

nihola



Vélos triporteurs fabriqués en France



Catalogue 2026

SOMMAIRE

Page 4 | À propos de NIHOLA

Page 6 | Les incontournables NIHOLA

Page 8 | Le COMBI 4Family

Page 10 | La gamme CARGO

Page 14 | Le ORIYA

Page 16 | Le LOW

Page 18 | La gamme CARGO XL PRO

Page 22 | Le COMBI Utility PRO

Page 24 | Le MAXX PRO

Page 26 | Nos réalisations

nihola

Vélos triporteurs fabriqués en France

Let's cargoOo!

contact@nihola.fr

02 51 80 01 58

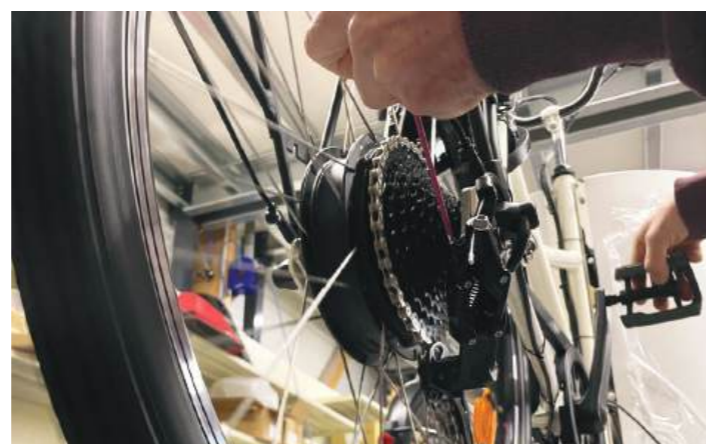
06 17 87 69 15

Photos non contractuelles

Les cycles sont présentés avec des accessoires optionnels pour vous donner un aperçu des possibilités de personnalisation.

Pour connaître la configuration de base, merci de vous reporter aux informations présentes dans *Équipements de série* ou sur la page *Les incontournables NIHOLA*

NIHOLA se réserve le droit de modifier sans préavis ses gammes et ses produits afin de les améliorer.



NIHOLA ou l'art du cargo à la française

Le vélo triporteur NIHOLA est né il y a près de 30 ans dans l'esprit de l'ingénieur danois Niels Holme Larsen (d'où le nom NI-HO-LA). Élégant, stable, maniable et résolument joyeux, son invention ne pouvait que séduire bien au-delà des frontières scandinaves. En 2008, la marque danoise voit naître sa petite sœur française : NIHOLA FRANCE, portée par la conviction que cet art de se déplacer méritait d'être partagé avec tous les Français.

Depuis bientôt 20 ans, NIHOLA FRANCE a progressivement gagné en autonomie, jusqu'à concevoir et fabriquer ses propres modèles dans son atelier de Montaigu-Vendée (85). Cette liberté créatrice nous a permis de nous adresser à tous les publics. Aujourd'hui, des milliers de particuliers, de communes et d'entreprises, petites ou grandes, ont fait des triporteurs NIHOLA leur compagnon de route pour leurs déplacements quotidiens, leurs activités professionnelles ou leurs missions de service public. Chemin faisant, NIHOLA France s'est imposée comme la référence incontournable de tous ceux qui souhaitent adopter l'art du cargo à la française.

En NIHOLA, chaque triporteur est monté, réglé et testé avec soin par nos techniciens. Le cadre monobloc et le fond de malle très bas garantissent robustesse et stabilité. Le système unique de roues directrices, associé à un guidon classique, offre une conduite aussi facile que sur un vélo deux roues – et bien plus plaisante. Oubliez vos a priori sur les triporteurs lourds et peu maniables. Aussi à l'aise dans un couloir de bus qu'à l'arrêt devant une école, un NIHOLA se faufile, se gare et repart là où les autres s'impatientent. Et s'il fait tourner les têtes et naître les sourires à chaque passage, il sème aussi discrètement dans l'esprit de ceux qui le croisent l'envie de rejoindre la grande famille des mobilités douces.

