt, das verändert wurde oder von dem die Seriennummer oder Datumscode geändert, unkenntlich gemacht oder entfernt wurde.
- Normaler Verschleiß von Verschleißteilen, wie beispielsweise Gummidichtungen und -ringe, Stützräder auf Kettenspanner (falls zutreffend), Gummidrehgriff, Schaltkabel.
- Schaden an Teilen, die nicht von Fallbrook Technologies produziert wurden (Aussetzer, Kette, Freilauf etc.).
- Arbeiten, die erforderlich sind, um das Produkt zu zerlegen, erneut zu montieren oder während der Fahrradmontage einzustellen.

Diese garantiebeschränkung ist die einzige und exklusive garantie, die fallbrook in bezug auf das produkt gibt und als ersatz jeder anderen garantie handhabt. Sofern durch andere gesetzgebung zulässig, werden alle expliziten und impliziten garantien, die hier nicht beschrieben sind, abgewiesen, darunter alle impliziten garantien der marktgängigkeit oder eignung für einen bestimmten zweck. Die haftung von fallbrook ist entsprechend dieser garantiebeschränkung ausschliesslich auf die zuvor genannten verbindlichkeiten beschränkt. In dem fall, dass eine bestimmung dieser garantiebeschränkung unter anwendung des geltenden rechts ungültig oder undurchsetzbar ist oder wird, werden die übrigen bestimmungen gültig bleiben und diese ungültigen oder undurchsetzbaren bestimmungen dahingehend interpretiert werden, als dass sie gültig und durchsetzbar sind. Fallbrook, nuvinci und ihr stilisiertes logo sind handelsmarken oder registrierte handelsmarken von fallbrook technologies inc. Alle Rechte vorbehalten. © 2010

Der Garantie-Service

Ansprüche, die unter diese Garantie fallen, sollten im Rahmen derer durch den Händler abgewickelt werden, bei dem das Fahrzeug oder die Fallbrook Komponente erworben wurde, oder durch den autorisierten NuVinci Händler. Schicken Sie die Fallbrook Komponente zusammen mit der originalen Rechnung oder dem Kaufbeleg an Ihren Händler. Dieser wird Kontakt mit dem Kundenservice von Fallbrook aufnehmen, um Ihren Garantieanspruch abwickeln zu können. Händler, die einen Garantieanspruch bekommen, sollten zwecks Garantieberechtigung (Warranty Return Authorization) Kontakt mit dem Kundenservice von Fallbrook aufnehmen. Der Händler wird daraufhin das Produkt an Fallbrook zurücksenden, zusammen mit einem ausreichenden Kaufbeleg. Fallbrook behält sich das Recht vor, beschränkte Garantiebedingungen – abgesehen von der Garantiezeit – ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Eine solche Änderung ist auf das effektive Datum, das in den geänderten Garantiebedingungen (die unter www.nuvinci.com/warranty auf der Website von Fallbrook veröffentlicht werden) angegeben ist, anwendbar.

Kontaktadresse für Händler in den USA und außerhalb von Europa, die einen Garantieanspruch haben:

Fallbrook Customer Service
support@nuvinci.com
1-888-NuVinci (688-4624)
Tel: +1(512) 279-6200 (Outside U.S.A.)
Fax: +1(512) 267-0159

Kontaktadresse für Händler in Europa, die einen Garantieanspruch haben:

Fallbrook Europe
Customer Service
europe@nuvinci.com
+31 (0)55-5994 449
www.nuvinci.com



TABLE DES MATIÈRES

Introduction	123
Babboe Curve Mountain	124
Babboe City Mountain	125
Babboe Carve Mountain	126
Conseils d'utilisation	127
Garantie et entretien	127

Instructions moteur pédalier Yamaha

1. Fonctionnement du moteur Yamaha	129
2. Emplacement des messages d'avertissement et d'information	130
3. Composants de l'assistance électrique	131
4. L'assistance au pédalage Babboe Mountain	131
5. Fonctions de mesure et de réglage	133
6. Batterie et procédure de recharge	141
7. Vérifier la capacité de batterie restante	145
8. Vérifications	147
9. Nettoyage et rangement	147
10. Résolution de problèmes	149
11. Spécifications	153
12. Informations de sécurité	154
13. Clauses de garantie et dispositions légales	155

Instructions changement de vitesse NuVinci

14. Changement de vitesse NuVinci®	157
15. Conseils d'entretien	158
16. Garantie changement de vitesse NuVinci	158

FELICITATIONS,

pour l'achat de votre vélo cargo électrique Babboe Mountain. Le Babboe Mountain est livré en trois versions différentes, le Babboe City Mountain, le Babboe Curve Mountain et le Babboe Carve Mountain. Les trois modèles sont traités dans ce manuel d'utilisateur.

Afin d'utiliser correctement le moteur pédalier électrique Yamaha en combinaison avec le changement de vitesse à variation continue NuVinci, nous vous conseillons de bien lire ce manuel d'utilisateur avant de rouler avec votre vélo cargo Babboe.

Ce manuel d'utilisateur donne des informations sur l'utilisation et la commande de la batterie et de l'assistance au pédalage. Nous proposons également des conseils et astuces quant à l'utilisation de votre vélo cargo Babboe et des explications sur la garantie et l'entretien.

Profitez bien de votre vélo cargo!

Plus d'informations?

Pour plus d'informations ou de conseils sur les vélos cargo Babboe et les dernières actualités, vous pouvez visiter notre site Web ou nous suivre sur Facebook.

www.bakfietsen.com

www.babboe.fr

www.facebook.com/BabboeFR

ATTENTION

Votre vélo cargo Babboe peut différer des images présentées dans ce mode d'emploi.



YAMAHA



BABBOE CURVE MOUNTAIN

Faire du vélo

Faire du vélo sur un triporteur demandera sûrement un petit temps d'adaptation car le mouvement du guidon est différent de celui d'un vélo classique. Le guidon est fixé au bac et vous tournez avec le bac de gauche à droite et vice-versa. Restez toujours droit et calme, même dans les virages. Dans les virages très serrés, vous pouvez lâcher votre main à l'extérieur pour éviter de vous pencher exagérément. Gardez tout de même cette main à proximité des freins pour pouvoir freiner rapidement en cas de besoin. Pour plus d'informations, vous pouvez consulter notre site Web.

Frein de stationnement

Le frein de stationnement se trouve sur le levier de frein gauche. Afin de mettre votre vélo cargo sur le frein de stationnement, serrez d'abord le levier de frein gauche. Puis faites glisser la manette/le bouton tournant en métal vers la gauche pour activer le frein de stationnement. Relâchez ensuite le levier de frein, pour qu'il soit verrouillé. Le bac est maintenant sur le frein de stationnement.

Réglage du guidon

Il est possible de modifier la hauteur et l'angle du guidon. Pour cela, desserrez l'axe de guidon et placez le guidon dans la position souhaitée. Veillez à ne pas trop tirer sur le guidon. Pour cela, surveillez le trait sur l'axe de guidon, déterminant la position maximale autorisée. Lorsque vous avez placé le guidon dans la bonne position, resserrez l'axe.

Éclairage

Le Babboe Curve Mountain est doté d'un éclairage à l'avant et à l'arrière. L'éclairage est alimenté par la batterie située sous le banc et la commande se trouve sur le guidon. L'avant est doté de deux phares fixés sous les marches à l'avant. Le phare arrière est monté en standard sur le support sous la selle, à moins que vous ayez commandé le porte-bagage optionnel, auquel cas le phare arrière est fixé dessus.

BABBOE Curve Mountain



BABBOE CITY MOUNTAIN

Faire du vélo

Faire du vélo sur un biporteur, c'est comme faire du vélo sur un vélo classique. La direction est sensiblement la même, sauf que la roue avant bouge plus loin de vous que sur un vélo normal. Regardez donc les vélos devant vous et non la roue avant.

Béquille

Pour stationner le Babboe City sur la béquille, vous vous placez sur le côté gauche du guidon. Vous le tournez vers vous pour créer un espace pour votre corps. Prenez soin d'être tout près du guidon ; la béquille se met en place. Vous mettez votre pied contre la partie brillante de la béquille et verrouillez le vélo cargo avec les deux mains du côté guidon vers vous. Le vélo cargo Babboe est maintenant bien stable sur la béquille, pour que les enfants puissent monter et descendre.

Pour atteindre la béquille du Babboe City, vous tenez bien le guidon avec les deux mains et poussez le vélo cargo Babboe vers l'avant, afin que la béquille se plie et claque vers le haut. Elle reste ensuite dans cette position lorsque vous pédalez.

Réglage du guidon

Il est possible de modifier la hauteur et l'angle du guidon. Pour cela, desserrez l'axe de guidon et placez le guidon dans la position souhaitée. Veillez à ne pas trop tirer sur le guidon. Pour cela, surveillez le trait sur l'axe de guidon, déterminant la position maximale autorisée. Lorsque vous avez placé le guidon dans la bonne position, resserrez l'axe.

Éclairage

Le Babboe City Mountain est doté d'un éclairage à l'avant et à l'arrière. À l'avant se trouve le phare avant. Le phare arrière est monté en standard sur le support sous la selle, à moins que vous ayez commandé le porte-bagage optionnel, auquel cas le phare arrière est fixé dessus.

BABBOE City Mountain



BABBOE CARVE MOUNTAIN

Rouler

Rouler avec le Babboe Carve Mountain est une sensation unique. Le bac suit les mouvements dans les virages, donc le Babboe Carve Mountain, malgré ses deux roues à l'avant, se conduit comme un vélo ou un biporteur standard. Le mouvement du guidon est quasiment le même qu'avec un vélo ou un biporteur standard. Ce mouvement pivotant est aussi appelé 'carving'. Le "carve-lock" vous donne aussi la possibilité de rouler sans bac pivotant. Voir ci-dessous pour plus d'informations sur le carve-lock.

Carve-lock

Le carve-lock vous permet de fixer le bac, pour qu'il ne suive plus les mouvements dans les virages. Le carve-lock se trouve sur le côté gauche du bac, du côté de guidon. Le carve-lock s'active simplement en glissant la manette vers la gauche. Pour désactiver le carve-lock, glissez la manette vers la droite puis légèrement vers le bas. Ainsi, la manette est verrouillée et ne peut plus glisser vers la gauche.

Frein de stationnement

Le frein de stationnement se trouve sur le levier de frein gauche. Afin de mettre votre vélo cargo sur le frein de stationnement, serrez d'abord le levier de frein gauche. Puis faites glisser la manette/le bouton tournant en métal vers la gauche pour activer le frein de stationnement. Relâchez ensuite le levier de frein, pour qu'il soit verrouillé. Le bac est maintenant sur le frein de stationnement.

