

Vous avez des questions ?
N'hésitez pas à nous contacter
020 - 737 06 46

Manuel KDV-E





De Fietsfabriek

Table des matières

1.A propos de ce manuel	3
2. A propos du KDV-E	5
3.Pour la première fois	6
3.1 Se familiariser avec le KDV	6
3.2 La sécurité avant tout	6
3.3 La batterie et le chargement	9
3.4 Assistance électrique au pédalage	9
3.5 Utilisation des engrenages	10
3.6 Réglage de la hauteur du siège	10
3.7 Entrée et sortie 3.8À vélo	11
4. Le "Check before departure" (vérification avant le départ)	12
5.Instructions d'entretien	15
6.Cartes de maintenance	16



1. À PROPOS DE CE MANUEL

Félicitations pour l'achat du KDV E-Drive !

Les informations contenues dans ce manuel permettent de s'assurer que le vélo cargo est bien entretenu et peut être utilisé en toute sécurité. Les instructions d'utilisation, de contrôle et d'entretien du vélo cargo sont disponibles ici.

Lisez attentivement ce manuel avant d'effectuer votre première sortie.

Les instructions d'entretien et les cartes d'entretien jointes garantissent que le vélo cargo reste en parfait état et peut être utilisé en toute sécurité.

Inscrivez ci-dessous les détails de votre vélo cargo :

- ✓ Numéro Bakfiets* : _____
- ✓ Modèle XL : _____
- ✓ Numéro de cadre : _____
- ✓ Numéro de clé : _____

*= lorsque vous avez plusieurs vélos cargo dans une même agence.



- Clause de non-responsabilité
- Toutes les informations contenues dans ce manuel ont été rédigées avec soin et peuvent être modifiées par le fabricant sans préavis. La version la plus récente du manuel est disponible sur le site web de De Fietsfabriek. Le contenu de ce manuel ne peut être modifié ou utilisé à des fins commerciales sans l'accord de De Fietsfabriek. Aucun droit de garantie supplémentaire ne peut être dérivé des informations contenues dans ce manuel. Les conditions de garantie complètes peuvent être consultées en ligne sur le site web de De Fietsfabriek. Toute responsabilité en cas d'erreur d'impression est exclue.

Légende du guide

	Avertissement	Situation dangereuse qui doit être traitée avec une extrême prudence, évitée ou non, et qui peut entraîner des dommages et/ou des blessures graves pour le produit, l'utilisateur ou l'environnement.
	Note	Situation dangereuse qui doit être traitée avec une grande prudence, évitée ou non, et qui peut entraîner des dommages mineurs/modérés et/ou des blessures au produit, à l'utilisateur ou à l'environnement.
	Commentaire	Informations importantes ne concernant pas les risques de blessures ou de dommages.
TIP	Conseil	Autres informations utiles.

EG Verklaring van Overeenstemming

De Fietsfabriek B.V. is leverancier van (bak)fietsen met en zonder elektrische trapondersteuning t.b.v. diverse doeleinden

Gevestigd op onderstaand adres:

De Fietsfabriek 2.0 B.V.
Buitenveldertselaan 34
1081 AA Amsterdam

De EG Verklaring betreft twee elektrische bakfietsen met trapondersteuning, het betreft;

- KDV L E-bike
- KDV XL E-bike

De producten zijn in overeenstemming met de EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) norm, gezien het maximale continue motorvermogen van de motor 250W is, derhalve zijn de volgende normen en richtlijnen gehanteerd;

- EN 15194:2018
- Machinerichtlijn 2006/42/EG
- EMC richtlijn 2014/30/EU
- EU richtlijn Algemene Productveiligheid

Alle documenten zijn door de fabrikant gearchiveerd en kunnen op verzoek worden overlegd.

Verklaring ondertekend op 20 november 2019 door;

De heer A.J. Margarida Lopes, directeur,

Handtekening:.....



2. SUR LE KDV- E

Ce grand vélo cargo est la solution idéale pour les crèches et les clubs périscolaires.

Le vélo cargo convient au transport de six à huit enfants âgés de deux à dix ans. Le vélo cargo est livré en standard avec une assistance au pédalage. En outre, le vélo cargo est équipé de roues renforcées et d'un cadre élargi pour le rendre encore plus solide.