Ce niveau d'exigence commence dès la fabrication des cadres, confiée à notre fidèle partenaire ligérien Métal 44, spécialiste en mécano-soudure depuis 1984. Nous sélectionnons avec le même soin l'ensemble de nos fournisseurs, au plus proche de notre atelier vendéen, pour conjuguer qualité irréprochable et innovations technologiques. C'est de cette alchimie positive que nous tirons la fierté et l'ambition qui animent chacun de nos projets.

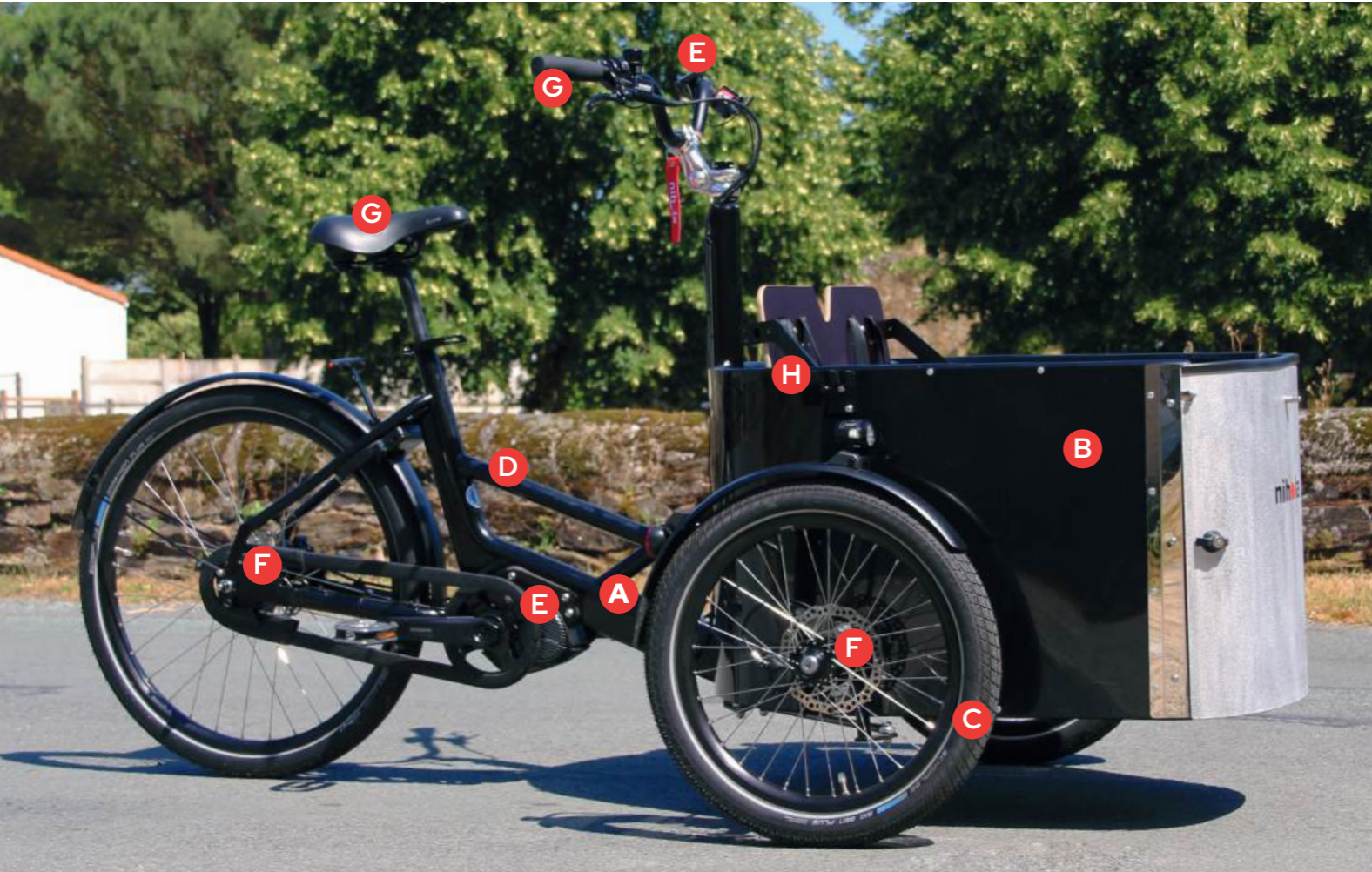
Année après année, nous affinons notre savoir-faire et enrichissons notre gamme. Le COMBI, dernier-né de nos équipes, et l'ORIYA, notre réponse élégante aux cyclistes en quête de compacité, en sont les témoins les plus récents. Chaque nouveau modèle naît de vos retours, de vos usages, de vos défis du quotidien – et de la conviction que le meilleur triporteur NIHOLA est toujours celui que nous n'avons pas encore fabriqué.