Réglage du guidon

Il est possible de modifier la hauteur et l'angle du guidon. Pour cela, desserrez l'axe de guidon et placez le guidon dans la position souhaitée. Veillez à ne pas trop tirer sur le guidon. Pour cela, surveillez le trait sur l'axe de guidon, déterminant la position maximale autorisée. Lorsque vous avez placé le guidon dans la bonne position, resserrez l'axe.

Éclairage

Le Babboe Curve Mountain est doté d'un éclairage à l'avant et à l'arrière. L'éclairage est alimenté par la batterie située sous le banc et la commande se trouve sur le guidon. L'avant est doté de deux phares fixés sous le bac. Le phare arrière est monté en standard sur le support sous la selle, à moins que vous ayez commandé le porte-bagage optionnel, auquel cas le phare arrière est fixé dessus.

BABBOE Carve Mountain



CONSEILS D'UTILISATION

Pression des pneus et des rayons

Pour pouvoir rouler en tout confort et légèreté, la pression des pneus doit être adaptée, c'est-à-dire de 3,5-4 bar. Plus les pneus seront durs, plus vous roulez en toute légèreté et confort sur le vélo cargo Babboe. Vérifiez régulièrement la tension des rayons. S'ils sont « lâches », faites-les tendre auprès d'un réparateur de vélos reconnu ou de votre point de vente Babboe.

Accessoires

Divers accessoires amusants et fonctionnels sont disponibles pour le Babboe Mountain. Nous proposons par exemple un support type Così, siège coque pour bébé, un siège pour enfants, divers ensembles de coussins pour emmener vos enfants en toute sécurité dans le vélo cargo, des accessoires pour protéger vos enfants de la pluie ou du soleil, comme la tente protection de pluie, la tente de protection contre le soleil, ainsi que diverses housses pour le vélo cargo et des autocollants amusants pour rendre les trajets en vélo cargo encore plus agréables. Babboe propose continuellement de nouveaux accessoires, consultez donc régulièrement l'assortiment de notre boutique en ligne.

Porte-bagage

Les vélos cargo Babboe Mountain sont livrés en standard sans porte-bagage. Un porte-bagage optionnel est disponible. La charge maximale totale autorisée est de 25 kg.

GARANTIE ET ENTRETIEN

Garantie

Afin de conserver la garantie de votre vélo cargo Babboe, il est important de faire contrôler les pièces principales (par ex. vitesses, rayons, freins) toutes les 4 à 12 semaines (ou après 100 km en cas d'usage intensif). Vous pouvez le faire chez votre réparateur de vélos local ou votre revendeur Babboe.

Entretien

Le Babboe Curve électrique est composé de pièces de haute qualité, mais l'entretien de votre vélo cargo Babboe reste important. Huilez les parties mobiles et veillez à ce que les câbles restent souples, par exemple en cas de gel. À la fin de ce mode d'emploi, vous trouverez de l'espace pour un aperçu des entretiens. Pour la garantie, gardez les bons des contrôles et des entretiens.

Entretien bac en bois

Le bac résiste au climat pluvieux mais nous vous conseillons de toujours utiliser une tente de protection ou une housse ou bâche de protection. Vous protégerez ainsi le bac contre toutes les intempéries. Le bac peut également être endommagé, par exemple quand les enfants grimpent dessus pour entrer ou sortir. Si la laque est abîmée, le bois peut devenir plus sensible à l'humidité. Si des dommages surviennent sur les surfaces planes ou le bout des planches, traitez-les avec une laque blanche adaptée à l'extérieur. Cela empêchera l'humidité d'entrer dans le bois.

Nettoyage

Vous pouvez nettoyer votre vélo cargo Babboe en enlevant d'abord les saletés avec une brosse douce puis en lavant le vélo cargo à l'eau. Ainsi votre vélo cargo Babboe aura à nouveau l'air flambant neuf. Nettoyez régulièrement le vélo cargo Babboe pour prolonger sa durée de vie. Veillez à ne pas utiliser trop d'eau près de l'électronique et de la batterie. Veillez également à ce qu'il n'y ait pas de saletés dans la plaquette du capteur (près de l'axe de pédalier). Avant de nettoyer le vélo cargo Babboe, il est préférable d'enlever la batterie du vélo cargo. N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression ! De nombreuses sièges pour enfants, divers ensembles de coussins pour emmener vos enfants en toute sécurité dans le vélo cargo, des accessoires pour protéger vos enfants de la pluie ou du soleil, comme la tente protection de pluie, la tente de protection contre le soleil, ainsi que diverses housses pour le vélo cargo et des autocollants amusants pour rendre les trajets en vélo cargo encore plus agréables. Babboe propose continuellement de nouveaux accessoires, consultez donc régulièrement l'assortiment de notre boutique en ligne, pièces du vélo cargo Babboe ont besoin de graisse, d'huile ou de vaseline. N'enlevez pas cette couche ou réappliquez-la immédiatement après le lavage.

Traitement

Hormis un nettoyage régulier, il est recommandé de traiter certaines pièces directement après le nettoyage. Ainsi, nous conseillons de graisser les parties chromées, l'aluminium non laqué et les pièces en acier inoxydables avec de la vaseline sans acide, afin d'éviter l'oxydation (rouille). Les parties tournantes ont besoin de graisse ou d'huile. Il est conseillé de graisser régulièrement la chaîne, les engrenages et les axes. Pour éviter l'oxydation, nous conseillons de repasser une couche de laque sur votre vélo cargo dès que celle-ci est abîmée.

Contrôle général

Contrôlez régulièrement les points suivants :

- La batterie est-elle chargée?
- Les freins fonctionnent-ils encore correctement ? Les freins, les boulons et les écrous sont-ils encore bien fixés? Les câbles ne sont-ils pas abîmés? Les surfaces de freinage sont-elles propres et non grasses? Les plaquettes de frein ne sont-elles pas usées?
- L'axe de guidon est-il bien fixé ? La selle est-elle bien fixée?
- Les poignées sont-elles encore bien fixées?
- La tension des rayons est-elle encore suffisante ? N'y a-t-il pas une roue voilée? N'y a-t-il pas de rayons cassés? Les roues sont-elles bien fixées?
- La pression des pneus est-elle suffisante ? Les pneus ont-ils encore un profil suffisant?
- Les feux fonctionnent-ils? Le vélo est-il bien visible dans le noir? Y a-t-il des bandes réfléchissantes sur les pneus et si oui, sont-elles propres?
- L'assistance électrique fonctionne-t-elle correctement?
- Les vitesses fonctionnent-elles correctement?
- La tension de la chaîne est-elle bonne?
- Le vélo a-t-il besoin d'un nettoyage?
- Le vélo a-t-il récemment fait l'objet d'un entretien?

ATTENTION

- Ne nettoyez pas votre vélo cargo Babboe avec un jet d'eau puissant ou un nettoyeur haute pression. Un jet d'eau trop puissant peut abîmer l'électronique du vélo cargo. Dans ce cas, la garantie ne sera plus valable.
- En cas de mauvaise utilisation, vous pouvez vous mettre vous-même ou d'autres personnes en danger, et la garantie de votre vélo cargo Babboe ne sera plus valable.

1. FONCTIONNEMENT DU MOTEUR YAMAHA

Le Babboe Curve Mountain et le Babboe City Mountain sont tous deux dotés d'un moteur pédalier de Yamaha. La propulsion vient de l'axe de pédalier, donnant à l'assistance une sensation naturelle. La combinaison avec le changement de vitesse à variation continue Nuvinci, abordé plus loin dans ce mode d'emploi, permet une sensation de conduite très agréable !

Voici les instructions originales comme indiquées par Yamaha :

 **Lisez attentivement ce mode d'emploi ! Il contient d'importantes informations pour votre sécurité.**

Ces instructions ont été spécialement mises au point pour votre unité de disques, cadran, batterie et chargeur.

Les informations très importantes contenues dans ce mode d'emploi sont marquées par les symboles et/ou pictogrammes suivants :

	Voici le symbole indiquant un avertissement de sécurité. Ce symbole vous avertit des dangers pouvant entraîner des blessures corporelles. Respectez toutes les instructions et/ou consignes de sécurité qui accompagnent ce symbole afin d'éviter des blessures (pouvant être fatales).
	Un avertissement réfère à une situation dangereuse à écarter afin d'éviter d'éventuelles blessures (pouvant être fatales).
ATTENTION	Une remarque réfère à des mesures de précaution spécifiques à prendre afin d'éviter d'endommager le véhicule ou d'autres biens.
 CONSEIL	Un conseil décrit les informations permettant de faciliter ou d'accélérer les procédures ou vous donne un conseil.
	Réfère à des gestes à ne pas faire pour des raisons de sécurité.

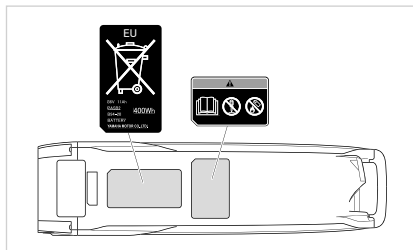
** Les produits et spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis.*

Vérifiez la législation locale en vigueur et les dispositions légales avant d'utiliser ce e-bike.

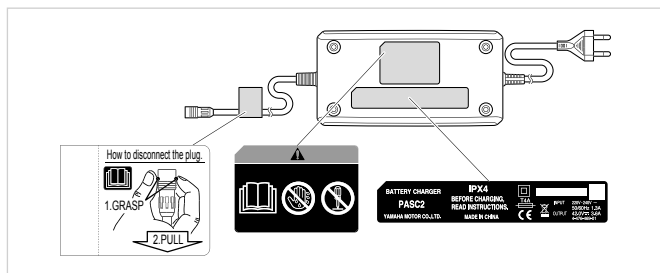
2. EMPLACEMENT DES MESSAGES D'AVERTISSEMENT ET D'INFORMATION

Lisez tous les autocollants/toutes les étiquettes sur la batterie et le chargeur. Ces autocollants contiennent des informations importantes pour un fonctionnement correct et pour assurer votre sécurité. NE PAS enlever les autocollants/étiquettes sur la batterie et le chargeur.