L'HISTOIRE

Le vélo cargo KDV parcourt notre pays depuis 2005. En 2018, en collaboration avec Natuurfontein, le KDV avec assistance électrique au pédalage a été développé. Depuis, de nombreuses crèches et centres périscolaires transportent leurs enfants avec le KDV-E de manière sûre, efficace et durable, et avec beaucoup de plaisir !

SURTOUT POUR KDV ET BSO

Le vélo cargo KDV-E est idéal pour transporter six à huit enfants. Il est équipé de série d'une assistance électrique au pédalage et de toutes les mesures nécessaires pour garantir la sécurité d'utilisation. Ces mesures comprennent des ceintures de sécurité, des freins à main puissants, un frein de stationnement, un rétroviseur, un coupe-ceinture, des bandes réfléchissantes et éventuellement des protège-pieds pour l'enfant assis à l'arrière.

Il a également été tenu compte des conditions météorologiques défavorables dans notre pays. Grâce à la housse de pluie pratique, les enfants sont au sec et au chaud pendant le trajet.

ASSISTANCE AU PÉDALAGE EN TOUTE SÉCURITÉ

La sécurité est toujours une priorité. C'est pourquoi le KDV-E est également certifié CEM (DEKRA). L'assistance électrique au pédalage est générée par un moteur de 250W.

Le moteur est limité à 17 km/h grâce à la programmation du V-Core combinée au contrôleur. En pratique, cela signifie que le KDV-E a suffisamment de puissance pour monter une colline avec neuf enfants, mais qu'il s'arrête immédiatement dès que le conducteur cesse de pédaler.

SPÉCIFICATIONS

- Huit sièges enfants avec ceintures de sécurité pour avions (ceintures 3 points sur demande) dans la carrosserie (longueur maximale de l'enfant 1,45 m)
- Possibilité de monter un porte-enfant homologué à l'arrière. Capacité de charge du porte-bébé arrière : 80 kg
- Deux freins à main, frein de stationnement sur la roue avant
- Jantes et pneus solides pour cyclomoteurs
- Feux et réflecteurs de sécurité fonctionnant sur piles
- Cadre en acier chromé de haute qualité d'une hauteur de 52 cm avec cadre arrière renforcé
- Puissant moteur de roue arrière de 250W avec batterie 36V/17Ah
- Dimensions vélo : 2,92 x L : 1,08 x H : 1,37
Dimensions internes bac : 1,40 x L : 0,80 x H : 0,62
Charge utile maximale : 200 kg
Poids maximal du conducteur : 100 kg



Veillez à ce que la charge ne dépasse jamais la charge utile maximale du vélo cargo. Cela a un effet négatif sur la direction et le freinage, ce qui peut entraîner des accidents.

3.POUR LE PREMIER TRAJET

Lors de la livraison du KDV-E, un mode d'emploi complet a été fourni.

Ces instructions garantissent une utilisation sûre et agréable du vélo cargo. Nous comprenons qu'il n'est pas toujours possible de transmettre correctement toutes les informations à d'autres personnes, c'est pourquoi tout est décrit dans ce manuel de la manière la plus complète possible.

3.1 SE FAMILIARISER AVEC LE KDV

Lorsque vous conduisez un KDV-E pour la première fois, il est conseillé de vous familiariser avec le vélo cargo sur un terrain privé ou en dehors de la circulation.



Commencez par une vitesse et un niveau d'assistance faibles et essayez plusieurs fois le rayon de braquage et les freins. Ne vous engagez sur la voie publique que lorsque vous vous sentez à l'aise avec le vélo cargo.

3.2 LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Lorsqu'on participe à la circulation, une chose est toujours primordiale : la sécurité. La Fietsfabriek s'engage à assurer la sécurité de ses vélos et à les utiliser correctement. La sécurité du vélo cargo est assurée par une combinaison de connaissances en matière d'utilisation et d'entretien. Chaque KDV est doté des mesures de sécurité nécessaires et d'instructions claires pour l'utilisation et l'entretien.



Le non-respect des avertissements de sécurité, des instructions d'utilisation et des contrôles avant utilisation peut entraîner des situations dangereuses. Veillez à ce que ces instructions soient connues de toute personne utilisant le vélo cargo. Il est important d'effectuer correctement l'entretien requis pour garantir une utilisation sûre du vélo cargo.



Dans chaque KDV, un autocollant apposé à l'extérieur du bac, côté conducteur, contient des consignes de sécurité. Celles-ci, ainsi que le contrôle avant le départ, doivent être lues et respectées chaque fois que le véhicule est utilisé.