À présent, découvrez les multiples possibilités offertes par nos 6 gammes : le COMBI, le CARGO, le CARGO XL, l'ORIYA, le LOW et le MAXX. Transport de matériel, de marchandises, de personnes, activités de services – en NIHOLA, tout est possible !

Let's CargoOo !



Les incontournables NIHOLA



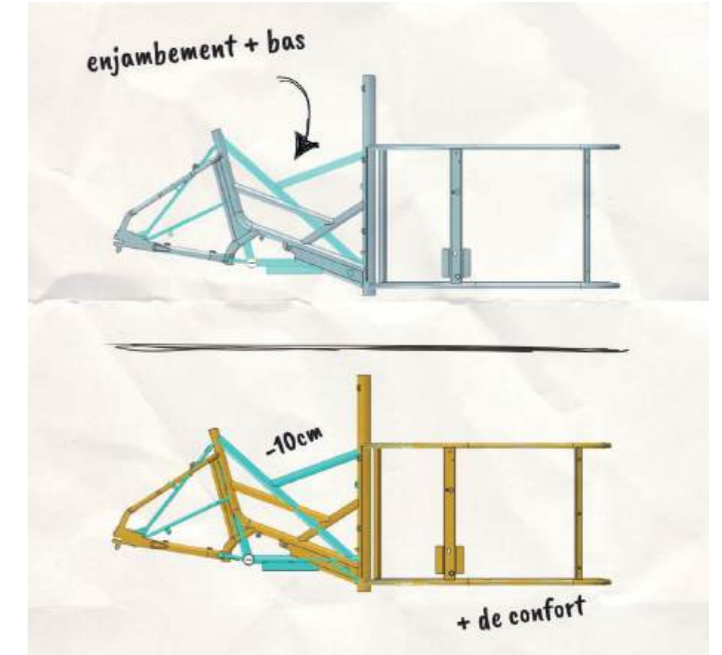
- A** Robustesse prouvée & silhouette unique grâce au cadre acier monobloc et à la peinture thermo laquée anti corrosion epoxy. Le tout pour un **encombrement imbattable**.
 - B** Malle avant solide et sécurisante. Centre de gravité exceptionnellement bas (15 cm au dessus de la route) : dynamique formidable et facilité de chargement. Elle supporte 100 kg (hors conducteur).
 - C** Roues avant directrices 20" & roue arrière 26" équipées de pneus anti-crevaisson. Le système breveté ACKERMAN permet à la roue intérieure de prendre plus d'angle que la roue extérieure. Stabilité accrue dans les virages et souplesse de conduite unique.
 - D** **Tube de renfort transversal positionné au plus bas (48 cm) pour un enjambement aisé adapté aux utilisateurs de 1m50 à 2m. Sur un triporteur, pas besoin de poser le pied à terre lors des arrêts, ni de risque de déséquilibre au démarrage. Plus confortable et sécurisant qu'un biporteur ou un longtail !**
 - E** Chaque modèle est disponible en version musculaire ou électrique. Deux assistances possibles : moteur BAFANG intégré au moyeu arrière (batterie 450 ou 600 Wh dans le porte-bagage arrière) ou moteur pédalier Shimano E-Bike Systems E6100 (batterie 418 ou 504 Wh contre la malle). Le display sur le guidon affiche le niveau d'assistance et l'autonomie restante de la batterie.
 - F** Freins à disque hydrauliques à l'avant et à l'arrière. Ils sont associés à un dérailleur 9 vitesses (versions musculaire et assistance roue arrière) ou une boîte automatique Shimano Nexus 5 Di2 (version assistance pédalier).
 - G** Le guidon classique et la selle confort vous offrent une position conduite bien droite. Votre dos apprécie !
 - H** Phares AXA à LED sur piles ou sur batterie de chaque côté de la malle
- Et de série : antivol de cadre à clé sur la roue arrière, frein parking, sonnette, etc.