Batterie sous le banc dans le bac



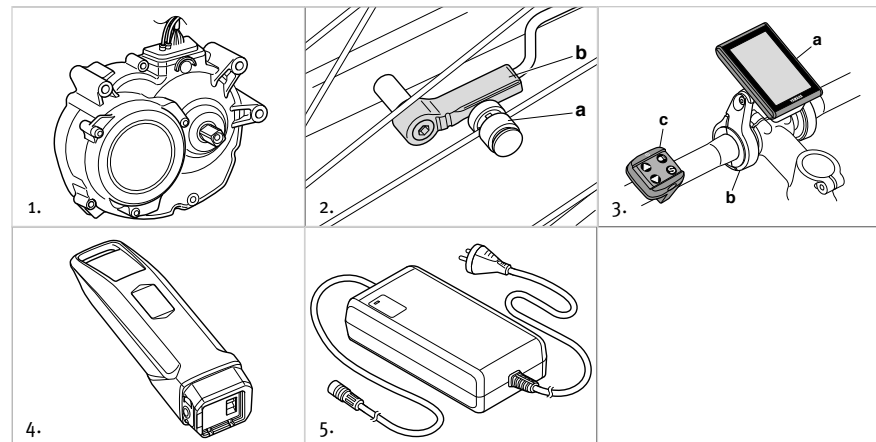
Chargeur



Familiarisez-vous avec les pictogrammes suivants et lisez les descriptions correspondantes. Vérifiez ensuite quels pictogrammes s'appliquent à votre modèle.

-  Lire le mode d'emploi
-  Ne pas jeter dans le feu
-  Ne pas démonter ou ouvrir
-  Ne pas toucher avec les mains mouillées

3. COMPOSANTS DE L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE



- 1. Unité de disques
- 2. Set capteur de vitesse
 - a. capteur magnétique pour fixation sur les rayons
 - b. enregistreur
- 3. Cadran LCD
 - a. cadran (amovible)
 - b. support de cadran
 - c. unité de commande
- 4. Batterie sous le banc dans le bac
- 5. Chargeur

4. L'ASSISTANCE AU PÉDALAGE BABBOE MOUNTAIN

4.1 Le Babboe Mountain a été conçu pour offrir une assistance au pédalage optimale.

Ces systèmes vous offrent une assistance dans un rayon d'action standard dépendant de paramètres tels que votre propre force de pédalage, la vitesse de conduite, la vitesse sélectionnée et la charge du bac.

Le système e-bike ne fonctionnera pas dans les situations suivantes :

- Lorsque le cadran est éteint.
- Lorsque vous roulez à une vitesse supérieure à 25 km/h.
- Lorsque vous ne pédalez pas.
- Lorsque la batterie est vide.
- Lorsque la fonction d'arrêt automatique* est activée.

* le courant s'éteint automatiquement lorsque le système e-bike n'est pas utilisé pendant 5 minutes ou plus.

- Lorsque l'assistance au pédalage est désactivée (position OFF).
- Lorsque vous relâchez le bouton d'assistance de poussée.
- Lorsque vous enlevez le cadran du guidon.

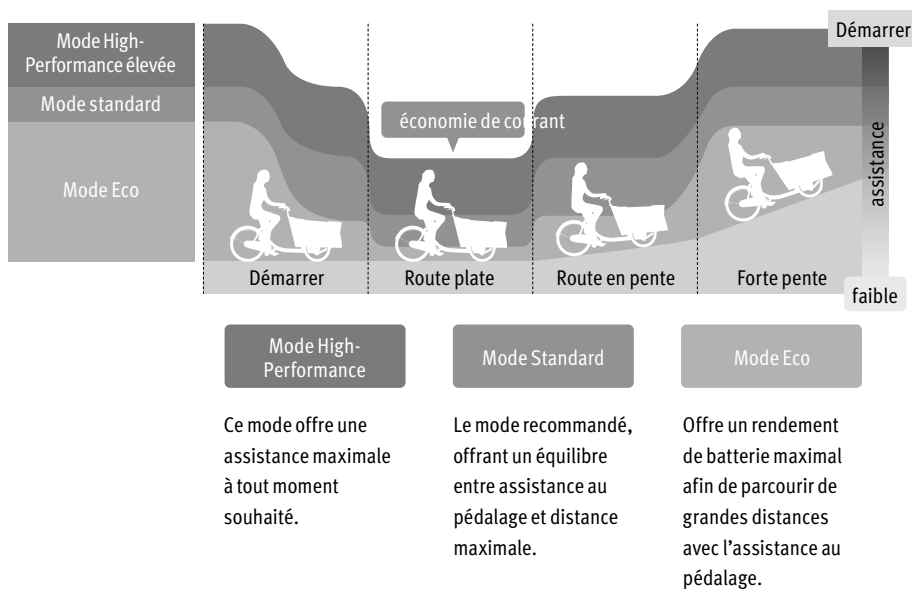
4.2 Trois niveaux d'assistance au pédalage

Vous pouvez choisir entre High-performance, Standard, Eco et Off (haute performance, standard, économique et arrêt), selon les circonstances d'utilisation. Consultez « Affichage et sélection de l'assistance au pédalage » pour savoir comment sélectionner les différents niveaux d'assistance.

HIGH-PERFORMANCE	À utiliser lorsque vous souhaitez une assistance au pédalage maximale, par exemple quand vous montez une forte pente.
STANDARD	À utiliser lorsque vous roulez sur des routes plates ou légèrement en pente.
ECO	À utiliser pour parcourir une distance maximale.
OFF	À utiliser lorsque vous ne souhaitez pas d'assistance au pédalage. Les autres fonctions sur le cadran restent utilisables.

4.3 Tableau d'assistance

- Cette illustration sert uniquement de référence. Dans la pratique, les performances peuvent varier sous l'influence des conditions environnementales comme le type de chaussée, le vent, etc.
- En position OFF aucune assistance au pédalage n'est fournie.



4.4 Circonstances pouvant limiter la portée restante de l'assistance au pédalage

La portée restante de l'assistance au pédalage diminue dans les circonstances suivantes :

- Arrêts et démarrages fréquents
- Succession de parcours à forte pente
- Chaussée de mauvaise qualité
- Transport de charges ou de bagage lourds
- Rouler à la vitesse des enfants qui vous accompagnent
- Rouler à fort contrevent
- Basse température extérieure
- Batterie usée
- La portée restante peut aussi diminuer si le vélo est mal entretenu.

Exemples de mauvais entretien pouvant réduire la portée restante de l'assistance au pédalage :

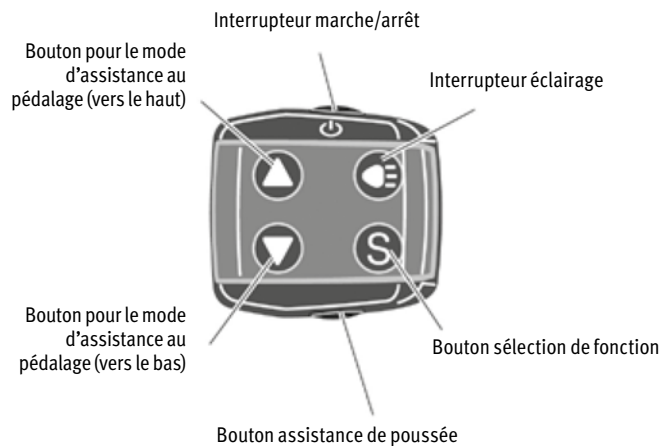
- Pneus sous-gonflés
- Chaîne qui ne tourne pas correctement
- Freins qui frottent

! CONSEIL

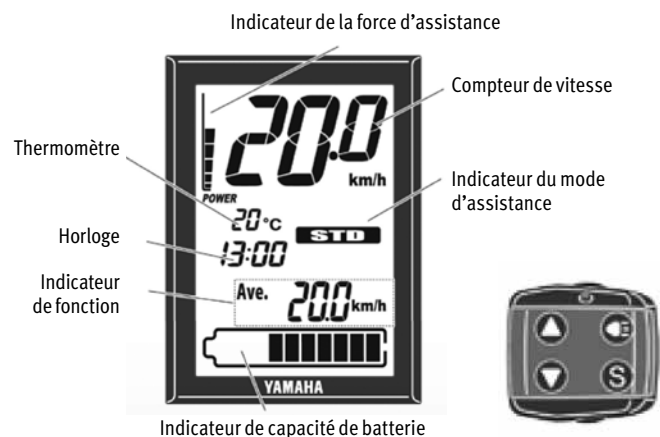
Au bout de deux mois, effectuez un premier entretien chez un concessionnaire de vélos ou un mécanicien de Babboe. Consultez www.bakfietsen.com, www.babboe.fr ou www.facebook.com/BabboeFR pour connaître le cycle d'entretien idéal.

5. FONCTIONS DE MESURE ET DE RÉGLAGE

5.1 Fonctions de la commande de guidon et du cadran



Cadran LCD



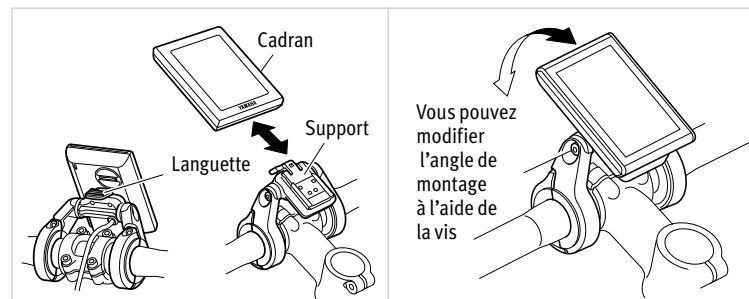
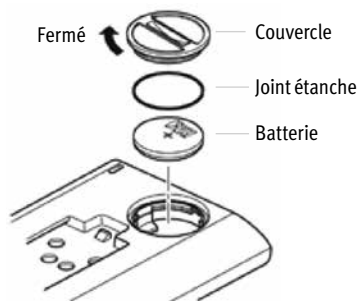
Le cadran LCD indique l'information relative aux différentes fonctions et sélections.

5.2 Batterie

Vérifiez que la bonne batterie (pile CR2032) soit placée correctement dans le compartiment à l'arrière du cadran. Placez une nouvelle pile si le compartiment est vide ou si la tension de charge de la batterie est trop faible. Pour le réglage de l'heure et des unités de distance et de vitesse, consultez le paragraphe intitulé « Réglage horloge et km/mile ».

! CONSEIL

Veillez à ce que le joint étanche soit placé correctement. Utilisez une pile bouton CR2032 neuve (en vente à l'unité).

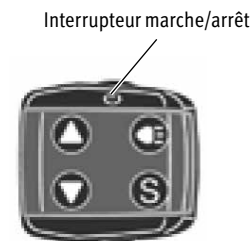


5.3 Placer et retirer le cadran

Pour mettre en place le cadran, placez-le sur le support et faites-le coulisser vers l'arrière (contre le sens de conduite) dans le support jusqu'à entendre un clic. Pour retirer le cadran, appuyez sur la languette sur la partie supérieure du support et faites coulisser le cadran vers l'avant (dans le sens de conduite du vélo).