Chaque KDV comporte les éléments de sécurité énumérés ci-dessous :

- ✓ Arceaux de sécurité robustes
- ✓ Autocollant d'instructions de sécurité collé sur le bac côté conducteur
- ✓ Ceintures solides avec boucle de sécurité
- ✓ Couteau à courroie
- ✓ Double frein à main
- ✓ Frein de stationnement mécanique
- ✓ Bandes réfléchissantes sur le corps à l'avant, à l'arrière et sur les côtés
- ✓ Deux phares avant et un feu arrière, avec leurs propres interrupteurs marche/arrêt sur les phares eux-mêmes



AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Les avertissements de sécurité ci-dessous doivent être lus attentivement. Le non-respect de ces consignes peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves. Veillez à ce que les instructions et les avertissements soient conservés et mis à la disposition des (futurs) utilisateurs.

Si vous remarquez que le vélo cargo ne se dirige pas, ne freine pas ou ne fonctionne pas correctement, contactez immédiatement votre revendeur ou un atelier de réparation de vélos. Les défauts du vélo cargo et/ou de ses pièces peuvent être à l'origine de situations dangereuses.

Avant chaque départ, assurez-vous que le vélo, les pneus, le baquet et le système électrique sont vérifiés et en bon état. Pour ce faire, vérifiez les points indiqués dans

le contrôle avant départ et sur l'autocollant de sécurité apposé à l'extérieur de la caisse, côté conducteur.

En cas de choc ou de collision, faites toujours contrôler le vélo cargo par votre revendeur ou par un réparateur de vélos affilié à Fietsfabriek. Des pièces peuvent être endommagées ou desserrées sans qu'on s'en aperçoive, ce qui peut entraîner la perte de contrôle du vélo cargo.

Tout dommage à la carrosserie et/ou aux panneaux en béton doit être remplacé par votre revendeur ou un réparateur de bicyclettes affilié à la Fietsfabriek.

Les enfants ne doivent manipuler le vélo cargo et ses composants que sous la surveillance d'une personne responsable. Ne laissez jamais le vélo cargo sans surveillance en présence d'enfants. Les pièces mécaniques non protégées peuvent provoquer des blessures.

Lors de l'utilisation, de l'entretien et du nettoyage du vélo cargo en présence d'enfants, gardez toujours un œil sur eux.

- Dans toutes les situations où le vélo cargo est garé, le frein de stationnement situé sur le guidon doit être utilisé et la batterie doit être éteinte. Lorsqu'il n'est pas utilisé, le vélo risque de rouler ou, en présence d'enfants non surveillés, d'activer l'assistance à la marche via l'écran, ce qui fait bouger le vélo et peut entraîner des situations dangereuses et des accidents avec des blessures graves. La batterie doit être éteinte pour éviter tout démarrage accidentel.
- Gardez toujours la batterie et le chargeur de batterie hors de portée des enfants afin d'éviter tout risque d'électrocution.
- N'ouvrez jamais vous-même les pièces mécaniques et électriques du vélo cargo. Il s'agit notamment de la roue arrière, de l'écran, de la batterie et du chargeur de batterie. L'ouverture de ces pièces peut entraîner des fuites, des dysfonctionnements et des défauts. Seul votre revendeur ou un réparateur de vélos affilié à de Fietsfabriek est habilité à effectuer l'entretien et les réparations de ces pièces. La sécurité est ainsi garantie.
- L'entretien et les réparations non autorisés entraînent l'annulation de la garantie.
- Ne modifiez jamais vous-même le système électrique ou d'autres pièces mécaniques. Le système électrique est réglé en fonction de normes de sécurité auxquelles il ne faut pas déroger. En cas de modification, vous mettez en danger votre propre sécurité, celle des occupants et des autres usagers de la route. En cas d'accident, vous risquez de voir votre responsabilité engagée et de faire l'objet de poursuites pénales pour cause de manipulation. Seul votre revendeur ou un réparateur de vélos affilié à Fietsfabriek est habilité à effectuer l'entretien et les réparations du système électrique et des composants mécaniques. La sécurité est ainsi garantie.
- L'entretien et les réparations non autorisés entraînent l'annulation de la garantie.



AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ - LA BATTERIE

Les avertissements de sécurité ci-dessous doivent être lus attentivement. Le non-respect de ces consignes peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou des blessures graves. Veillez à ce que les instructions et les avertissements soient conservés et mis à la disposition des (futurs) utilisateurs.

