



Tricycles

Manuel d'utilisation



Avant-propos

Tous les vélos sont fabriqués à partir de matériaux soigneusement sélectionnés pour leur qualité, leur solidité et leur durabilité. Cela permet de réduire l'entretien au minimum.

De plus, tous les vélos sont soigneusement inspectés par Berlin Cert, l'agence d'inspection certifiée de l'Université technique de Berlin, et portent le marquage CE.

Un tricycle est différent d'un vélo « normal » et nous vous conseillons de lire ce manuel avant de sortir avec votre vélo. Il vous permettra de vous familiariser avec les parties les plus importantes de votre vélo et vous montrera comment utiliser au mieux votre tricycle.

Nous espérons que vous profiterez pleinement de votre tricycle pendant de nombreuses années si vous accordez suffisamment d'attention à son entretien.

© 03-06-2016 Nijland Cycling

Tous droits réservés.

Les informations fournies dans le présent document ne peuvent être reproduites et/ou publiées sous quelque forme que ce soit, par impression, impression photographique, microfilm ou tout autre moyen (électronique ou mécanique) sans l'autorisation écrite préalable de Nijland Cycling.

Les informations fournies sont valables pour les produits figurant dans ces listes de pièces détachées.

Les informations disponibles ont été préparées avec toute la diligence possible, mais Nijland Cycling ne peut être tenue responsable des éventuelles erreurs contenues dans ces informations ou des conséquences qui en découlent.

Nijland Cycling décline toute responsabilité pour les pertes résultant de travaux exécutés par des tiers.

Manuel d'entretien et d'utilisation

Entretien et sécurité des vélos

Dans ce livret, nous vous donnons quelques conseils pratiques sur la façon d'entretenir votre tricycle et d'effectuer vous-même des réparations mineures.

Tous les tricycles sont fabriqués avec des matériaux sélectionnés par l'usine pour leur qualité et leur solidité. Cela réduit l'entretien au minimum et le limite à quelques compétences que vous pouvez acquérir vous-même.

Nijland Cycling B.V.
Heeten

Prévenir le vol

- Utilisez toujours un antivol.
- Si vous utilisez un câble, vous pouvez attacher votre vélo à une clôture ou à un poteau. Si le câble est suffisamment long, passez-le à travers le cadre et la roue avant.
- Notez bien le numéro du cadre ! Il est gravé sur le vilebrequin ou sur le support de chaîne. Écrivez-le dans ce livre.

Le numéro du cadre est : _____

Mise en service du tricycle

L'usine a déjà pris soin de votre tricycle et votre revendeur l'a préparé pour l'utilisation. Le guidon et la selle sont réglés à la bonne taille, vous pouvez donc maintenant faire du tricycle. Si c'est la première fois que vous en faites, cela peut être un peu intimidant. Après un peu de pratique, conduire un tricycle deviendra certainement facile.

Modèles

Acky



Bondo



Clip



Diamond



Easy



Singly



Together



Considérations

- Assurez-vous d'être bien visible. En cas de pluie fine ou de brouillard, il est conseillé d'allumer vos phares. Sur chaussée mouillée, il est prudent de freiner doucement et d'allonger la distance de freinage. Attention aux chaussées glissantes : vous risquez de perdre l'équilibre. Pour plus de sécurité, vous pouvez porter un casque de vélo, disponible chez votre revendeur.
-
-

Entretien

L'entretien de votre tricycle est très important si vous voulez profiter pleinement de votre vélo.

ATTENTION ! Lorsque vous faites valoir la garantie, il peut vous être demandé de signaler les opérations d'entretien.

Pour éviter la corrosion, vous devez nettoyer régulièrement votre tricycle, une fois par mois. Si nécessaire, enlevez les saletés importantes avec une brosse dure. Procédez ainsi avec précaution afin d'éviter tout dommage.