! CONSEIL

Le meilleur angle de montage du cadran dépend du conducteur du vélo. Vous pouvez modifier l'angle de montage en desserrant la vis du support. Ne pas enlever le cadran en roulant. Assurez-vous toujours que le cadran soit éteint avant de le mettre en place ou de le retirer.



5.4 Alimentation marche/arrêt

En appuyant sur l'interrupteur marche/arrêt, l'alimentation est activée ou désactivée. En activant l'alimentation, tous les indicateurs de fonction s'allument. Ensuite les indicateurs comme la capacité de batterie, la vitesse, la force de l'assistance au pédalage, l'indicateur de fonction (par exemple la vitesse moyenne), le mode d'assistance au pédalage (par exemple STD pour standard), ainsi que l'horloge et le thermomètre sont affichés.

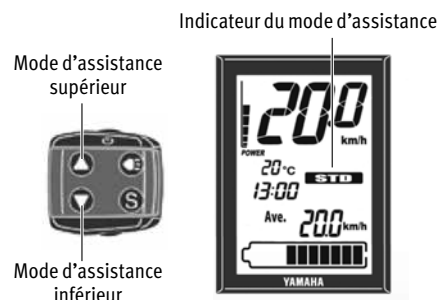
! CONSEIL

- Lorsque l'alimentation est activée, le système sélectionne automatiquement le mode d'assistance STANDARD.
- Ne posez pas vos pieds sur les pédales lorsque vous activez le cadran. Et ne démarrez pas juste après avoir mis en place le cadran, au risque d'affaiblir la force d'assistance (auquel cas une faible assistance ne correspond pas à une panne). Si par mégarde, vous avez quand même effectué l'une des actions ci-dessus, enlevez vos pieds des pédales, réactivez l'alimentation et attendez quelques instants (environ 2 secondes) avant de repartir.

5.5 Affichage et sélection du mode d'assistance

L'indicateur du mode d'assistance affiche le mode d'assistance sélectionné.

- Lorsque vous appuyez sur le bouton du mode d'assistance supérieur (flèche vers le haut), le niveau change dans l'ordre OFF - ECO - STD - HIGH.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton du mode d'assistance inférieur (flèche vers le bas), le niveau change dans l'ordre HIGH - STD - ECO - OFF.



! CONSEIL

Après la dernière option d'une série (vers le haut ou vers le bas) vous ne pouvez pas sélectionner un autre niveau en continuant à appuyer sur le même bouton. Pour faire un autre choix, utilisez un autre bouton. Au mode d'assistance OFF, le mode d'assistance et l'indicateur de la force d'assistance ne sont pas affichés sur le cadran.

5.6 Compteur de vitesse

Le compteur de vitesse indique la vitesse de votre vélo en kilomètres ou en miles par heure.

Pour le réglage de kilomètres ou de miles, consultez le paragraphe intitulé « Réglage horloge et km/mile ».

! CONSEIL

Pour une vitesse de moins de 0,5 km/h ou 0,3 mile/h le compteur de vitesse affiche '0.0 km/h' ou '0.0 MPH'.

5.7 Indicateur de capacité de batterie

L'indicateur de capacité de batterie affiche une estimation de la capacité restante de la batterie sur une échelle graduée à 11 segments.



5.8 Indicateur de la force d'assistance

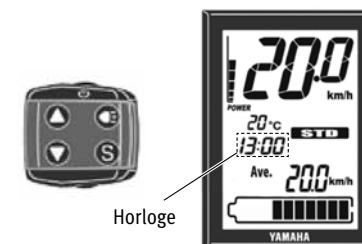
L'indicateur de la force d'assistance est un affichage graphique en 8 segments (blocs) de l'assistance fournie par le système e-bike.

Lorsque le système e-bike n'est pas activé, aucun segment n'apparaît. Lorsque le système e-bike est activé, plusieurs blocs apparaissent sur le cadran au fur et à mesure que la force d'assistance fournie augmente.



5.9 Horloge

Indique l'heure selon un affichage de 24 heures. Pour le réglage de l'heure, consultez le paragraphe intitulé « Réglage horloge et km/mile ». L'heure est affichée en permanence, même lorsque le cadran est éteint ou retiré du support.



5.10 Indicateur de fonction

L'indicateur de fonction peut afficher les fonctions suivantes :

- Vitesse moyenne
- Vitesse maximale
- Compteur de trajet
- Compteur kilométrique
- Portée restante de l'assistance
- Capacité de la batterie (%)
- Cadence

En appuyant répétitivement sur le bouton de fonction, apparaîtront successivement les fonctions suivantes sur le cadran: Vitesse moyenne - Vitesse maximale - Compteur de trajet - Compteur kilométrique - Portée restante de l'assistance - Capacité de la batterie en % - Cadence - Vitesse moyenne.

Les valeurs de la vitesse moyenne, de la vitesse maximale et du compteur de trajet peuvent être remises à zéro en maintenant le bouton de fonction appuyé pendant 2 secondes ou plus.

5.11 Vitesse moyenne

Cette option indique la vitesse moyenne (en kilomètres ou en miles par heure) depuis la dernière fois que cette valeur a été remise à zéro. Lorsque vous éteignez le cadran, la valeur enregistrée reste visible sur le cadran. Vous pouvez remettre à zéro la vitesse moyenne en maintenant le bouton de fonction appuyé pendant 2 secondes ou plus.



5.12 Vitesse maximale

Cette option indique la vitesse maximale (en kilomètres ou en miles par heure) depuis la dernière fois que cette valeur a été remise à zéro. Lorsque vous éteignez le cadran, la valeur enregistrée reste visible sur le cadran. Vous pouvez remettre à zéro la vitesse maximale en maintenant le bouton de fonction appuyé pendant 2 secondes ou plus.

Max. 137 km/h

5.13 Compteur de trajet

Cette option indique la distance parcourue (en kilomètres ou en miles) depuis la dernière fois que cette valeur a été remise à zéro. Lorsque vous éteignez le cadran, la valeur enregistrée reste visible sur le cadran. Vous pouvez remettre à zéro la distance parcourue en maintenant le bouton de fonction appuyé pendant 2 secondes ou plus.

33.1 km

5.14 Compteur kilométrique

Cette option indique la distance totale parcourue (en kilomètres ou en miles) lorsque le cadran est allumé. La valeur de la distance totale parcourue ne peut pas être remise à zéro.

ODO 157 km

5.15 Portée restante de l'assistance

Cette option indique une estimation de la distance (en kilomètres ou en miles) que vous pouvez encore parcourir avec l'assistance au pédalage à partir de la capacité de batterie enregistrée à cet instant précis. Si vous modifiez le mode d'assistance pendant que cette option est visible sur le cadran, la portée restante de l'assistance sera aussi modifiée. La valeur de la portée restante de l'assistance ne peut pas être remise à zéro.

DIST 15 km

! CONSEIL

- La portée restante de l'assistance dépend des conditions de conduite (pente, contrevent) et de la tension de charge décroissante de la batterie.
- En sélectionnant le mode d'assistance OFF, l'écran affiche '---'.

5.16 Capacité de batterie (%)

Cette option indique la tension de charge restante de la batterie. La valeur de la capacité de batterie restante ne peut pas être remise à zéro.

33 %

5.17 Cadence

Cette option indique votre vitesse de pédalage en tours par minute. La valeur de la vitesse de pédalage ne peut pas être remise à zéro.

500 rpm

! CONSEIL

Lorsque vous pédalez en arrière, le cadran indique une cadence '0.0'.

5.18 Eclairage marche/arrêt

En appuyant sur l'interrupteur d'éclairage, l'éclairage s'allume ou s'éteint.

En allumant l'éclairage, l'éclairage de fond du cadran se met également en marche.

ATTENTION

Si la batterie se vide pendant que vous roulez et ne fournit plus aucune assistance, l'éclairage continue à fonctionner pendant environ 2 heures. Tenez-en compte s'il y a des chances que vous roulez dans l'obscurité.

5.19 Assistance de poussée

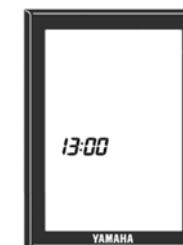
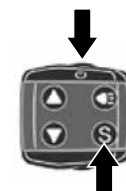
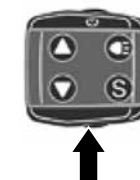
L'assistance de poussée permet de déplacer le vélo sans avoir à pédaler pendant que vous êtes assis sur le vélo ou marchez à côté du vélo. Pour utiliser cette fonction, maintenez ce bouton appuyé. L'assistance de poussée s'arrête dans les situations suivantes :

- Lorsque vous relâchez le bouton d'assistance de poussée.
- Lorsque vous appuyez sur le bouton d'assistance de poussée et en même temps sur un autre bouton.
- Lorsque vous commencez à pédaler.
- Lorsque la vitesse de votre vélo est supérieure à 6 km/h.
- Lorsque vous sélectionnez le mode OFF.
- Lorsque les roues de votre vélo ne tournent pas (en freinant, au contact d'un obstacle, etc.).

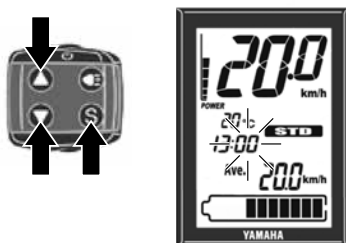
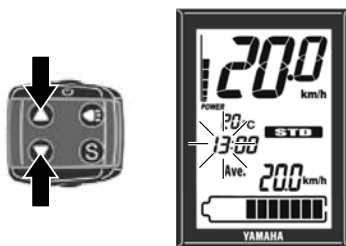
5.20 Réglage horloge et km/mile

Pour régler l'heure et l'unité de distance/de vitesse, procédez comme suit :

1. Placez le cadran désactivé dans le support.
2. Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt pendant que vous maintenez appuyé le bouton de sélection de fonction.
3. Dès que l'affichage horaire (les deux premiers caractères des quatre) se met à clignoter, relâchez les boutons.