- Utilisez toujours une batterie d'origine. Celle-ci est fournie par De Fietsfabriek en standard avec un nouveau vélo cargo, de même que le chargeur de batterie correspondant. Si la batterie et/ou le chargeur de batterie présentent des défauts, votre revendeur ou un réparateur de vélos affilié à De Fietsfabriek peut les examiner et, le cas échéant, commander et installer une nouvelle batterie.
- Utilisez toujours des pièces d'origine.
- Le vélo cargo ne peut transporter que jusqu'à 9 enfants, huit sièges étant placés dans la boîte de chargement et un sur le porte-bagages arrière du vélo. Il est interdit d'utiliser le vélo cargo pour le transport de marchandises en raison d'autres règles de sécurité.
- Ne remplacez jamais une pile vous-même, même avec un modèle similaire. L'utilisation de piles incorrectes ou mal connectées peut provoquer une surchauffe et un court-circuit, entraînant un risque d'incendie et de blessure.
- Protégez la batterie des conditions météorologiques extrêmes telles que l'exposition directe à la chaleur, y compris la lumière du soleil. Tenez-le à l'écart du feu. Ne rangez jamais la batterie à proximité d'objets chauds ou inflammables. Il existe un risque d'explosion. Protégez la batterie de l'humidité excessive, par exemple en l'immergeant complètement dans l'eau ou en la rinçant à l'aide d'un jet d'eau. La batterie peut être nettoyée avec un chiffon légèrement humide qui ne doit pas être mouillé. Il y a un risque de court-circuit et d'incendie.

- Assurez-vous que la batterie est toujours éteinte avant de la charger en utilisant l'interrupteur rouge sur le côté de la boîte de chargement. C'est là que se trouve la batterie dans le vélo cargo.
- Lors du chargement de la batterie, le chargeur de batterie ne doit être placé que sur une surface propre. Sur les surfaces sales, des saletés telles que le sable ou la terre peuvent pénétrer dans les points de contact de la batterie et/ou du chargeur de batterie. Cela peut entraîner des obstructions et des courts-circuits, et donc un risque d'incendie.
- Lorsque vous chargez la batterie, ne placez jamais le chargeur de batterie sur une surface hautement inflammable. L'échauffement du chargeur de batterie peut entraîner un risque d'incendie. Protégez le chargeur de batterie de toute contamination et vérifiez toujours les points de contact de la batterie et du chargeur de batterie avant utilisation.
- L'enrassement et/ou la contamination peuvent entraîner un risque d'électrocution.
- En cas de dommage ou de suspicion, ne jamais utiliser ou charger la batterie. De même, vérifiez toujours les cordons et les fiches avant de les utiliser. Contactez votre revendeur ou un réparateur de vélos affilié à Fietsfabriek pour les vérifier afin d'éviter tout risque de court-circuit, d'explosion et d'incendie.
- Protégez le chargeur de batterie de la pluie ou de l'humidité. Si de l'humidité pénètre dans le chargeur de batterie, le risque d'électrocution augmente. Si vous pensez que de l'humidité a pénétré dans le chargeur de batterie, contactez toujours votre revendeur ou un réparateur de vélos affilié à Fietsfabriek pour le vérifier afin d'éliminer le risque de court-circuit et d'incendie.
- Ne laissez jamais le chargeur de batterie branché lorsqu'il n'est pas utilisé. Lorsque la batterie est entièrement chargée, le chargeur doit être débranché de la batterie et de la prise murale. Si le chargeur de batterie reste branché, il y a un risque d'incendie.



CONSIDÉRATIONS POUR UNE UTILISATION SÛRE

- Les points d'attention suivants doivent être lus attentivement. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures légères/modérées. Veillez à ce que les instructions et les avertissements soient conservés et mis à la disposition des (futurs) utilisateurs.

Il est recommandé d'adapter les ceintures de sécurité de la boîte de chargement à l'âge des enfants qui utiliseront le vélo cargo. Il est possible d'opter pour des ceintures à trois points pour les enfants de 2 à 5 ans et pour des ceintures d'avion pour les enfants de 6 ans et plus, sur demande.