Une nouvelle génération de triporteurs

Un cadre plus accessible

Après 15 ans de bons et loyaux services, notre cadre historique a tiré sa révérence en 2025 pour laisser place à une silhouette entièrement repensée. Notre bureau d'études a revu sa géométrie en profondeur pour gagner 10 cm d'enjambement – un détail en apparence, une révolution au quotidien.

Enfourcher son NIHOLA devient un geste naturel et fluide, quelle que soit sa morphologie ou sa condition physique. Cette nouvelle architecture, plus basse et plus élancée, ne sacrifie rien du caractère NIHOLA. Le cadre conserve toutes ses qualités dynamiques, sa robustesse légendaire et sa facilité d'entretien. Il continue d'accueillir indifféremment toutes les motorisations pour s'adapter à chaque usage et chaque budget.



La platine qui change tout

Conçue pour accueillir aussi bien un pédalier musculaire que n'importe quel kit d'assistance électrique, cette platine ingénieuse rend chaque NIHOLA évolutif dans le temps. Grâce à elle, vous pourrez installer à tout moment un kit électrique sur votre modèle musculaire sans toucher au reste du vélo.

Votre moteur disparaît du marché ou doit être remplacé ? La platine en accueillera un nouveau sans difficulté. Vous revendez votre NIHOLA ? Il s'adaptera aux envies et au budget de son prochain propriétaire – un argument de valeur supplémentaire à la revente !

La puissance Shimano EP800

Le nouveau moteur pédalier Shimano EP800 (85 Nm) offre une assistance puissante et intuitive, y compris sur les terrains les plus escarpés. La transmission automatique Di2 + Nexus 5 passe les vitesses seule – et vous repasse en petite vitesse en cas de freinage d'urgence pour repartir en toute sérénité. Le mode manuel reste disponible pour ceux qui préfèrent garder la main sur leur cadence. Résultat : une conduite confiante et plaisante, quelle que soit la charge embarquée.



Une sécurité renforcée

Troisième frein à disque hydraulique arrière, tige de selle à blocage intégré, axes et moyeux aux diamètres désormais standards pour faciliter l'entretien. Le NIHOLA 2025 a passé avec succès toutes les certifications en vigueur – y compris la norme EN17860 pour le transport de personnes.

Le COMBI 4Family

Dernière création des équipes NIHOLA France, le COMBI 4 Family embarque jusqu'à 4 enfants dans sa malle avant abritée, transformant les trajets du quotidien en aventures partagées.



Plus d'infos sur nihola.fr



Versions

- COMBI 4Family sans assistance électrique (ref 96787)
- COMBI 4Family avec assistance roue arrière et batterie 450 Wh (ref 96788) ou 600 Wh (ref 96789)
- COMBI 4Family avec assistance pédalier et batterie 504 Wh (ref 96791)

Équipements de série

- 2 banquettes rabattables avec 4 ceintures en Y
- Malle avant cerclée d'acier capacité 100 kg
- Cadre vert opale RAL 6026 (peinture epoxy)

Options et accessoires

- Tente de pluie pour enfants jusqu'à 8 ans (ref 97638)
- Housse de protection intégrale (ref 87865)
- Porte-bagage arrière si assistance pédalier ou musculaire (ref 62234)
- Sacoche souple 17 L pour porte-bagage arrière (ref 62342)
- Rétroviseur gauche ou droit (ref 88332)
- Câble 180 cm (ref 62027), extension de chaîne 110 cm (ref 88333) ou 140 cm (ref 88334) pour antivol de cadre
- Batterie supplémentaire Bafang (ref 65613 et 65615) ou Shimano (ref 71453 et 71010)
- Gravage numéro d'identification (ref 67899)



La gamme CARGO

Imaginez vos enfants riant aux éclats dans la malle, ou votre chien la truffe au vent, tandis que vous les emmenez en balade. Avec le NIHOLA CARGO, chaque trajet devient un moment de liberté partagée – en ville, le week-end, ou simplement pour faire les courses à la supérette du coin.