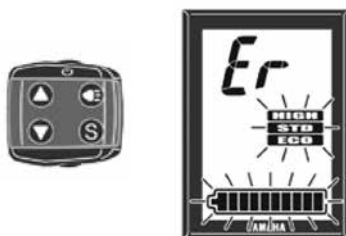


4. À l'aide des boutons permettant de sélectionner le mode d'assistance (boutons avec les flèches vers le haut et vers le bas), sélectionnez ensuite l'heure souhaitée.
5. Appuyez sur le bouton de sélection de fonction : les deux derniers caractères des quatre se mettent à clignoter.
6. À l'aide des boutons permettant de sélectionner le mode d'assistance (boutons avec les flèches vers le haut et vers le bas), sélectionnez ensuite les minutes souhaitées.
7. Appuyez sur le bouton de sélection de fonction : les indicateurs de distance et de vitesse (tous deux affichés en km/h ou MPH) se mettent à clignoter.
8. À l'aide des boutons permettant de sélectionner le mode d'assistance (boutons avec les flèches vers le haut et vers le bas), sélectionnez ensuite « km & km/h » ou « mile & MPH ».
9. Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt. Les réglages sont enregistrés et la fonction est fermée.



5.21 Mode de diagnostic

Les systèmes e-bike disposent d'un mode de diagnostic. Si vous activez l'alimentation en cas de panne ou de défaillance, le système vous en avertit : l'indicateur du mode d'assistance et l'indicateur de la capacité de batterie clignotent à tour de rôle et dans le champ du compteur de vitesse apparaît le message d'erreur « Er ». Consultez le paragraphe intitulé « RESOLUTION DE PROBLEMES » pour les symptômes et les solutions en cas d'affichage de messages d'erreur et de clignotement des indicateurs.



⚠ WARNING Lorsque le cadran signale une erreur, vous devez au plus vite faire contrôler votre vélo par Babboe.

La batterie de votre système e-bike de Yamaha est une batterie lithium-ion. Ce type de batterie est relativement léger et fournit d'excellentes performances. Cependant tenez compte des caractéristiques suivantes de la batterie :

- Les performances baissent lors de très hautes ou très basses températures.
- La batterie perd progressivement de sa tension de charge.
- Les performances se stabilisent après quelques utilisations.

La batterie de votre système e-bike est pourvue d'un ordinateur intégré qui vous informe de la capacité de batterie restante estimée et d'éventuelles pannes ou défaillances. Le signal lumineux de la capacité de batterie vous donne ces informations. En appuyant sur le bouton de l'indicateur de la capacité de batterie, la capacité de batterie restante apparaît pendant environ 5 secondes.

6. BATTERIE ET PROCÉDURE DE RECHARGE

6.1 Bonnes conditions pour l'utilisation du chargeur

Pour charger la batterie en toute sécurité et de manière efficace, nous conseillons d'utiliser le chargeur dans les conditions suivantes :

- Sur une surface plane et stable (installée sur le vélo).
- Loin de la poussière et de l'humidité.
- Pas directement au soleil.
- A un endroit sec et bien aéré.
- Hors de portée des animaux et des enfants.
- Sous une température ambiante située entre 15 - 25 °C.

6.2 Mauvaises conditions et solutions possibles

Suite aux conditions décrites ci-dessous, le chargement peut se mettre en « Stand-by » (veille) ou en « Report » sans que la batterie soit complètement rechargée.

- Recharge sous des températures estivales, mode stand-by/report

Si vous rechargez la batterie à un endroit exposé directement au soleil ou juste après avoir utilisé le vélo, le chargeur peut se mettre en veille (les quatre signaux lumineux de la capacité de batterie clignotent lentement). Dans ce cas, la recharge est interrompue automatiquement pour éviter que la batterie ne dépasse la température maximale spécifiée. Pour éviter que cela se produise, rechargez la batterie dans un endroit où la température se situe entre 15 - 25 °C. Si le système de recharge a reporté le chargement, vous pouvez réduire le temps de veille en plaçant la batterie et le chargeur dans un endroit frais.

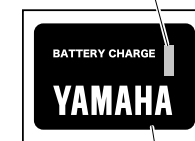
- Recharge sous des températures hivernales, mode stand-by/report

Si vous rechargez la batterie sous une température de 0 °C ou moins, le système peut se mettre en veille. Si pendant le chargement, la température passe en-dessous de cette valeur, par exemple lors du refroidissement nocturne, le chargement sera reporté et le mode de veille sera enclenché pour protéger la batterie. Dans ce cas, vous pouvez redémarrer le chargement en déplaçant la batterie et le chargeur vers un lieu à température ambiante entre 15 - 25 °C.

- Interférences avec TV/radio/ordinateur

Recharger la batterie à proximité de postes de télévision, de radio ou d'appareils similaires, peut causer des interférences. Dans ce cas, vous devez éloigner le chargeur et la batterie de ces appareils, de préférence dans une autre pièce.

Signal lumineux du chargeur



Cadran du chargeur

Prise câble de recharge

Prise câble d'alimentation

Indicateur capacité de batterie

Signal lumineux capacité de batterie

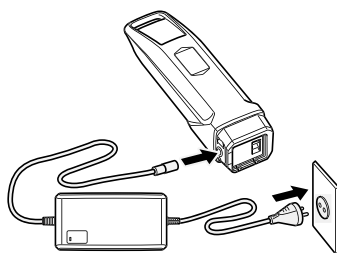
Contact de charge

Bouton pour vérifier la capacité de batterie

⚠ WARNING Si une panne survient lors du chargement de la batterie, débranchez le câble d'alimentation et laissez refroidir la batterie et le chargeur.

6.3 Recharger la batterie lorsqu'elle est démontée du vélo

1. Désactivez le système à l'aide de l'interrupteur marche/arrêt.
2. Pour ouvrir le verrou de la batterie, utilisez la clé de l'antivol de votre vélo. Vous pouvez la retirer de l'antivol en verrouillant votre vélo.



Pour la batterie installée dans le bac, procédez comme suit :

3. Insérez la clé dans le verrou de la batterie et tournez la clé vers la droite pour le déverrouiller.
4. Retirez la batterie en tirant la partie supérieure (près de la poignée) vers la gauche puis en la soulevant pour la décrocher du support de prise.
5. Retirez à nouveau la clé du verrou de la batterie en la tournant vers la gauche et en la remettant dans l'antivol du vélo.
6. Retirez le clapet du contact de charge de la batterie, et raccordez la prise du câble du chargeur au contact de charge.



ATTENTION

Ne raccordez pas la prise du câble du chargeur au contact de charge de la batterie si celle-ci est humide, au risque de gravement endommager la batterie. Raccordez uniquement la prise du câble du chargeur si tous les raccords sont secs. N'exercez pas trop de force sur la prise et ne tirez pas sur le câble du chargeur tandis que la prise est raccordée au contact de charge, au risque d'endommager la prise ou le câble.

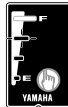
6.4 Replacer la batterie sur le vélo

Avant de replacer la batterie, vérifiez si les points de contact sont propres et enlevez les éventuelles saletés.

! CONSEIL

Même lorsque la recharge commence normalement, le système de recharge peut interrompre la recharge en cas de température interne ou ambiante trop élevée ou trop basse, afin de protéger la batterie. Dans ce cas, il se peut que la batterie ne soit pas complètement rechargée. Vérifiez la capacité de batterie et rechargez éventuellement (le reste de) la batterie.

6.5 Lecture de l'état de charge

Signal lumineux du chargeur	Signaux lumineux capacité de batterie	État actuel	Détails
 Allumé	Les signaux allumés indiquent le niveau de charge de la batterie. Le signal clignotant indique la progression du chargement.  Dans l'exemple ci-dessus, la batterie est rechargée à 50-75%.	En cours de recharge	Pendant la recharge, les signaux lumineux de la capacité de batterie s'allument un à un.
 Éteint	 Éteint Quatre signaux lumineux clignotent en même temps. 	Charge terminée	Lorsque la charge est terminée, les signaux lumineux du chargeur et de la capacité de batterie s'éteignent.
		Batterie en veille. * Température interne trop élevée ou trop basse.	HLa recharge commence automatiquement sous la bonne température. En chargeant, essayez de maintenir la température entre 15-25 °C.
		Message d'erreur	Défaillance du système de recharge.

6.6 Conseils pour le temps de charge

Le temps de charge dépend de la capacité de batterie restante en de la température ambiante. Lorsque la batterie est complètement vide, il faut environ 3,5 heures avant que le premier signal lumineux de la capacité de batterie s'allume.

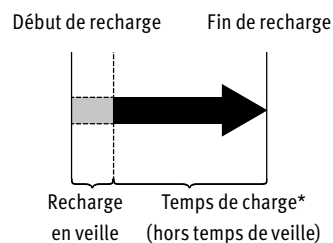
Si le système de recharge reporte la recharge et se met en veille, la durée de veille s'ajoute au temps de charge total.

*** Lorsque la batterie n'a pas été utilisée pendant longtemps, la recharge – qui dépend de sa condition et de la capacité de charge restante de la batterie – durera plus longtemps que d'habitude (tant que les signaux lumineux ne clignotent pas, comme lors d'une panne ou d'une défaillance).*

Vous pouvez vérifier la capacité de batterie restante et suivre la progression de la recharge. Vous pouvez le faire de deux façons: à l'aide du signal lumineux de la capacité de batterie sur le cadran ou des signaux lumineux de la capacité de batterie sur la batterie elle-même.

❗ CONSEIL

- Si la capacité de batterie est descendue à 0 (zéro), vous pouvez utiliser le vélo de manière classique.
- Si vous utilisez une vieille batterie, le signal lumineux de la capacité de batterie peut tout à coup indiquer une très faible valeur au moment du démarrage. Cela ne veut pas dire qu'il y a une panne. Une fois que vous roulez de manière stable et plus légère, le cadran affichera la valeur correcte.



7. VÉRIFIER LA CAPACITÉ DE BATTERIE RESTANTE

7.1 Affichage graphique de la capacité de batterie restante et affichage numérique de la capacité de batterie restante estimée sur le cadran LCD.

La capacité de batterie restante peut aussi être indiquée comme valeur numérique sur le cadran LCD en sélectionnant cette option à l'aide du bouton de sélection de fonction sur l'unité de commande.

Affichage capacité de batterie restante sur le cadran LCD	Affichage numérique capacité de batterie restante	Situation applicable
	100 - 11%	En activant le cadran LCD et en roulant avec une batterie complètement rechargée, la capacité de batterie restante indiquée sur le cadran diminue à chaque fois d'un segment. Chaque segment correspond à 10% de la capacité de batterie.
 Clignote lentement ← toutes les 0,5 secondes →	10 - 1%	La capacité de batterie restante est très faible. Il faut recharger la batterie.
 Clignote vite ← toutes les 0,5 secondes →	0%	La batterie est vide. Éteignez le cadran LCD et rechargez la batterie. L'assistance au pédalage n'est plus possible, maar vous pouvez utiliser le vélo de manière classique. L'éclairage fonctionne encore pendant environ 2 heures.