Un bon entretien ne se limite pas au nettoyage. Les réglages et la lubrification sont tout aussi importants. Il est donc conseillé de faire réviser votre moto deux fois par an chez votre concessionnaire. Il examinera attentivement votre moto, effectuera les réglages et ajustera plusieurs pièces (en gras).

Lorsque vous prévoyez de ne pas utiliser votre vélo pendant une longue période, assurez-vous de le ranger dans un endroit sec et frais. Il est important que la pression des pneus soit basse et que le vélo ait été soigneusement nettoyé.

Pneus

Si vos pneus ne sont pas correctement gonflés (trop mous), ils s'useront plus vite. Assurez-vous donc de pouvoir appuyer dessus avec les pouces. Si vous avez une pompe avec manomètre, gonflez-la à la pression recommandée indiquée sur le flanc du pneu. Conduire avec des pneus bien gonflés est beaucoup plus agréable et votre moto offre une meilleure réactivité au niveau des freins et de la direction.

Chaîne

Une tension de chaîne adéquate est nécessaire pour assurer la rotation du plateau sur la roue arrière. Si la chaîne est trop lâche, vous risquez de faire patiner les vitesses ; si elle est trop tendue, vous devrez non seulement exercer une force inutile, mais vous risquez également d'endommager les roulements du boîtier de pédalier, les roulements de roue et les pignons.

Le tendeur de chaîne est fabriqué en plastique extrêmement résistant.

Vous pouvez régler correctement la tension de la chaîne avec le tendeur à l'aide d'une clé M10. La tension de la chaîne est bonne si vous pouvez la déplacer légèrement de haut en bas.

Les éléments du tricycle

Cet aperçu est représentatif de tous les autres modèles de tricycles



1 Guidon

2 Selle

3 Feu arrière

4 Porte-bagage

5 Roue arrière

6 Couvre-chaîne

7 Sonnette

8 Frein

9 Phare avant 10

Garde-boue

11 Roue avant

12 Antivol

Poignées

Bien que nous prenions le plus grand soin à monter les poignées, celles-ci peuvent se desserrer sous l'effet du soleil, des variations de température et du vieillissement. Il est impératif de vérifier régulièrement le serrage des poignées en essayant de les déformer. Si le guidon est endommagé, il ne doit jamais être utilisé. Dans ce cas, il convient de faire réinstaller les nouveaux outils chez votre revendeur.



Freins

Il est évidemment essentiel que les freins de votre vélo soient en parfait état de fonctionnement. Vous devez effectuer vous-même l'entretien de certains types de freins. Pour d'autres, comme le frein à rétropédalage (avec ou sans dérailleur) ou le frein hydraulique (que vous ne pouvez pas régler vous-même), vous n'avez rien à faire.



Réglage des câbles de frein (standard sur le tricycle actuel)

1. Serrez fermement le levier de frein d'une main.
2. Tirez entre le pouce et l'index de l'autre main sur la poignée du câble.
3. Relâchez le levier de frein tout en continuant à tirer sur le câble.
4. Il y a maintenant un espace entre le levier de frein et l'extrémité du câble de la gaine extérieure.
5. Dévissez le tendeur de la poignée de frein.
6. Laissez le câble rebondir sur le levier de frein.
7. Resserrer à nouveau le contre-écrou.
8. Tirez maintenant le levier de frein et vérifiez ensuite que la roue tourne librement.



Frein de stationnement

Ces tricycles sont équipés d'un frein de stationnement, contrairement aux vélos classiques. Ce frein permet de maintenir le vélo en mouvement et d'éviter qu'il ne reste immobile. Son affichage indique qu'il est désactivé (à gauche) ou activé (en bas à droite).

Pour activer le frein de stationnement, poussez le levier vers l'intérieur.

Pour activer le frein de stationnement, repoussez le levier vers l'arrière.