CARGO Family



Versions

- CARGO Family sans assistance électrique (ref 95750)
- CARGO Family avec assistance roue arrière et batterie 450 Wh (ref 94277) ou 600 Wh (ref 94278)
- CARGO Family avec assistance pédalier et batterie 504 Wh (ref 94283)

Équipements de série

- Banc 2 places avec 2 ceintures en Y
- Malle Kömadur® avec fronton lexan transparent (capacité 100 kg)
- Supports d'arceaux sur les côtés de la malle et pions pour fixation bâche ou capote de pluie

Options et accessoires

- Capote de pluie et ses arceaux : bleue, noire, camel, bordeaux ou grise (refs 68357, 68358, 87944, 87945, 87946)
- Porte avant verrouillable en aluminium (ref 82229)
- Tapis de sol (ref 62344)
- Ceinture ventrale (ref 62048)
- Bâche noire pour malle (ref 90215)
- Couvercle verrouillable amovible (ref 82501) et sa personnalisation (ref 89540)
- Personnalisation de la malle : fronton seul, deux panneaux latéraux ou l'ensemble (refs 65242, 62363, 73283)
- Housse de protection intégrale (ref 87865)
- Porte-bagage arrière si assistance pédalier ou musculaire (ref 62234)
- Sacoche souple 17 L pour porte-bagage arrière (ref 62342)
- Rétroviseur gauche ou droit (ref 88332)
- Câble 180 cm (ref 62027), extension de chaîne 110 cm (ref 88333) ou 140 cm (ref 88334) pour antivol de cadre
- Batterie supplémentaire Bafang (ref 65613 et 65615) ou Shimano (ref 71453 et 71010)
- Gravage numéro d'identification (ref 67899)

CARGO Basic



Versions

- CARGO Basic sans assistance électrique (ref 95751)
- CARGO Basic avec assistance roue arrière et batterie 450 Wh (ref 94279) ou 600 Wh (ref 94280)
- CARGO Basic avec assistance pédalier et batterie 504 Wh (ref 94284)

Équipements de série

- Malle Kömadur® avec fronton noir
- Pions pour fixation bâche

Options et accessoires

- Tapis de sol (ref 62344)
- Bâche noire pour malle (ref 90215)
- Couvercle verrouillable amovible (ref 82501) et sa personnalisation (ref 89540)
- Personnalisation de la malle : fronton seul, deux panneaux latéraux ou l'ensemble (refs 65242, 62363, 73283)
- Housse de protection intégrale (ref 87865)
- Porte-bagage arrière si assistance pédalier ou musculaire (ref 62234)
- Sacoche souple 17 L pour porte-bagage arrière (ref 62342)
- Rétroviseur gauche ou droit (ref 88332)
- Câble 180 cm (ref 62027), extension de chaîne 110 cm (ref 88333) ou 140 cm (ref 88334) pour antivol de cadre
- Batterie supplémentaire Bafang (ref 65613 et 65615) ou Shimano (ref 71453 et 71010)
- Gravage numéro d'identification (ref 67899)

CARGO Dog

Versions

- CARGO Dog sans assistance électrique (ref 95752)
- CARGO Dog avec assistance roue arrière et batterie 450 Wh (ref 94281) ou 600 Wh (ref 94282)
- CARGO Dog avec assistance pédalier et batterie 504 Wh (ref 94285)

Équipements de série

- Malle Kömadur® avec cadre ouvert et **porte avant** verrouillable en aluminium
- Supports d'arceaux sur les côtés de la malle et pions pour fixation bâche ou capote de pluie
- Kit dog avec anneau d'attache et tapis de sol antidérapant



