

## Trois roues = pas trop vite !

Il est important de noter qu'un tricycle se conduit différemment d'un vélo classique. Le conducteur et les passagers doivent rester droit et ne pas se pencher pas dans les virages.

À noter que dans les virages plus rapides, le tricycle devient moins maniable. Il est donc important de toujours garder les deux mains sur le guidon. Lorsque vous tournez à gauche, demandez au passager assis à gauche de tendre le bras pour signaler.

**Conseil :** prenez le temps de vous entraîner avant de transporter des passagers, afin de bien maîtriser les virages et d'éviter tout risque de déséquilibre.



## Assistance

Un tricycle est un peu plus lourd qu'un vélo classique. Heureusement, vous disposez d'une assistance. Il s'agit d'un système Shimano avec une batterie interchangeable.

L'assistance peut-être facilement activée en appuyant sur le bouton ON/OFF. Effectuez cette opération à l'arrêt, sans les pieds sur les pédales.



Votre tricycle est équipé de 3 freins. Veuillez noter qu'à pleine charge, le vélo est beaucoup plus lourd qu'un vélo normal et que sa distance de freinage est donc plus longue. Pour cette raison également, il est conseillé de ne pas rouler trop vite. **Le frein droit actionne les deux roues avant et dispose également d'un mode stationnement (2).** Désactivez ce mode stationnement avant de rouler. Pour ce faire, tirez sur le levier de frein (1) et le bouton du mode stationnement (2) sortira automatiquement. Pour réactiver le mode stationnement, tirez sur le levier de frein (1), appuyez sur le bouton de verrouillage (2), puis relâchez le levier de frein (1).

## Autres conseils d'utilisation liés au système de freinage

- Ne placez pas le vélo sur une pente ascendante ou descendante, mais si possible sur une surface plane.
- Il est normal qu'un frein à main ait besoin d'être réglé, mais le frein n'est pas vraiment une solution pour une pente trop raide.

## Pour une utilisation optimale de la batterie :

- Chargez-la au moins une fois tous les deux mois.
- Lisez les instructions Shimano concernant l'utilisation de la batterie et du chargeur
- Évitez de charger la batterie à des températures inférieures à 0°C et supérieures à 30°C. Le mieux est dans la charger et la stocker à température ambiante.
- Nous vous conseillons également de charger votre avant qu'elle soit totalement vide.

## Niveau d'assistance

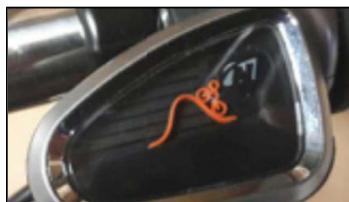
L'assistance est facilement contrôlable à l'aide des boutons situés à gauche sur le guidon. En appuyant sur les touches ▲ ou ▼ vous pourrez déterminer le niveau d'assistance souhaité.



## Mode piéton/marche

Une fonction simple du tricycle est le mode marche. Dans ce mode, le moteur vous aide à pousser le vélo à la vitesse de marche (max. 6 km/h). Pour activer cette fonction, procédez de la façon suivante :

- Appuyez plusieurs fois sur le bouton ▼ jusqu'à ce que l'assistance soit désactivée.
- Appuyez sur le bouton ▼ pendant plusieurs secondes jusqu'à ce que le mot "PIED" apparaisse à en haut de l'écran.
- À chaque fois que vous appuyez sur le bouton ▼ le moteur vous aide à pousser.



## Boîte de vitesses Nu Vinci

Votre Rickshaw est parfois équipé d'un moyeu à boîte de vitesses NuVinci. Il est possible de changer de vitesse pendant que vous roulez, mais PAS à l'arrêt. L'indicateur sur l'écran vous indique si vous roulez en mode facile (montée) ou plus difficile (plat). Comme il n'est pas facile de changer de vitesse à l'arrêt, il est conseillé de rétrograder également lorsque vous freinez.

## Repose-pieds

Une fois déployé, le repose-pieds n'est pas conçu pour que l'on puisse se tenir debout dessus ; cela pourrait faire basculer le vélo ou casser le repose-pieds. Ne le déployez qu'une fois que les passagers ont pris place.

## Coussins

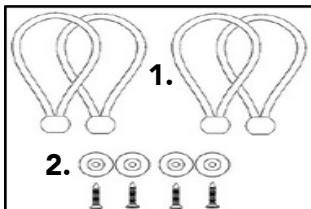
Les coussins du Riksja peuvent être facilement nettoyés à l'eau.

## Pneumatiques

La pression des pneus est très importante, elle rend votre vélo cargo plus léger et permet d'économiser la batterie. Vérifiez la pression maximale des pneus sur le pneu. L'usure des pneus sera plus importante que sur un vélo normal en raison de la charge plus élevée. Un pneu s'use non seulement sur la bande de roulement, mais aussi sur les côtés en raison de la déformation. Faites donc remplacer vos pneus à temps. Le pneu d'origine a une pression maximale de 4 bars.

# Notice d'installation de la couverture du Rickshaw

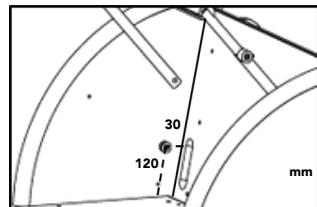
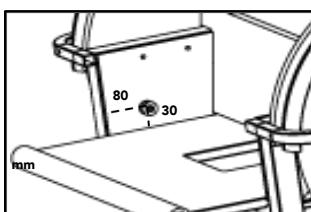
**AZOR**  
OERDEGELIJKE FIETSEN  
**Bakfiets.nl**



## Aperçu des pièces :

- (1) Sangle élastique x4
- (2) Support de sangle + vis 18 mm x4
- (3) Couverture (non illustré)

**Étape 1 : Montez les supports de sangle supérieurs / Retirez d'abord les coussins du Riksja / Montez ensuite les supports de sangle des deux côtés à l'aide des vis fournies.**



**Étape 2 : Montez les supports de sangle inférieurs / Montez les supports de sangle des 2 côtés des repose-pieds à l'aide des vis fournies.**

**Étape 3 : Fixez les sangles élastiques en les passant à travers la toile et elles-mêmes.**



**Étape 4 : Placez la couverture sur le Rickshaw !**

**Étape 5 : Pour vous assurer qu'elle reste fixée au vélo pendant que vous roulez, attachez les quatre sangles élastiques autour des supports de sangles.**

