



**BABBOE**

# Quick Start Guide





**BABBOE**





[www.babboe.com](http://www.babboe.com)



**BABBOE**





**BABBOE** PRO



## FÉLICITATIONS

pour l'achat de votre vélo cargo Babboe ! Vous avez certainement envie de prendre la route sans plus tarder, mais avant cela, nous vous conseillons de parcourir ce guide d'utilisation. Après l'avoir lu, vous pédalerez sans le moindre souci.

Ce guide d'utilisation fournit de plus amples informations sur l'utilisation de votre vélo cargo Babboe, ainsi que des conseils et astuces concernant la conduite d'un vélo cargo Babboe, mais aussi des explications sur sa garantie et son entretien.

Vous avez un vélo cargo électrique ? Vous trouverez plus d'informations spécifiques sur son système dans le guide complémentaire. Pour plus d'infos, consultez [www.babboe.com](http://www.babboe.com). [www.babboe.com](http://www.babboe.com).

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à vélo cargo !

## ATTENTION

Il se peut que votre vélo cargo Babboe diffère légèrement des images présentées dans ce guide d'utilisation.

---

## COMMENT LIRE LE GUIDE D'UTILISATION ?

Le guide d'utilisation fournit des informations de base pour tous les vélos cargo Babboe. Ces informations ne s'appliquent toutefois pas toutes à tous les modèles. Des icônes indiquent quelles informations s'appliquent à quel modèle de vélo cargo.



Infos concernant un biporteur (à deux roues)



Infos concernant un triporteur (à trois roues)



Infos concernant le Babboe Max-E



Infos concernant Babboe Pro



Infos concernant le Babboe Flow

## CONSEILS D'UTILISATION

### Rouler sur un vélo cargo

La conduite d'un vélo cargo n'est pas la même que celle d'un vélo classique. C'est pourquoi vous devez toujours faire un premier essai dans un lieu calme, sans enfants ou charge dans votre bac et (le cas échéant) avec l'assistance électrique réglée au niveau minimum afin de vous familiariser avec la direction et le freinage.



Le mouvement du guidon d'un triporteur est différent de celui d'un vélo classique. Le guidon est fixé au bac et de ce fait, c'est le bac qui tourne de gauche à droite et vice versa. Gardez toujours une assise droite, même dans les virages. Dans les virages très serrés, vous pouvez lâcher votre main extérieure afin d'éviter d'être exagérément penché, mais gardez-la à proximité des freins pour pouvoir freiner en cas de besoin.



Un biporteur se conduit comme un vélo classique. Rouler sur un vélo cargo biporteur, c'est comme rouler sur un vélo classique. Le mouvement du guidon est pratiquement identique, si ce n'est que la distance vous séparant de la roue avant est plus grande. Lorsque vous roulez, regardez devant vous et évitez de regarder la roue avant. Essayez de prendre directement de la vitesse, les virages aussi se prennent plus facilement quand votre vélo a déjà une certaine vitesse.



Conduire un Babboe Flow-E est une expérience unique. Ce modèle a la stabilité d'un vélo cargo triporteur, mais son guidon a le mouvement d'un vélo cargo biporteur. Par conséquent, il donne l'impression de rouler sur un vélo classique.



### Utiliser la béquille

Positionnez-vous à gauche de votre vélo cargo, à hauteur de la selle. Posez votre pied gauche sur le dessus de la partie saillante de la béquille, placez les deux pieds de la béquille sur le sol et, avec vos deux mains posées sur le guidon, tirez le vélo cargo vers vous. Le vélo cargo repose maintenant solidement sur sa béquille. Pour remonter la béquille, tenez le guidon d'une main et la selle de l'autre. Poussez ensuite le vélo cargo vers l'avant. La béquille se rabattra vers le haut.



### Frein de stationnement

Tous les vélos cargo triporteurs sont munis d'un frein de stationnement situé dans la poignée de frein gauche. Ce frein de stationnement est différent pour chaque type de triporteur. Il peut s'agir d'un bouton ou d'une petite tablette à faire coulisser. Le fonctionnement est toutefois le même pour tous les triporteurs. Serrez la poignée de frein fermement et enfoncez ou faites coulisser le frein de stationnement.