Options et accessoires

- Capote de pluie et ses arceaux : bleue, noire, camel, bordeaux ou grise (refs 68357, 68358, 87944, 87945, 87946)
- Bâche noire pour malle (ref 90215)
- Couvercle verrouillable amovible (ref 82501) et sa personnalisation (ref 89540)
- Personnalisation de la malle : fronton seul, deux panneaux latéraux ou l'ensemble (refs 65242, 62363, 73283)
- Housse de protection intégrale (ref 87865)
- Porte-bagage arrière si assistance pédalier ou musculaire (ref 62234)
- Sacoche souple 17 L pour porte-bagage arrière (ref 62342)
- Rétroviseur gauche ou droit (ref 88332)
- Câble 180 cm (ref 62027), extension de chaîne 110 cm (ref 88333) ou 140 cm (ref 88334) pour antivol de cadre
- Batterie supplémentaire Bafang (ref 65613 et 65615) ou Shimano (ref 71453 et 71010)
- Gravage numéro d'identification (ref 67899)

Le ORIYA

Le triporteur le plus compact et le plus léger du marché, réunissant stabilité, coffre généreux et dynamisme NIHOLA. L'engin parfait pour ceux qui veulent continuer à rouler libre, longtemps.



Plus d'infos sur nihola.fr

Versions

- ORIYA sans assistance électrique (ref 97315)
- ORIYA avec assistance roue arrière Bafang - Couple 50 Nm - Batterie 450 Wh (ref 97311) ou 600 Wh (ref 97312)
- ORIYA avec assistance pédalier Shimano EP8 Cargo - Couple 85 Nm - Batterie 504 Wh (ref 97309)

Équipements de série

- Malle acier habillage PVC avec réhausse en aluminium beige (RAL 1001)
- Coffre de rangement verrouillable (volume 148 L, capacité de charge 100 kg)
- Bâche de malle amovible et imperméable
- Carrossage spécifique pour assurer la tenue de route

Options et accessoires

- Housse de protection intégrale (ref 87865)
- Porte-bagage arrière si assistance pédalier ou musculaire (ref 62234)
- Sacoche souple 17 L pour porte-bagage arrière (ref 62342)
- Rétroviseur gauche ou droit (ref 88332)
- Câble 180 cm (ref 62027), extension de chaîne 110 cm (ref 88333) ou 140 cm (ref 88334) pour antivol de cadre
- Batterie supplémentaire Bafang (ref 65613 et 65615) ou Shimano (ref 71453 et 71010)
- Gravage numéro d'identification (ref 67899)

Le LOW

La maniabilité d'un vélo, la stabilité d'un triporteur. Avec ses 178 cm de long, le NIHOLA LOW est le compagnon idéal pour tous ceux qui veulent rouler à leur rythme, en ville ou ailleurs. Rassurant, facile à garer comme à ranger – et avec un capital sympathie gros comme ça !



Couvercle verrouillable amovible en option

Plus d'infos sur nihola.fr



Versions

- LOW sans assistance électrique (ref 95760)
- LOW avec assistance roue arrière et batterie 450 Wh (ref 95761) ou 600 Wh (ref 95762)
- LOW avec assistance pédalier et batterie 504 Wh (ref 95763)

Équipements de série

- Malle Kömadur® avec fronton noir (capacité 130L ou 100 kg)

Options et accessoires

- Tapis de sol (ref 82434)
- Couvercle verrouillable amovible (ref 82506)
- Personnalisation de la malle : fronton seul, deux panneaux latéraux ou l'ensemble (refs 65242, 82459, 82460)
- Housse de protection intégrale (ref 87865) Porte-bagage arrière si assistance pédalier ou musculaire (ref 62234)
- Sacoche souple 17 L pour porte-bagage arrière (ref 62342)
- Rétroviseur gauche ou droit (ref 88332)
- Câble 180 cm (ref 62027), extension de chaîne 110 cm (ref 88333) ou 140 cm (ref 88334) pour antivol de cadre
- Batterie supplémentaire Bafang (ref 65613 et 65615) ou Shimano (ref 71453 et 71010)
- Gravage numéro d'identification (ref 67899)

La gamme CARGO XL

Livrer, informer, entretenir la voirie, capter l'attention. Avec leur malle surélevée et leur modularité unique, les triporteurs CARGO XL mettent le savoir-faire NIHOLA au service des professionnels et des collectivités – sans jamais sacrifier l'élégance ni le plaisir de conduite.