7.2 Signaux lumineux de la capacité de batterie et affichage de la capacité de batterie restante estimée

Pour vérifier la capacité de batterie restante, appuyez sur le bouton: 

Signaux lumineux capacité de batterie	Estimation capacité de batterie restante	Situation applicable
	100 - 76%	En partant d'une batterie complètement rechargée (100%) les signaux lumineux de la capacité de batterie s'éteignent un à un.
	75 - 51%	
	50 - 26%	
	25 - 11%	
 La partie inférieure du signal lumineux clignote lentement	10 - 1%	La batterie est presque vide.
 La partie inférieure du signal lumineux clignote vite ← toutes les 0,2 secondes →	0%	La batterie est vide. Il faut recharger la batterie.

8. VÉRIFICATIONS

 **WARNING** Procédez à ces vérifications avant chaque utilisation du vélo. Si vous avez des difficultés à comprendre un texte ou à effectuer une manipulation, contactez Babboe ou votre concessionnaire.

ATTENTION

- Si vous constatez une panne ou une défaillance, contactez Babboe ou votre concessionnaire.
- Le mécanisme de l'assistance au pédalage est composé de pièces détachées de précision. Nous vous recommandons de ne pas démonter le mécanisme vous-même.

En complément aux vérifications avant chaque utilisation, il est également recommandé d'effectuer les vérifications suivantes.

Nr.	Inspectiepunt	Details
1	Capacité de batterie restante	La batterie est-elle suffisamment rechargée?
2	Installation de la batterie	La batterie est-elle installée correctement?
3	Fonctionnement du système e-bike	Le système e-bike fonctionne-t-il dès que vous démarrez le vélo?
4	Cadran	Le cadran est-il installé correctement?

9. NETTOYAGE ET RANGEMENT

ATTENTION

Pour nettoyer le vélo et le système e-bike, n'utilisez jamais un nettoyeur haute-pressure ou un nettoyeur vapeur, car l'eau pourrait s'infiltrer dans le système, au risque d'endommager ou de causer des pannes du système de propulsion ou de la batterie. En cas d'infiltration accidentelle, faites contrôler le vélo par votre concessionnaire.

9.1 Nettoyage de la batterie

Pour nettoyer le boîtier de la batterie, utilisez un chiffon légèrement humide. Ne pas arroser ou asperger d'eau directement sur le boîtier de la batterie.

ATTENTION

Ne nettoyez pas les contacts de recharge avec une lime ou un objet tranchant, au risque de causer des pannes ou des défaillances.

9.2 Rangement

Rangez le système e-bike comme suit:

- sur une surface plane et stable
- dans un endroit sec et bien aéré
- à l'abri d'intempéries et des rayons du soleil.

9.3 Rangement de longue durée (1 mois ou plus) et réutilisation après une longue période d'arrêt

Si vous n'utilisez pas le vélo pendant une assez longue période (1 mois ou plus), il faut retirer la batterie et la stocker en respectant les consignes suivantes:

- Réduisez la capacité de batterie restante jusqu'au niveau où 1 ou 2 signaux lumineux apparaissent, et rangez la batterie à l'intérieur dans un endroit frais et sec (entre 10 et 20 °C).
- Vérifiez la capacité de batterie restante chaque mois et rechargez la batterie pendant environ 10 minutes dès qu'un signal lumineux clignote. Ne laissez pas la capacité de batterie restante trop se vider.
- Si la capacité de batterie a trop faibli et que la batterie n'est pas rechargée à temps, elle peut se décharger en profondeur, pouvant entraîner une détérioration irréparable à votre batterie. Dans ces cas, la garantie est annulée.

! CONSEIL

- Si vous stockez la batterie en état entièrement rechargé ou déchargé, sa durée de vie se réduit plus rapidement.
- Se déchargeant automatiquement, la batterie perdra lentement de sa tension au cours du stockage.
- La capacité de batterie s'amointrit au fil du temps, mais en respectant les consignes de stockage, vous pouvez optimiser sa durée de vie.
- Avant de réutiliser le vélo après une longue période d'arrêt, il faut contrôler la batterie. Si le vélo n'a pas servi pendant plus de 6 mois, il est recommandé de le faire contrôler par Babboe ou votre concessionnaire avant de vous en servir.

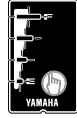
10. RÉOLUTION DE PROBLÈMES

10.1 Assistance électrique

Symptôme	Contrôles à effectuer	Action
Le pédalage est laborieux.	Le cadran est-il actif?	Appuyez sur l'interrupteur marche/arrêt sur l'unité de commande pour raccorder l'alimentation.
	La batterie est-elle chargée?	Rechargez la batterie.
	Le vélo est-il resté en arrêt pendant plus de 5 minutes?	Réactivez l'alimentation.
	Vous montez une longue pente ou roulez par des températures estivales avec de lourds bagages?	Il ne s'agit pas d'une panne, mais d'une protection de la batterie ou de l'unité de disques en cas de températures trop élevées. L'assistance au pédalage reprendra dès que la température aura suffisamment baissé. Vous pouvez éviter ce problème en sélectionnant une vitesse plus faible que d'habitude.
	La température ambiante est-elle basse (environ 10 °C ou moins)?	Lors de températures hivernales, stockez la batterie à l'intérieur avant de l'utiliser.
	Le cadran est-il correctement réglé?	Régalez correctement le cadran.
	Vous rechargez la batterie alors qu'elle se trouve sur le vélo?	Arrêtez le chargement de la batterie.
L'unité de disques s'allume et s'éteint continuellement pendant que vous roulez.	La batterie est-elle placée correctement?	Vérifiez si la batterie est verrouillée correctement. Si le problème subsiste alors que la batterie est correctement verrouillée, il peut s'agir d'un contact défectueux. Faites contrôler votre vélo par un concessionnaire agréé.
L'unité de disques fait un bruit crissant ou craquant.		Il pourrait s'agir d'une défaillance au niveau de l'unité de disques.
L'unité de disques dégage une odeur étrange ou de la fumée.		Il pourrait s'agir d'une défaillance au niveau de l'unité de disques.

Symptôme	Contrôles à effectuer	Action
Environ 4 secondes après la mise en marche, le cadran s'éteint de lui-même.	Vérifiez si les contacts de raccordement de la batterie sont propres.	Enlevez la batterie, nettoyez les contacts de raccordement avec un chiffon propre et sec ou un coton-tige, puis remettez en place la batterie.
La portée diminue.	Utilisez-vous une batterie complètement rechargée?	Rechargez complètement la batterie.
	Utilisez-vous le système sous de basses températures?	La portée normale est à nouveau disponible dès que la température remonte. Vous pouvez augmenter la portée sous de basses températures en stockant la batterie à l'intérieur avant de l'utiliser.
	La batterie est-elle usée?	Remplacez la batterie.
L'assistance de poussée s'arrête d'elle-même.	Les roues sont-elles bloquées pendant quelques secondes?	Relâchez un instant le bouton d'assistance de poussée, puis appuyez à nouveau dessus.
	Avez-vous appuyé sur les pédales tout en appuyant sur le bouton d'assistance de poussée?	Enlevez vos pieds des pédales, relâchez un instant le bouton d'assistance de poussée, puis appuyez à nouveau dessus.

10.2 Batterie et chargeur

Symptôme	Contrôles à effectuer	Action
La batterie ne charge pas.	La prise du câble d'alimentation est-elle correctement raccordée à l'interrupteur? La prise du câble de recharge est-elle correctement raccordée à la batterie?	Raccordez à nouveau les prises puis réessayez. Si la batterie ne charge toujours pas, il se peut qu'elle soit défectueuse.
	Les signaux lumineux de la capacité de batterie restante sont-ils allumés?	Vérifiez si votre méthode est la bonne puis réessayez. Si la batterie ne charge toujours pas, il se peut qu'elle soit défectueuse.
	La batterie ou ses points de contact sont-ils sales ou humides?	Enlevez la batterie du chargeur et enlevez la prise du câble de recharge de la batterie. Nettoyez et/ou séchez les contacts du chargeur et de la batterie avec un chiffon propre et sec ou un coton-tige, puis raccordez tout à nouveau.
Les quatre signaux lumineux de la capacité de batterie clignotent simultanément 	Il ne s'agit pas d'une panne.	Enlevez la batterie du chargeur et enlevez la prise du câble de recharge de la batterie. Nettoyez et/ou séchez les contacts du chargeur et de la batterie avec un chiffon propre et sec ou un coton-tige, puis raccordez tout à nouveau.
	Une panne ou défaillance dans les points de raccordement.	Enlevez la batterie du vélo et insérez la prise du câble de recharge dans la batterie. Si les signaux lumineux continuent à clignoter, il se peut que la batterie soit défectueuse. Remettez la batterie sur le vélo et appuyez sur le bouton marche/ arrêt du cadran. Si les signaux lumineux clignotent à tour de rôle, il se peut que l'unité de disques soit défectueuse.

Symptôme	Contrôles à effectuer	Action
 	Une possible panne ou défaillance dans les points de raccordement. Il se peut que le contact de charge de la batterie soit humide.	Enlevez la batterie du chargeur et placez la batterie sur le vélo. appuyez sur le bouton marche/ arrêt du cadran. Raccordez la prise du câble de recharge sur la batterie. Si les signaux lumineux continuent à clignoter simultanément, il se peut que le chargeur soit défectueux. Nettoyez et séchez le contact de charge et la prise du câble de recharge. Insérez la prise du câble dans le contact de charge.
 Les deux signaux lumineux extérieurs clignotent simultanément.		La fonction de protection interne de la batterie est activée et le système n'est pas utilisable. Remplacez la batterie.
Le chargeur produit un bruit anormal, dégage une odeur étrange ou de la fumée.		Débranchez immédiatement le câble d'alimentation.
Le chargeur chauffe.	Il est normal que le chargeur devienne assez chaud pendant que la batterie charge.	Si le chargeur est tellement chaud que vous ne pouvez pas le toucher, débranchez le câble d'alimentation. Laissez refroidir le chargeur et contactez votre concessionnaire.
Après la recharge, pas tous les signaux lumineux de la capacité de batterie ne s'allument en appuyant sur le bouton	Le câble de recharge n'est-il pas bien branché, ou la batterie a-t-elle été enlevée du chargeur pendant la recharge? Avez-vous commencé à recharger la batterie sous des températures élevées, par exemple juste après une balade à vélo?	Rechargez à nouveau la batterie. Déplacez le chargeur et la batterie vers un lieu à bonne température (0-30 °C) et rechargez à nouveau la batterie.
Après avoir débranché le câble de recharge de la batterie, les signaux lumineux de la tension de batterie restent allumés.	Il se peut que le contact de charge de la batterie soit humide.	Nettoyez et séchez le contact de charge et la prise du câble de recharge.