- Avant d'utiliser le chargeur de batterie, vérifiez toujours la tension secteur du point de connexion électrique et du chargeur de batterie. Le chargeur de batterie peut être raccordé à une tension de réseau allant jusqu'à 230 V. Le raccordement à une tension supérieure peut endommager la batterie et le chargeur de batterie. Le raccordement à une tension secteur plus élevée peut endommager la batterie et le chargeur de batterie.
- En tant qu'utilisateur, veillez à ne pas participer à la circulation en cas d'inconfort physique ou mental. Même en tant que conducteur de vélo cargo, vous êtes donc responsable de votre participation à la circulation en toute sécurité.
- Il est conseillé aux cyclistes et aux occupants de porter un gilet de sécurité et un casque de vélo lorsqu'ils participent à la circulation.
- Le vélo cargo n'est pas adapté pour rouler sur des routes non pavées, c'est-à-dire les accotements, les nids-de-poule, le sable, le gravier et les chemins forestiers. Si le vélo cargo s'engage sur des routes non pavées, réduisez immédiatement votre vitesse et arrêtez-vous si nécessaire pour éviter de vous renverser.
- En cas de mauvaises conditions météorologiques, telles que la neige, la grêle, les fortes pluies et d'autres types de chaussées glissantes, il faut tenir compte des distances de freinage plus longues et de la visibilité réduite. Dans de telles conditions météorologiques, il n'est pas recommandé de participer à la circulation sur les routes publiques et les pistes cyclables.



3.3 LA BATTERIE ET LE CHARGEMENT

Lors de la première charge, il est important de connecter la batterie (presque) vide au chargeur pour la charger complètement. Après cela, la batterie est calibrée et prête à continuer.

Chargement

La batterie est chargée à partir du vélo cargo. A côté du bouton marche/arrêt, le chargeur de batterie peut être connecté à la batterie. Assurez-vous d'abord que le chargeur est soigneusement et correctement connecté au point de connexion de la batterie.

Ensuite seulement, branchez-le dans la prise de courant. Lorsque vous connectez le chargeur de batterie à la batterie, examinez attentivement la disposition des broches sur le chargeur et sur le point de connexion. Ils doivent s'emboîter lors de la connexion et les broches doivent avoir la même longueur.

Il faut environ 8 heures pour charger complètement la batterie de 17Ah.



Respectez toujours les avertissements de sécurité et les points d'attention indiqués aux pages 8 et 9 pour utiliser et charger la batterie et le chargeur de batterie en toute sécurité.



Assurez-vous que la batterie est toujours éteinte avant de la charger en utilisant l'interrupteur rouge sur le côté de la boîte de chargement. C'est là que se trouve la batterie dans le vélo cargo.



Ne laissez jamais le chargeur de batterie branché lorsqu'il n'est pas utilisé. Lorsque la batterie est complètement chargée, le chargeur doit être débranché de la batterie et de la prise murale.
Le risque d'incendie existe si le chargeur de batterie reste branché.

3.4 ASSISTANCE ÉLECTRIQUE AU PÉDALAGE

L'assistance électrique au pédalage est alimentée par un moteur de 250 W situé dans la roue arrière. Ce moteur est relié à la batterie et fournit une assistance à différents niveaux. Le capteur de pédalage fournit une assistance motorisée uniquement lors du pédalage. Lorsqu'il n'y a pas de pédalage, le moteur ne fournit aucune assistance. Le niveau d'assistance dépend de l'effort de pédalage et du niveau d'assistance affiché sur l'écran. Plus l'effort de pédalage est important, plus l'assistance est élevée et inversement. Il en va de même pour le niveau d'assistance.

L'assistance électrique au pédalage ne peut être utilisée que lorsque la batterie est chargée et allumée. La mise en marche et l'arrêt de la batterie s'effectuent à l'aide de l'interrupteur rouge situé sur le côté du vélo cargo.

Affichage

L'écran s'allume automatiquement lorsque la batterie est chargée et connectée et affiche les fonctions suivantes :

- État de la batterie
- Les niveaux de soutien
- Assistance à la marche grâce à la touche 6km/h



État de la batterie

L'état de la batterie peut être lu sur les quatre voyants LED rouges, chacun affichant 25 % de la capacité.

Niveaux de soutien

Le système électrique comporte six niveaux d'assistance. Au réglage le plus bas, le premier voyant rouge clignote, au réglage deux, ce voyant reste allumé. Ce processus se répète jusqu'à la position six, où les trois diodes rouges sont allumées. Les boutons plus et moins permettent d'augmenter ou de diminuer le niveau d'assistance. Les réglages ne déterminent pas la vitesse, mais la puissance avec laquelle le moteur soutient. En cas de charge importante ou de vent contraire, le réglage peut être augmenté à votre discrédition.