### Ajuster le guidon

La hauteur et l'angle du guidon peuvent être modifiés en desserrant la potence en bas et à l'avant pour ajuster l'angle ou en haut pour ajuster la hauteur. Le trait sur la potence indique la hauteur maximale du guidon. Veillez à ne pas trop étirer cette potence. Terminez en resserrant bien la potence.

## ATTENTION

Pour les biporteurs, assurez-vous que le guidon soit bien droit lorsque vous resserrer la potence.

## Ajuster la selle

Selon le modèle de votre vélo cargo, vous avez la possibilité d'ajuster la selle à l'aide du collier de serrage quick release ou à l'aide d'un boulon à 6 pans creux. Pour le quick release, tirez le levier vers l'extérieur et tournez la vis de réglage d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre. Réglez la selle à hauteur de vos hanches et verrouillez le levier quick release en le poussant au maximum contre le cadre. Pour le boulon à 6 pans creux, dévissez le boulon et réglez la selle à hauteur de vos hanches. Terminez en revissant fermement le boulon.

## Vitesses

Votre vélo cargo Babboe (-E) dispose de 7 vitesses. Lorsque vous pédalez, vous avez la possibilité de passer à une vitesse supérieure, de 1 à 7, à l'aide de l'échangeur (à droite sur le guidon). Les modèles Babboe Mountain sont dotés d'un changement de vitesse à variation continue Enviolo (NuVinci). En tournant la poignée, ce système vous permet d'accélérer facilement sur un terrain plat et accidenté.

## ATTENTION

Assurez-vous de toujours démarrer en première ou deuxième vitesse. Par ailleurs, ne pédalez pas en arrière, car vous risqueriez de faire sauter la chaîne et votre vélo cargo pourrait être endommagé.

- Sur un vélo cargo Babboe non électrique, gardez vos pieds immobiles lorsque vous désirez changer de vitesse.
- Sur un vélo cargo Babboe-E, il est important lorsque vous changez de vitesse, vous devez continuer à pédaler.
- Sur un vélo cargo Babboe Mountain, peu importe que vous pédaliez ou non lors d'un changement de vitesse.

## Pression des pneus et tension des rayons

Afin de continuer à pédaler confortablement, la pression des pneus doit être comprise entre 3,5 et 4 bars. Plus les pneus sont gonflés, plus votre vélo cargo Babboe roulera aisément et légèrement. Les pneus se dégonflent petit à petit, pensez donc à les regonfler toutes les deux semaines. N'oubliez pas non plus de vérifier la tension des rayons une fois par mois. Si les rayons sont « lâches », faites-les resserrer par un monteur Babboe (en Belgique) ou par un réparateur de vélos agréé.

## Éclairage

Tous les vélos cargos ont un éclairage muni du label « StVZO ». L'éclairage des vélos cargo électriques se règle depuis l'écran. L'éclairage des vélos cargo non électriques s'allume à l'aide du bouton sur la lampe.

## Attacher la ceinture à trois points

Tous les vélos cargo familiaux sont munis de ceintures à trois points. Vous pouvez adapter la longueur de la ceinture vous-même. Veillez toutefois à ne pas l'ajuster de manière trop tendue ou trop détendue. Pour un réglage de tension correct, un adulte doit pouvoir placer sa main entre la ceinture et la poitrine d'un enfant.



## Utiliser la serrure

Tous les bacs des Babboe Pro sont munis d'une solide serrure à levier. Seul le Babboe Pro Trike est muni d'un cadenas. Ouvrez le bac en enfonçant complètement le bouton du levier tout en relevant légèrement le couvercle du bac. Pour fermer le bac, laissez doucement le couvercle retomber dans la serrure. Le couvercle sera doublement fermé si vous poussez légèrement dessus jusqu'à ce que vous entendiez un second clic. Avant de démarrer, assurez-vous d'avoir verrouillé le couvercle à l'aide de la clé fournie.