CARGO XL Pro

Versions

- CARGO XL Pro sans assistance électrique (ref 95753)
- CARGO XL Pro avec assistance roue arrière et batterie 450 Wh (ref 94288)
- CARGO XL Pro avec assistance roue arrière et batterie 600 Wh (ref 94289)
- CARGO XL Pro avec assistance pédalier et batterie 504 Wh (ref 94293)

Équipements de série

- Malle Kömadur® avec fronton noir
- Pions pour fixation bâche



Porte alu et couvercle personnalisable en option

Options et accessoires

- Porte avant verrouillable en aluminium (ref 82430)
- Couvercle verrouillable amovible (ref 82501) et sa personnalisation (ref 89540)
- Étagère (ref 82504)
- Bâche noire pour malle (ref 90215)
- Tapis de sol (ref 62344)
- Personnalisation de la malle : fronton seul, deux panneaux latéraux ou l'ensemble (refs 65245, 65246, 82458)
- Housse de protection intégrale (ref 87865)
- Porte-bagage arrière si assistance pédalier ou musculaire (ref 62234)
- Sacoche souple 17 L pour porte-bagage arrière (ref 62342)
- Rétroviseur gauche ou droit (ref 88332)
- Câble 180 cm (ref 62027), extension de chaîne 110 cm (ref 88333) ou 140 cm (ref 88334) pour antivol de cadre
- Batterie supplémentaire Bafang (ref 65613 et 65615) ou Shimano (ref 71453 et 71010)
- Gravage numéro d'identification (ref 67899)

CARGO XL Événementiel



Versions

- Sans assistance électrique (ref 95754)
- Avec assistance roue arrière et batterie 450 Wh (ref 94290)
- Avec assistance roue arrière et batterie 600 Wh (ref 94291)
- Avec assistance pédalier et batterie 504 Wh (ref 94294)

Équipements de série

- Malle Kömadur® avec porte avant verrouillable en aluminium
- Comptoir débordant ouvrant, amovible et verrouillable
- Support parasol
- Béquille anti basculement

Options et accessoires

- Tapis de sol (ref 62344)
- Étagère (ref 82504)
- Parasol personnalisé : carré 135 x 135 cm (ref 65257) ou rond Ø200 cm avec mât inclinable (ref 89006)
- Personnalisation du comptoir (ref 89541)
- Personnalisation de la malle : fronton seul, deux panneaux latéraux ou l'ensemble (refs 65242, 62363, 73283)
- Housse de protection intégrale (ref 87865)
- Porte-bagage arrière si assistance pédalier ou musculaire (ref 62234)
- Sacoche souple 17 L pour porte-bagage arrière (ref 62342)
- Rétroviseur gauche ou droit (ref 88332)
- Câble 180 cm (ref 62027), extension de chaîne 110 cm (ref 88333) ou 140 cm (ref 88334) pour antivol de cadre
- Batterie supplémentaire Bafang (ref 65613 et 65615) ou Shimano (ref 71453 et 71010)
- Gravage numéro d'identification (ref 67899)



CARGO XL Propreté

Plus d'infos sur nihola.fr



Versions

- CARGO XL Propreté sans assistance électrique (ref 95764)
- CARGO XL Propreté avec assistance roue arrière et batterie 450 Wh (ref 94298) ou 600 Wh (ref 94299)
- CARGO XL Propreté avec assistance pédalier et batterie 504 Wh (ref 94300)

Équipements de série

- Cadre acier mono-bloc soudé à la main (peinture epoxy couleur blanc brillant)
- Malle Kömadur® avec cadre ouvert et porte avant verrouillable en aluminium
- Plaques de support 4 outils avec système breveté Porti'tou®
- Collecteur de déchets en acier galvanisé
- Fond renforcé en tôle aluminium larmée
- Porte-bagage arrière avec sacoche souple 17 L