CONSEIL : Plus le réglage de l'assistance est élevé, plus la consommation d'énergie est importante. L'autonomie s'en trouve réduite. En faisant bon usage des vitesses, en passant les rapports correctement, vous tirez le meilleur parti de votre batterie et de l'assistance.

Aide à la marche

Lorsque marcher avec le vélo cargo est trop difficile, le bouton 6km/h peut être utilisé pour apporter un soutien. Appuyez sur le bouton 6km/h et maintenez-le enfoncé tout en poussant le vélo vers l'avant. Le bouton 6km/h peut également être utilisé pour repartir plus facilement lorsque le vélo cargo est lourdement chargé. Maintenez le bouton 6km/h enfoncé pendant au moins 2 secondes tout en exerçant une pression sur les pédales. Relâchez ensuite le bouton pour que l'assistance normale reprenne le dessus.

3.5 Utilisation d'engrenages

Le vélo cargo est équipé d'un dérailleur à sept vitesses. La manette se trouve sous la selle ou sur le guidon. Tournez la manette vers la gauche pour une vitesse plus élevée et vers la droite pour une vitesse plus légère.



Roulez sur un petit braquet et ne passez à la vitesse supérieure ou inférieure que lorsque vous pédalez. Rétrogrdez lorsque vous freinez la vitesse inférieure, afin de pouvoir repartir facilement

3.6 Réglage de la hauteur du siège

La tige de selle est équipée d'un levier de déverrouillage rapide qui permet de régler la hauteur de la selle. Veillez à ce que la selle ne soit pas trop haute et que vous puissiez atteindre facilement les pédales lorsque vous êtes assis. Veillez également à ne pas vous asseoir trop bas, ce qui vous empêcherait d'appuyer sur les pédales. Lorsque la pédale est enfoncée, une légère flexion du genou est idéale pour faire du vélo.



Pour les utilisateurs multiples, assurez-vous que la hauteur de la selle est vérifiée par l'utilisateur respectif avant le départ. Une hauteur de selle incorrecte peut entraîner des situations dangereuses.



Ouvrir le blocage rapide pour régler la selle



Assurer un angle correct du genou

3.7 Entrée et sortie

En plus des freins à main hydrauliques, les roues avant sont également équipées d'un frein de stationnement. Pour l'utiliser, il suffit de serrer fermement le frein gauche et de pousser le levier noir du frein vers l'intérieur. Le vélo cargo est maintenant freiné et les enfants peuvent monter à bord en toute sécurité.



Lorsqu'il est garé, le vélo cargo doit toujours être sur le frein de stationnement et la batterie éteinte. Le vélo risque de rouler ou de démarrer involontairement s'il est laissé sans surveillance, ce qui peut entraîner des situations dangereuses, des accidents et des blessures.



Ne laissez jamais le vélo cargo sans surveillance en présence d'enfants. Les pièces mécaniques qui ne sont pas protégées peuvent causer des blessures.

Se tenir derrière le vélo, les mains sur le guidon, lorsque les enfants montent à bord.



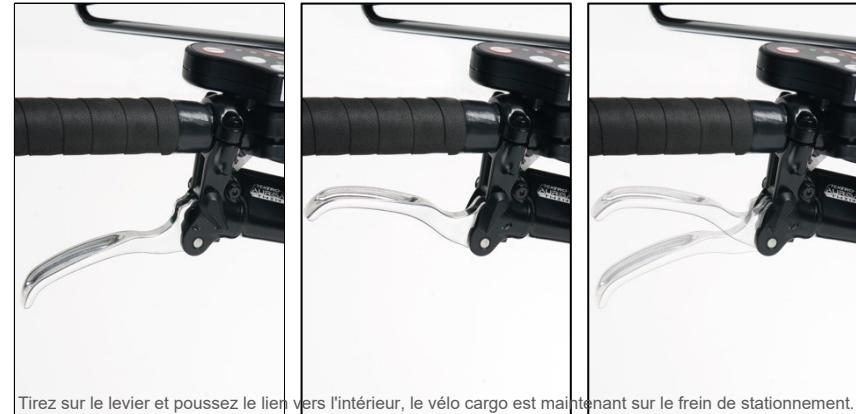
Laissez les enfants monter un par un et marcher directement vers l'arrière de la boîte. Veillez à ce que les enfants les plus âgés soient les premiers

Les vélos cargo sont équipés d'un système d'embarquement, de sorte qu'ils sont placés à l'arrière du vélo cargo, ce qui permet une bonne répartition du poids.