Engrenages

Certains tricycles sont équipés d'un moyeu Nexus à 7 vitesses. En éloignant la poignée tournante de vous pour la désactiver, vous passez à une vitesse plus légère. Cela peut s'avérer utile en montée ou par grand vent. En tournant la poignée tournante vers vous, vous passez à une vitesse plus lourde. Lors du changement de vitesse, il est important d'exercer une pression sur les pédales. Si vous maintenez vos pieds appuyés sur le pédalier, le système mettra un certain temps à changer de vitesse. Le réglage de cette transmission interne est à confier à votre revendeur.

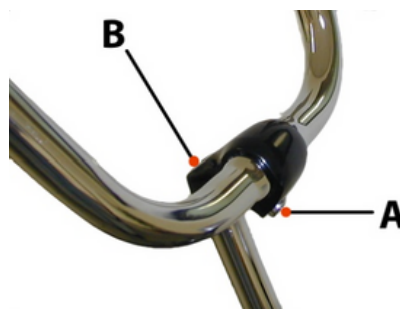


Guidon

Vous pouvez ajuster le guidon à votre convenance ; légèrement en avant ou en arrière, en haut ou en bas, selon vos souhaits.

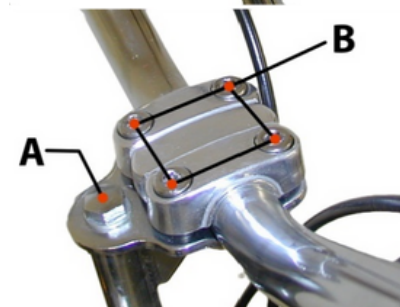
En avant ou en arrière

- Tournez les vis du cache de direction (A) de quelques tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Tournez le volant dans la bonne position.
- Serrez fermement les vis du cache de direction (A).



En haut ou en bas

- Serrez les boulons du cache de direction (B) de quelques tours dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Pour tourner la roue à la bonne hauteur.
- Serrez fermement le boulon du cache de direction (B).



Attention ! Si vous souhaitez régler la hauteur du volant, n'oubliez pas que le marquage de sécurité n'est pas visible.

Guidon simple

Avec le Singly, vous pouvez également ajuster l'angle du volant pour faciliter l'entrée ou la sortie du vélo. Cela vous permet de monter et descendre plus facilement et d'ajuster le guidon à la hauteur adaptée à votre vélo. Pour régler la hauteur du volant, utilisez la commande située sous le volant.



Éclairage

Les tricycles sont équipés d'un système d'éclairage sans générateur, comprenant un phare avant sur batterie lithium intelligente et un feu arrière sur piles standard.

Phare avant

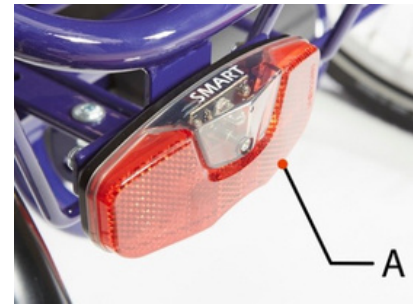
Vous pouvez activer ou désactiver le phare en tournant le curseur noir (A) en position « ON ».



Feu arrière

Vous pouvez allumer et éteindre le feu arrière en appuyant sur le bouton noir. (A) Assurez-vous que le feu arrière de votre tricycle est bien visible et remplacez les piles avant qu'elles ne soient complètement déchargées, comme suit :

- Retirez la vitre en plastique rouge située à l'arrière en dévissant la vis.
- Examinez attentivement le logement des piles AAA à l'arrière et retirez-les. Elles sont éliminées avec les déchets chimiques.
- Installez de nouvelles piles AAA comme indiqué sur le boîtier noir du feu arrière.
- Remplacez le cache coulissant en plastique rouge à l'arrière et serrez la vis dans le trou.



L'antivol

Votre tricycle est équipé d'un antivol (antivol à pince, à câble ou à clé). Le fonctionnement de l'antivol est le suivant :

- Tournez la clé (A).
- Appuyez sur le loquet (B).
- Tournez la clé et retirez-la de la serrure.
- Ouvrez la serrure en tournant à nouveau la clé.