11. SPÉCIFICATIONS

Portée de la vitesse d'assistance		0 - 25 km/u
Moteur électrique	Type	Courant continu sans balais
	Puissance nominale	250 W
Réglage assistance au pédalage		Dépend de la force de pédalage et de la vitesse fournie
Batterie dans le bac	Type	Lithium-ion
	Tension nominale	36 V
	Capacité nominale	13,8 Ah
Chargeur	Convient aux types de batterie	PASB2
	Tension d'entrée	AC 220-240 V/50-60 Hz
	Tension de sortie maximale	DC 42 V
	Courant de sortie maximal	DC 3,6 A
Puissance maximale enregistrée		290 VA/163 W (chargé à 240 V AC)

12. INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

- N'utilisez jamais le chargeur pour recharger d'autres batteries ou appareils électriques.
- N'utilisez jamais un autre chargeur pour recharger cette batterie spécifique. L'utilisation d'un autre chargeur peut provoquer un incendie, une explosion ou l'endommagement de la batterie.
- Ce chargeur peut être utilisé par des personnes de 8 ans ou plus ayant des capacités physiques, mentales ou sensorielles limitées ou un manque d'expérience ou de connaissances, à condition qu'elles soient supervisées ou qu'elles aient reçu les consignes d'utilisation, assurant que l'utilisateur du chargeur soit au courant des dangers éventuels. Il est interdit aux enfants de jouer avec le chargeur, ainsi que de nettoyer ou d'entretenir le chargeur, à moins d'être supervisés.
- Même si le chargeur est étanche, celui-ci ne doit en aucun cas être plongé dans l'eau ou d'autres liquides. N'utilisez pas le chargeur si les contacts de charge sont mouillés.
- Ne touchez jamais la prise du câble d'alimentation, la prise du câble de recharge ou le chargeur les mains mouillées, au risque de recevoir un choc électrique.
- Ne touchez pas les contacts de charge du chargeur avec des objets en métal. Évitez un court-circuit entre les différents contacts de charge, au risque de provoquer un choc électrique, un incendie ou l'endommagement du chargeur.
- Dépoussiérez régulièrement la prise du câble d'alimentation. L'humidité ou d'autres saletés peuvent réduire le fonctionnement de l'isolation et provoquer un incendie.
- Ne démontez jamais le chargeur et n'y apportez jamais de modifications techniques, au risque de provoquer un incendie et/ou un choc électrique.
- N'utilisez jamais le chargeur en combinaison avec un bloc multiprise ou une rallonge, au risque que la tension dépasse la tension nominale, pouvant entraîner un incendie.
- N'utilisez pas le chargeur avec le câble d'alimentation attaché ou enroulé, et ne rangez pas le chargeur avec le câble est enroulé autour du chargeur. Tout endommagement du câble d'alimentation peut entraîner un incendie ou un choc électrique.
- Insérez bien la prise du câble d'alimentation dans l'interrupteur, et la prise du câble de recharge dans la batterie. Un contact insuffisant entre les prises et les contacts peut provoquer un incendie suite à un choc électrique ou une surchauffe.
- N'utilisez pas le chargeur à proximité de matériaux, de liquides ou de gaz inflammables, au risque de provoquer un incendie ou une explosion.
- Ne couvrez pas le chargeur et ne posez pas d'autres objets sur le chargeur pendant l'utilisation, au risque de causer une surchauffe interne ou un incendie.
- Ne jamais toucher le chargeur ou la batterie pendant la recharge. Le chargeur et la batterie peuvent atteindre des températures de 40-70 °C pendant la recharge, pouvant provoquer des brûlures.
- N'utilisez pas le chargeur si le boîtier de la batterie est endommagé, déchiré ou dégage une odeur étrange. Une fuite du liquide de batterie peut entraîner des blessures graves.
- Ne court-circuitiez pas les contacts de la batterie, au risque de causer une surchauffe ou un incendie, pouvant entraîner des blessures graves ou des détériorations matérielles.
- Ne démontez jamais le chargeur et n'y apportez jamais de modifications techniques, au risque de causer une surchauffe ou un incendie, pouvant entraîner des blessures graves ou des détériorations matérielles.
- N'utilisez plus le chargeur si le câble d'alimentation est endommagé, mais faites-le examiner et réparer par un

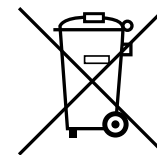
concessionnaire agréé.

- Pendant la recharge de la batterie, ne pas faire tourner les pédales du vélo ou déplacer le vélo. Les câbles pourraient s'emmêler dans les pédales, pouvant endommager le chargeur, le câble d'alimentation et/ou la prise du câble d'alimentation.
- Ménagez le câble d'alimentation. Ne branchez pas le chargeur dans un interrupteur à l'intérieur de la maison alors que le vélo se trouve dehors, le câble d'alimentation pouvant se trouver coincé entre une porte ou une fenêtre.
- Ne roulez pas avec le vélo ou un autre véhicule sur le câble d'alimentation ou la prise du câble d'alimentation, au risque d'endommager le câble ou la prise.
- Ne faites pas tomber la batterie et évitez tout choc ou impact, au risque de causer une surchauffe, un incendie ou une explosion, pouvant entraîner des blessures graves ou des détériorations matérielles.
- Ne pas jeter la batterie dans un feu ou l'exposer à une source de chaleur, au risque de causer un incendie ou une explosion, pouvant entraîner des blessures graves ou des détériorations matérielles.
- Ne démontez ou modifiez pas le système e-bike. N'utilisez que des pièces détachées et accessoires originaux. Le non-respect de cette consigne de sécurité peut entraîner la détérioration du produit ou causer des défaillances, et augmenter ainsi le risque de blessures.
- Lors d'un arrêt, utilisez les freins avant et arrière et posez les deux pieds au sol. Si lors de l'arrêt, vous gardez un seul pied sur une pédale, vous pouvez involontairement activer l'assistance au pédalage et perdre ainsi le contrôle du vélo, pouvant entraîner des blessures graves ou des détériorations matérielles.
- N'utilisez pas le vélo si vous remarquez une anomalie au niveau de la batterie ou du système e-bike. Le non-respect de cette consigne de sécurité peut provoquer la perte de contrôle du vélo, pouvant entraîner des blessures graves.
- Vérifiez la capacité de batterie restante avant de partir lorsqu'il fait nuit. L'éclairage s'arrête environ 2 heures après l'arrêt de l'assistance au pédalage dû à une tension de charge trop faible. Rouler dans l'obscurité sans éclairage augmente le risque d'accident.
- Ne démarrez pas avec un pied sur une pédale et l'autre en trottinant pour aller plus vite et ensuite vous asseoir sur la selle. Ainsi vous risquez de perdre le contrôle du vélo, pouvant entraîner des blessures graves ou des détériorations matérielles. Démarrez uniquement en étant assis sur la selle.
- N'appuyez pas sur le bouton de l'assistance au pédalage si la roue arrière n'est pas en contact avec le sol. Or dans ce cas, la roue se met à tourner très vite et des objets à proximité du vélo risquent de se prendre dans les rayons.
- N'enlevez pas le cadran en roulant. Sinon, l'assistance au pédalage s'arrête et vous risquez de tomber du vélo.

13. CLAUSES DE GARANTIE ET DISPOSITIONS LÉGALES

Élimination et transformation

L'unité de disques, la batterie, le chargeur, le cadran, le capteur de vitesse, les accessoires et l'emballage doivent être présentés séparément en vue d'une transformation ou d'un recyclage respectueux de l'environnement. Ne pas jeter ou transformer le vélo et/ou ses pièces détachées comme déchets ménagers.



Pour les pays de l'UE

Conformément aux directives européennes 2012/19/EU et 2006/66/EC, les appareils/équipements électriques ne pouvant plus servir ainsi que les batteries défectueuses ou usées doivent être collectés séparément en vue d'une transformation respectueuse de l'environnement. Déposez une batterie qui ne peut plus servir auprès de Babboe ou d'un concessionnaire de vélos agréé.

Transport

Les prescriptions en matière de transport de produits dangereux s'appliquent aux batteries et donc aussi à celles du système e-bike. Pour le transport ou l'envoi par des tiers (par exemple transport aérien ou livraison de colis) les prescriptions et exigences en matière d'emballage et d'étiquetage doivent être respectées. Avant l'envoi, contactez un spécialiste dans le domaine du transport de produits dangereux. Le transport routier effectué par le client n'est soumis à aucune règle, mais le transport de batteries usées est déconseillé. Collez un ruban adhésif sur les contacts de recharge et emballez la batterie de sorte qu'elle ne puisse pas bouger dans l'emballage. Respectez toutes les prescriptions locales et nationales. Pour les questions sur le transport de la batterie, contactez Babboe ou un concessionnaire de vélos agréé.

Clauses de garantie

Les clauses de garantie suivantes complètent les droits légaux en vigueur.

Garantie sur la batterie

Vous disposez d'une garantie de 2 ans sur la batterie s'il est question de défauts de matériel ou de fabrication, à condition de remplir les conditions suivantes:

- Vous êtes en possession d'une garantie ou d'un ticket de caisse. La période de garantie commence le jour de la livraison.
- Il n'est pas question de déchargement en profondeur.

Garantie sur les autres pièces

2 ans de garantie d'usine vous sont accordés sur les pièces détachées électriques de votre E-bike (cadran, unité de disques et batterie). Pour la période de garantie des autres pièces, nous nous référons aux clauses de garantie telles que mentionnées sur le site www.babboe.nl ou www.babboe.be.

Ne nettoyez pas le vélo avec un nettoyeur haute-pression. Un jet trop puissant peut endommager l'électronique des pièces électriques. Dans ce cas, la garantie est annulée.

Dispositions légales

Selon la législation européenne, le véhicule en question est un vélo, car le vélo répond aux règles suivantes :

- L'assistance s'active uniquement quand l'utilisateur pédale.
- L'assistance est active jusqu'à une vitesse maximale de 25 km/heure.
- La puissance fournie par l'unité de disques est au maximum 250 Watt.

CE L'E-bike est un EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) conforme EN 15194.

Conformité

Par la présente, le fabricant de votre E-bike déclare que le produit répond à toutes les exigences et autres dispositions pertinentes des Directives 2004/108/EC et 2006/42/EC. Vous pouvez demander la déclaration de conformité auprès de Babboe.