Lorsque les enfants sont assis, la ceinture doit être mise en place. Cette ceinture de sécurité d'avion s'enclenche facilement et s'ajuste ensuite à la taille de l'enfant. Veillez à ce que les ceintures ne soient ni trop lâches ni trop serrées.

Pour détacher la ceinture, il suffit de tirer la boucle argentée vers l'extérieur, ce qui la libère.

Le fonctionnement est identique à celui des ceintures de sécurité normales des compagnies aériennes.



Tirez sur le levier et poussez le lien vers l'intérieur, le vélo cargo est maintenant sur le frein de stationnement.



N'utilisez jamais les sièges du vélo cargo pour des enfants qui ne peuvent pas s'asseoir seuls. Les enfants doivent être suffisamment âgés et grands pour rester assis sans appui-tête.



Si un enfant certifié est installé à l'arrière de la nacelle, les règles de sécurité en vigueur dans le pays d'origine de l'enfant doivent être respectées.



Les enfants assis à l'arrière de la bicyclette ne doivent pas porter de vêtements longs et/ou amples, tels que des écharpes, et doivent être attachés au siège avec les ceintures correspondantes.

Lorsque tous les enfants sont assis avec la ceinture de sécurité, vous pouvez retourner du côté du conducteur pour vous asseoir sur la selle. Tirez à nouveau le levier et poussez le petit interrupteur vers l'extérieur pour desserrer le frein de stationnement. Vous pouvez maintenant partir en toute sécurité.

3.8 Pendant le cyclisme

Faites toujours un essai à vide pour vous familiariser avec le vélo cargo. Lorsque vous roulez à vélo, faites attention à la circulation et respectez les instructions de l'utilisateur. Le frein gauche du guidon actionne les freins à disque hydrauliques des roues avant. Le frein droit actionne le frein hydraulique sur jante de la roue arrière. C'est le frein avant qui a la plus grande puissance de freinage. Le vélo cargo est équipé d'un frein à anneau sur la roue arrière.



Arrêtez de pédaler à temps à l'approche d'un virage. Dans les virages, il est important de ralentir la vitesse pour que le vélo cargo continue à rouler tranquillement la courbe. Passez le volant avec les mains à la verticale. virage. Ne jamais utiliser l'écran dans les virages. Cela pourrait distraire l'exécution de la manœuvre.



Lors de l'ascension d'une pente ou d'un pont abrupt, mettez le moteur en mode d'assistance élevée et passez à la vitesse inférieure.



Lorsque la pente est trop raide et que vous risquez de vous arrêter, appuyez sur les freins et descendez et descendez. Utilisez le bouton 6km/h et poussez le vélo cargo vers le haut de la pente.

Après le cyclisme

Le vélo cargo est équipé d'un anneau de verrouillage sur la roue arrière. Verrouillez le vélo cargo à l'aide de cet anneau lorsque vous le rangez et assurez-vous que la batterie est éteinte. S'il y a un cadenas à chaîne, fixez le vélo cargo au sol et clouez-le.

Bonne attitude



Mauvaise attitude



Asseyez-vous bien droit pendant que vous pédalez et passez le guidon avec vos mains.

4.LE "CHECK BEFORE DEPARTURE" (VÉRIFICATION AVANT LE DÉPART)

Pour s'assurer que le vélo cargo peut être utilisé en toute sécurité, les points ci-dessous doivent toujours être vérifiés avant l'utilisation. L'un des points ci-dessous n'est pas correct ? Contactez immédiatement un revendeur agréé.

VÉRIFICATION AVANT LE DÉPART

- ✓ Assurez-vous que la batterie est suffisamment chargée.
- ✓ Vérifier la pression des pneus : 2,5 bars à l'avant et 4,5 bars à l'arrière.
- ✓ Vérifiez les roues, assurez-vous qu'il n'y a pas d'impact/de jeu et que la bande de roulement du pneu extérieur est suffisante.
- ✓ Serrez les freins et vérifiez que le vélo reste immobile.
- ✓ Allumez les lumières et faites le tour du vélo cargo pour vérifier qu'elles fonctionnent.
- ✓ Vérifier que le coupe-courroie est présent.
- ✓ Vérifiez les consignes de sécurité figurant sur l'autocollant du vélo cargo. Veillez à respecter ces points avant, pendant et après l'utilisation du vélo cargo.



5. INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

Pour que le vélo cargo puisse être utilisé en toute sécurité et qu'il reste en parfait état, il doit être entretenu au moins deux fois par an.
Ces instructions d'entretien vous permettront de respecter les conditions de garantie.

L'entretien doit être effectué par un revendeur affilié.

Nombre de kilomètres parcourus	Nombre de mois d'utilisation
500 à 1500	3 mois
4000	10 mois
Tous les 2 500 km	16 mois
	Tous les 6 mois

Le tableau ci-dessus se réfère soit au nombre de kilomètres parcourus, soit au nombre de mois écoulés. Si le vélo-cargo est utilisé moins fréquemment, conservez la durée en mois.

Si le vélo-cargo est utilisé de manière intensive, conservez le nombre de kilomètres parcourus. Il est important que le vélo cargo soit au moins contrôlé et entretenu par un atelier professionnel selon ces critères.

- Entretenir le vélo cargo chez un revendeur affilié. Avant chaque trajet sur le vélo cargo, effectuez le "contrôle avant le départ". Prendre des mesures immédiates pour l'entretien/la réparation en cas d'usure, de défauts ou de bruits inhabituels pendant la conduite.
- Faites réviser votre vélo cargo par votre magasin de vélos dans les trois mois suivant son achat. Cela vous permettra de vous assurer que votre vélo est parfaitement réglé, maintenant que vous l'avez déjà un peu rodé.
- Veillez à ce que l'entretien du vélo-cargo soit consigné au moyen d'un bon de travail ou d'une facture. Conservez ces documents pour prouver que le vélo cargo a été correctement entretenu. Au sein de l'organisation, une personne est chargée du vélo cargo. Les tâches à accomplir sont les suivantes :

- Assurer la programmation en temps voulu des opérations de maintenance
- être la personne de contact pour le concessionnaire affilié en ce qui concerne l'entretien/les réparations
- Conserver les documents tels que les ordres de travail/factures
- Instruire les nouveaux collègues sur le maniement et l'utilisation du vélo cargo

S'assurer que les batteries sont chargées.

6.CARTES DE MAINTENANCE

Les tableaux d'entretien des pages suivantes peuvent être utilisés comme outil de suivi et d'enregistrement de l'entretien pour un usage interne.

Il faut toujours joindre l'original du bon de travail et de la facture. Ceci est nécessaire pour respecter les conditions de la garantie.



Entretien après 3 mois ou 500 km

Date :

Nom du contact :

Kilométrage :

Signature :

Concessionnaire :

Description de l'entretien :

Réparations effectuées :

Notes :



Entretien après 10 mois ou 1500 km

Date :

Nom du contact :

Kilométrage :

Signature :

Concessionnaire :

Description de l'entretien :

Réparations effectuées :

Notes :



Entretien après 16 mois ou 4000 km

Date :

Nom du contact :

Kilométrage :

Signature :

Concessionnaire :

Description de l'entretien :

Réparations effectuées :

Notes :



Entretien après 22 mois ou 6500 km

Date :

Nom du contact :

Kilométrage :

Signature :

Concessionnaire :

Description de l'entretien :

Réparations effectuées :

Notes :



Entretien après 28 mois ou 9000 km

Date :

Nom du contact :

Kilométrage :

Signature :

Concessionnaire :

Description de l'entretien :

Réparations effectuées :

Notes :



Entretien après 34 mois ou 11 500 km

Date :

Nom du contact :

Kilométrage :

Signature :

Concessionnaire :

Description de l'entretien :

Réparations effectuées :

Notes :



Entretien après 40 mois ou 14 000 km

Date :

Nom du contact :

Kilométrage :

Signature :

Concessionnaire :

Description de l'entretien :

Réparations effectuées :

Notes :



Entretien après 46 mois ou 16 500 km

Date :

Nom du contact :

Kilométrage :

Signature :

Concessionnaire :

Description de l'entretien :

Réparations effectuées :

Notes :



Entretien après..... mois

Date :

Nom du contact :

Kilométrage :

Signature :

Concessionnaire :

Description de l'entretien :

Réparations effectuées :

Notes :



La fabrique de vélos 2.0.
B.V.
Buitenveldertselaan 34
1081 AA Amsterdam

www.defietsfabriek.nl
info@defietsfabriek.nl
020 - 737 06 46