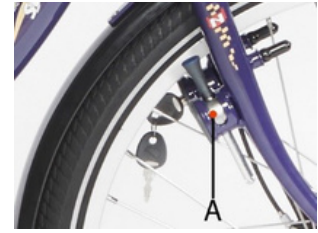
Pour éviter le vol, verrouillez toujours votre vélo, même pour un court instant.

- Si vous utilisez un antivol à câble, il est conseillé de faire passer le câble à la fois dans le cadre et dans la roue arrière.
- Notez le numéro de cadre du vélo.
- Faites graver votre code postal chez votre magasin de vélos local.
- Si vous avez perdu votre clé, il est judicieux d'en faire une copie supplémentaire.



Penlock

Certains tricycles sont équipés d'un antivol à stylo. Cet antivol est fixé à la roue avant de votre tricycle. Pour déverrouiller le tricycle, tournez la goupille de l'antivol (A).



Panier de rangement

Le panier de rangement est une bonne alternative au sac de transport. Ce mois-ci, vous pouvez ranger plusieurs sacs. Assurez-vous que les objets transportés ne risquent pas de tomber.

Support, manivelles et pédales

Le tricycle est équipé de roulements à billes dans le boîtier de pédalier. Il garantit une conduite extrêmement légère et fluide.

Le vilebrequin tourne librement et ne nécessite aucun entretien. Le matériau des cuvettes en plastique est sélectionné de manière à permettre aux roulements de se stabiliser. Grâce à la forme spéciale des cuvettes et à l'utilisation de roulements étanches, l'humidité et la saleté ne peuvent pas pénétrer dans les roulements.

Sur le support inférieur se trouvent les manivelles avec les pédales.

Les tricycles sont équipés de pédales standard.

Les pédales sont fabriquées de manière « fermée » et sont donc suffisamment graissées pour durer toute leur vie.

Selle

Positionnez bien la selle, de sorte que lorsque vous tendez les talons, la jambe touche toujours la pédale dans sa position la plus basse. Tournez le boulon de la tige de selle (A) et l'extrémité se tire vers le haut ou poussez-la vers le bas autant que vous le souhaitez.

Attention ! Le repère de sécurité sur le montant du siège ne doit pas être visible !

En actionnant le boulon de fixation de la selle (A), vous pouvez ajuster la selle horizontalement ou dans la position souhaitée vers l'avant ou vers l'arrière. Vissez fermement le boulon, car il est désagréable, en cours de route, qu'il se desserre soudainement.



Sièges Singly et Together

Vous pouvez ajuster le siège du Singly et du Together de 2 manières.

Via les vis (A), vous pouvez ajuster l'angle de la chaise, rendant la chaise plus en avant ou plus en arrière lorsque vous vous asseyez.

Avec les vis de réglage (B), vous pouvez modifier la distance entre la chaise et les pédales.



Différentiel

Sans différentiel, seule une roue arrière serait motrice. Il faudrait donc constamment corriger la trajectoire pour rouler droit. Ce système est également utilisé pour les véhicules à quatre roues, comme les voitures.

Si vous constatez un problème au niveau du différentiel, la réparation doit être effectuée par votre concessionnaire.

En conclusion

Ce livre vous a informé sur l'entretien et la maintenance de votre vélo. Nous avons également précisé qu'il est conseillé de confier les réparations ou l'entretien importants à votre concessionnaire.

Si vous trouvez que certaines choses sont encore trop techniques, que vous ne vous sentez pas capable d'entretenir votre vélo ou de régler les composants sans vos propres compétences, adressez-vous à votre concessionnaire.

Ne conduisez en toute sécurité que sur un vélo qui a été traité conformément aux indications du fabricant.

Cachet du revendeur :



**Nijland Cycling B.V.
Telgenweg 12
8111 CM HEETEN**

**e-mail: info@nijland.com
site web: www.nijland.com
Tel. 0572 – 38 22 22**