## ROULER AVEC UNE ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Votre vélo cargo électrique dispose d'une assistance électrique, ce qui signifie que vous êtes aidé par un électromoteur lorsque vous pédalez. Grâce à la puissante assistance électrique, vous atteindrez plus facilement des vitesses plus élevées que celles auxquelles vous êtes habitués. C'est pourquoi nous vous conseillons de faire le premier essai de votre vélo cargo Babboe dans un lieu calme, sans enfants dans le bac et avec l'assistance électrique réglée au niveau minimum.

- Lorsque vous négociez un virage, ralentissez avant de tourner votre guidon.
- Lorsque vous arrêtez de pédaler, l'assistance s'interrompt également.
- Lorsque vous démarrez, assurez-vous d'avoir réglé l'assistance électrique au niveau minimum et réglez l'assistance électrique à un niveau inférieur lorsque vous roulez sur un revêtement glissant ou de mauvaise qualité.
- L'assistance électrique a une limite de 25 km/h.
- L'assistance électrique du Babboe Max-E a une limite de 18 km/h, ce qui vous permet tout de même d'atteindre 20 km/h en pédalant.



## ÉCRAN ET UTILISATION

### Allumer et éteindre le système

Appuyez sur le bouton ON/OFF pour allumer l'écran. Pour éteindre le système, maintenez le bouton ON/OFF appuyé pendant 2 secondes. L'écran et le système s'éteignent automatiquement quand la vitesse est de 0 km/h et que le vélo n'est pas utilisé pendant 10 minutes.

### Fonctions

Plusieurs fonctions sont disponibles, telles que l'affichage du compteur kilométrique et la distance de trajet.

### Configurer l'assistance électrique

La configuration de l'assistance souhaitée se fait sur l'écran des vélos cargo électriques. Utilisez le levier mode assistance (vers le haut et vers le bas) ou appuyez sur les boutons « plus » et « moins ».

### Walk-assist (mode piéton)

Avec walk-assist vous avez la possibilité d'activer l'assistance tout en tenant votre vélo à la main. Cette fonction s'active en poussant sur le bouton « walk assist » ou en enfonçant le bouton « plus » 3 secondes et en le gardant enfoncé durant la durée de votre marche. Le vélo cargo Babboe sera assisté jusqu'à une vitesse de 6 km/h. Lorsque vous relâchez le bouton, la fonction walk-assist se désactive. Lorsque vous utilisez cette fonction, veillez à toujours garder vos deux mains sur le guidon afin de pouvoir freiner si nécessaire.

### N.B.

Pour plus d'informations concernant le système électrique, veuillez vous référer au guide d'utilisation reçu avec votre vélo cargo.

## BATTERIE ET CHARGE

### Rayon d'action (autonomie)

Le rayon d'action est la distance totale que votre vélo cargo électrique Babboe peut parcourir sans devoir être rechargé. L'autonomie moyenne de votre vélo cargo électrique Babboe se situe normalement entre 40 et 60 km. Cette distance dépend néanmoins de facteurs tels que la masse totale dans le bac, le type de revêtement, votre style de conduite, la température extérieure, etc.



Le rayon d'action minimum de votre vélo cargo électrique Babboe Max-E est normalement > 25 km.

### ATTENTION

- Pour atteindre sa capacité maximale, la batterie doit avoir été complètement chargée/déchargée 10 fois au moins.
- La capacité de la batterie diminue au fil du temps (jusqu'à 15 % par an), ce qui est normal. Cette baisse dépend de la fréquence d'utilisation et des cycles de recharge.

### Placer et retirer la batterie

Pour retirer la batterie, déverrouillez tout d'abord la serrure de batterie à l'aide de la clé. Retirez ensuite la batterie de la boîte de contrôle. Pour les modèles -E, tirez sur la poignée située sur la partie inférieure de la batterie pour la sortir. Pour les modèles Mountain, saisissez la batterie par sa partie supérieure (à la poignée) et soulevez-la du support de fiche dans un mouvement latéral. Pour placer la batterie, tournez la clé dans la serrure et ouvrez la serrure. Assurez-vous que la batterie est parfaitement accrochée et sécurisez-la en verrouillant la serrure.