14. CHANGEMENT DE VITESSE NUVINCI®

En plus du moteur pédalier de Yamaha, le Babboe Curve Mountain et le Babboe City Mountain disposent d'un changement de vitesse NuVinci®. Cette combinaison vous permet de profiter pleinement de votre vélo! Grâce au système NuVinci® vous changez les vitesses sans pédaler – c'est aussi simple que de tourner le bouton de volume de la radio. Ce système de vitesses révolutionnaire garantit un trajet détendu et une transition souple et continue d'une vitesse à l'autre, avec littéralement pas plus d'un petit mouvement de poignet.

La technologie NuVinci® signifie: Moins d'attention pour les commandes du vélo et plus d'attention pour le plus important : la circulation et vos enfants assis dans le bac. La technologie révolutionnaire Nuvinci est basée sur la transmission à variation continue, pouvant s'adapter très simplement à votre style de conduite personnel. Que vous soyez arrêté devant un feu rouge ou que vous rouliez à fort contrevent, les composantes Nuvinci vous permettent de toujours trouver le bon rapport de transmission. Vous pouvez changer le rapport de transmission entre les pédales et la roue arrière dans un mouvement continu. Tournez d'un cran la poignée tournante sur le guidon et le rapport de transmission est modifié, d'une manière très facile et confortable, que vos jambes soient immobiles, que vous pédaliez à fond ou que vous soyez arrêté devant un feu rouge.



changement
de vitesse
automatique



changement
de vitesse facile,
même avec de
lourdes charges



plus grande portée
de transmission que
d'autres systèmes de
vitesses classiques

L'utilisation du changement de vitesse

Le moyeu intelligent NuVinci rend le changement de vitesse plus simple que jamais. Vous pouvez continuer à pédaler pendant que vous changez de vitesse. Le système à variation continue garantit une transition souple d'une vitesse à l'autre. Et grâce au moyeu hermétique, celui-ci ne demande aucun entretien.

C'est vous qui décidez dans quelle vitesse vous roulez. Grâce au moyeu de changement de vitesse NuVinci, vous pouvez changer de vitesse en toute simplicité pendant que vous pédalez. Ainsi vous pouvez continuer tranquillement à pédaler tout en déterminant vous-même la résistance.

Tournez simplement le levier pour changer de vitesse.

Poignée tournante

Le moyeu de changement de vitesse du N360 se commande simplement à l'aide d'une poignée tournante. Le cadran de la poignée tournante indique un symbole simple : une montagne pour la vitesse inférieure et un trait plat pour la vitesse supérieure. Il n'y a pas de vitesses fixes, donc c'est vous qui déterminez exactement le rapport de transmission que vous trouvez le plus confortable. Vous pouvez même changer le rapport de transmission tout en pédalant à fond.



15. CONSEILS D'ENTRETIEN

Nettoyage

- Vos composantes NuVinci N360 sont scellés et bien protégés des influences extérieures. Toutefois, n'utilisez pas de nettoyeurs haute-pression ou de jets d'eau pour nettoyer votre vélo, car l'eau pourrait s'infiltrer dans le moyeu, au risque de causer des pannes.
- En hiver, il est conseillé de nettoyer plus souvent votre vélo pour éviter sa détérioration par le salage des routes.
- N'utilisez pas de détergents agressifs.



Lubrification

- Le NuVinci N360 CVP est lubrifié à vie et les pièces internes du CVP ne demandent aucun entretien pendant toute leur durée de vie.
- Le mécanisme de roue libre interne NuVinci N360 peut être entretenu.
- Un graissage régulier permet de prolonger la durée de vie de la chaîne.

Conseils de réparation

- Seul un concessionnaire de vélos agréé est habilité à entretenir le NuVinci N360 CVP et la poignée tournante.
- Tous travaux non autorisés sur votre système NuVinci N360 peuvent vous mettre en danger et vous faire perdre votre garantie.
- Nettoyage des pièces d'usure. Les câbles de dérailleur, le boîtier du câble, la poignée tournante, les pignons et les chaînes sont soumis à l'usure. Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement de ces pièces et remplacez-les si besoin.
- Pour toute question ou problème, contactez votre concessionnaire de vélos agréé.



Informations complémentaires

- Pour obtenir des informations d'entretien complémentaires, consultez notre site web www.nuvinci.com

16. GARANTIE CHANGEMENT DE VITESSE NUVINCI

Conditions de garantie limitées NuVinci pour les vélos

Fallbrook Technologies Inc. Fallbrook Technologies Inc. (Fallbrook) garantit qu'il réparera, remplacement ou le remboursement, à la discrétion de Fallbrook, toute transmission planétaire à variation continue (CVP) NuVinci® présentant un défaut de matériel ou de fabrication pendant une période de deux ans à compter de la date d'achat originale. De la même façon, Fallbrook garantit également la poignée tournante contre tout défaut de matériel ou de fabrication pendant une période de deux ans à compter de la date d'achat originale. Cette garantie s'applique uniquement à l'acheteur d'origine et n'est pas transférable. Les garanties implicites (notamment les garanties de commercialisation ou d'adéquation à un usage particulier) ne s'appliquent pas au produit, excepté là où la loi locale interdit l'exclusion de ces garanties implicites, auquel cas la durée de ces garanties implicites sera limitée à la durée de la garantie explicite décrite ci-dessus. En aucun cas Fallbrook ne sera responsable des pertes, préjudices secondaires

ou dommages, qu'il s'agisse de dommages directs, indirects, accessoires, consécutifs ou autres, résultant de la violation d'une garantie expresse ou implicite se rapportant au produit, excepté comme énoncé expressément aux présentes. Les lois de certaines juridictions peuvent interdire (i) l'exclusion des garanties implicites, (ii) des limitations sur la durée de la garantie implicite, (iii) l'exclusion ou la limitation de certains types de dommage, de sorte que les limitations ou l'exclusion mentionnées ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à votre cas. Dans la mesure où l'énoncé de cette garantie est incompatible avec la loi locale, cette garantie sera jugée modifiée uniquement dans la mesure nécessaire pour être compatible avec cette loi.

Si vous avez acheté votre CVP NuVinci en tant qu'élément d'un autre produit, cette garantie ne remplace pas ou n'est en aucun cas une extension de la garantie du fabricant de ce produit, laquelle relève de l'unique responsabilité du fabricant de ce produit.

Limitations de garantie

Cette garantie ne s'applique pas dans les cas suivants :

- Tout produit utilisé pour une autre application qu'un vélo destiné à une personne (pas de tandems).
- Tout produit incorrectement installé et/ou modifié selon le manuel d'installation technique de NuVinci, disponible sur www.nuvinci.com.
- Tout produit démonté en contradiction avec la documentation d'entretien. (Manuel d'utilisateur et manuel technique N360).
- Sauf autorisation écrite préalable de Fallbrook, tout produit utilisé à des fins commerciales.
- Les dommages infligés au produit:
 - pour lesquels Fallbrook a détecté qu'ils sont dus à un écrasement, un impact ou une utilisation abusive du produit.
 - résultant d'un usage du produit que Fallbrook, selon son jugement, considère comme des applications extrêmes, notamment la descente VTT, le freeride, le style 'North Shore', le BMX, etc.
 - résultant d'une propulsion du produit avec des moteurs électriques d'une puissance de plus de 250 watt, ou avec des moteurs à combustion.
 - dus à l'utilisation de pièces incompatibles, inadaptées et/ou non autorisées par Fallbrook destinées à être utilisées avec le produit.
 - survenant au cours de l'expédition du produit.
- Tout produit ayant été modifié ou dans lequel le numéro de série ou le code de date a été modifié, dégradé ou enlevé.
- Usure normale des pièces sujettes à usure, comme par exemple les joints et bagues en caoutchouc, les roues de jauge des tendeurs de chaîne (si applicable), les poignées tournantes en caoutchouc, les câbles de dérailleur.
- Les dommages infligés à des pièces non fabriquées par Fallbrook Technologies (pattes, chaînes, roues libres, etc.).
- La main d'œuvre nécessaire pour démonter, remonter ou réajuster le produit lors de l'assemblage du vélo.

Cette garantie limitée est la seule et unique garantie accordée par fallbrook concernant ce produit et annule et remplace toute autre garantie. Dans la mesure permise par la loi applicable, toutes les garanties explicites ou implicites non citées ici sont nulles et seront déclinées, y compris toute garantie ou aptitude à la commercialisation ou adéquation implicite pour un usage particulier; la responsabilité de fallbrook dans le cadre de cette garantie limitée se limite exclusivement aux responsabilités exposées plus haut. Dans l'éventualité où une disposition quelconque de cette garantie limitée serait ou deviendrait caduque ou inapplicable du fait de la loi applicable, les autres dispositions et conditions de celle-ci resteront entièrement applicables et effectives et la disposition caduque ou inapplicable sera remaniée de manière à être valable et applicable.

Fallbrook, NuVinci et leur logo stylé sont des marques commerciales ou des marques déposées de Fallbrook Technologies Inc. Tous droits réservés. © 2010

Service sous garantie

Les réclamations de garantie doivent être adressées au concessionnaire chez qui le véhicule ou la pièce Fallbrook a été acheté, ou à un concessionnaire NuVinci agréé. Renvoyez la pièce Fallbrook au concessionnaire avec la facture ou le ticket de caisse original daté. Le concessionnaire contactera le service client de Fallbrook pour traiter votre réclamation de garantie.

Les concessionnaires recevant une réclamation de garantie doivent contacter le service client de Fallbrook pour obtenir une autorisation de garantie (Warranty Return Authorization). Le concessionnaire doit ensuite renvoyer le produit à Fallbrook avec une preuve valable de la date d'achat.

Fallbrook se réserve le droit de modifier les conditions de garantie limitées, hormis le délai de garantie, sans préavis. Une telle modification s'appliquera à la date effective indiquée sur les conditions de garantie modifiées qui seront publiées sur le site web de Fallbrook (www.nuvinci.com/warranty).

Les concessionnaires aux USA et en dehors de l'Europe ayant une réclamation de garantie doivent contacter :

Fallbrook Customer Service
support@nuvinci.com
1-888-NuVinci (688-4624)
Tel: +1(512) 279-6200 (Outside U.S.A.)
Fax: +1(512) 267-0159

Les concessionnaires en Europe ayant une réclamation de garantie doivent contacter :

Fallbrook Europe
Customer Service
europe@nuvinci.com
+31 (0)55-5994 449
www.nuvinci.com





BABBOE

www.babboe.nl • www.babboe.com • www.babboe.be
www.babboe.de • www.babboe.fr • www.babboe.co.uk
www.bakfietsen.com • www.babboecargobike.com

✉ info@babboe.nl, ☎ +31 033 - 741 07 40