Options et accessoires

- Personnalisation de la malle : fronton seul, deux panneaux latéraux ou l'ensemble (refs 65242, 62363, 73283)
- Housse de protection intégrale (ref 87865)
- Rétroviseur gauche ou droit (ref 88332)
- Câble 180 cm (ref 62027), extension de chaîne 110 cm (ref 88333) ou 140 cm (ref 88334) pour antivol de cadre
- Batterie supplémentaire Bafang (ref 65613 et 65615) ou Shimano (ref 71453 et 71010)
- Gravage numéro d'identification (ref 67899)

Le COMBI Utility

Né du même cadre que le COMBI 4Family mais taillé pour les pros. Le COMBI Utility transporte 100 kg de marchandises sur sa plateforme ultra compacte et se glisse partout où les engins plus encombrants ne passent pas.



Plancher tôle larmée en option



Versions

- COMBI Utility sans assistance électrique (ref 96955)
- COMBI Utility avec assistance roue arrière et batterie 450 Wh (ref 96956) ou 600 Wh (ref 96957)
- COMBI Utility avec assistance pédalier et batterie 504 Wh (ref 96959)

Équipements de série

- Plate-forme avant 90 cm x 61 cm nue
- Cadre vert opale RAL 6026 (peinture epoxy)

Options et accessoires

- Plancier en tôle larmée épaisseur standard (ref 97017)
- Caisse pro avec ouverture sur le dessus (de série) et à l'avant (en option)
- Porte-bagage arrière si assistance pédalier ou musculaire (ref 62234)
- Sacoche souple 17 L pour porte-bagage arrière (ref 62342)
- Rétroviseur gauche ou droit (ref 88332)
- Câble 180 cm (ref 62027), extension de chaîne 110 cm (ref 88333) ou 140 cm (ref 88334) pour antivol de cadre
- Batterie supplémentaire Bafang (ref 65613 et 65615) ou Shimano (ref 71453 et 71010)
- Gravage numéro d'identification (ref 67899)

Le MAXX

200 kg de charge utile, une plateforme taillée sur mesure pour une palette Europe ou une flightcase de 550 litres. Le NIHOLA MAXX est le gros porteur de notre catalogue, prêt pour toutes les missions, sans exception.



Plancher tôle larmée en option



Flightcase en option



Versions

- MAXX sans assistance électrique (ref 95757)
- MAXX avec assistance roue arrière et batterie 450 Wh (ref 94781) ou 600 Wh (ref 94782)
- MAXX avec assistance pédalier et batterie 504 Wh (ref 94774)

Équipements de série

- Plate-forme avant 122.5 cm x 82.5 cm nue

Options et accessoires

- Plancier en tôle larmée épaisseur standard poids 7 kg (ref 62122)
- Flightcase avec ouverture sur le dessus (ref 64914) ou sur le devant et le dessus (ref 64987)
- Personnalisation de la flightcase : 4 côtés (ref 64916), + couvercle recto (ref 82520), + couvercle recto verson (ref 82521)
- Porte-bagage arrière si assistance pédalier ou musculaire (ref 62234)
- Sacoche souple 17 L pour porte-bagage arrière (ref 62342)
- Rétroviseur gauche ou droit (ref 88332)
- Câble 180 cm (ref 62027), extension de chaîne 110 cm (ref 88333) ou 140 cm (ref 88334) pour antivol de cadre
- Batterie supplémentaire Bafang (ref 65613 et 65615) ou Shimano (ref 71453 et 71010)
- Gravage numéro d'identification (ref 67899)


NOS RÉALISATIONS



Nihola France est plus qu'un fabricant de triporteurs made in France
Nous souhaitons être l'acteur du marché le plus proche de ses clients

Nous voulons embellir et faciliter votre quotidien
pour vous accompagner au mieux dans la transition verte
Ensemble, construisons la mobilité de demain !

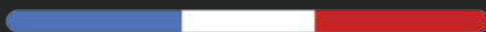
Envie d'en savoir plus sur les vélos triporteurs Nihola ?

 02 51 80 01 58 / 06 17 87 69 15

 contact@nihola.fr

 nihola.fr

nihola



Vélos triporteurs fabriqués en France