### ATTENTION

- Même lorsque vous n'utilisez pas votre vélo cargo, la batterie se décharge lentement. Il est donc conseillé de recharger votre batterie au moins une fois tous les 3 mois.
- Si vous n'utilisez pas votre batterie pendant une longue période, retirez-la de votre vélo cargo et gardez-la, chargée à 80 %, à l'intérieur.
- Votre batterie sera moins performante lors de faibles températures. Réchauffez-la d'abord à l'intérieur avant de brancher le chargeur.

### Recharger la batterie

Utilisez le chargeur joint au vélo cargo. Rechargez entièrement votre batterie avant de l'utiliser pour la première fois. Quand le voyant LED sur la batterie ou l'adaptateur clignote durant le chargement, cela indique que votre batterie est en train de charger. Lorsqu'il reste allumé en continu, votre batterie est rechargée. Interrompre le processus de chargement n'engendre aucun dommage à la batterie.

### N.B.

Pour plus d'informations concernant le système électrique, veuillez consulter le guide d'utilisation reçu avec votre vélo cargo.

## GARANTIE ET ENTRETIEN

### Garantie

Afin de pouvoir continuer à bénéficier de la garantie sur votre vélo cargo Babboe, il est important de faire un contrôle dans les 4 à 12 semaines qui suivent votre achat (ou après 100 km) afin de vérifier les pièces principales. Ce contrôle peut être effectué par un monteur Babboe (en Belgique) ou votre revendeur Babboe, mais vous pouvez également faire contrôler votre vélo par un réparateur de vélo local. Dans ce cas, conservez bien la facture en guise de preuve. Sur notre site web, vous trouverez les pièces qui sont vérifiées lors de ce premier contrôle.

### Entretien

L'entretien de votre vélo cargo est important. Graissez les parties mobiles à temps et veillez à ce que les câbles restent souples. Pour l'entretien du bac, nous conseillons l'utilisation d'une bâche ou tente de protection pluie ou d'une housse pour vélo cargo afin de le protéger contre les intempéries. Les dommages au vernis ou à la peinture rendent le bois vulnérable à l'humidité. Traitez avec un vernis transparent pour extérieur. Il est conseillé de faire un entretien tous les ans. Pour continuer à bénéficier de la garantie, conservez bien les factures de contrôles de vélo et d'entretien.

### Nettoyer & traiter

En nettoyant régulièrement votre vélo cargo, vous prolongez sa durée de vie. Faites attention avec l'eau à proximité de l'électronique et de la batterie. Lorsque vous nettoyez votre vélo, il est donc préférable de retirer la batterie au préalable. N'utilisez jamais un nettoyeur haute pression. De nombreuses parties du vélo cargo nécessitent de la graisse/de l'huile ou de la vaseline. N'enlevez pas ces lubrifiants ou graissez à nouveau après le nettoyage. Graissez régulièrement les pièces rotatives, telles que chaîne et pignons.

## CONTACT

Pour plus d'informations et de conseils ou en cas de questions, notre service client se fera un plaisir de vous aider. Vous pouvez également jeter un œil aux « questions fréquentes », sous l'onglet « service client » sur [www.babboe.com](http://www.babboe.com).

Vous pouvez également nous écrire à :

[service@babboe.nl](mailto:service@babboe.nl) pour toute question d'ordre technique, des conseils et infos sur les pièces détachées

[info@babboe.fr](mailto:info@babboe.fr) pour toute question d'ordre général, des conseils et infos sur les accessoires



**BABBOE**



# BABBOE

[www.babboe.com](http://www.babboe.com)

✉ [info@babboe.nl](mailto:info@babboe.nl), ☎ +31 (0)33 - 741 07 40