

# NOTICE DE MONTAGE ET D'UTILISATION

## VELTOP CARGO 4

Nous vous remercions d'avoir choisi notre modèle **VELTOP CARGO 4**.

**VELTOP**, un produit conçu, fabriqué et assemblé par la société CYCLO-SYSTEM, située en Haute-Savoie (74), FRANCE.

Pour garantir son bon usage, fonctionnement et assurer une longue vie à votre nouvel accessoire, nous vous remercions de lire et de suivre attentivement les instructions d'emploi et de montage.

Il s'agit d'un accessoire adaptable sur tous les vélos cargo, tricycles sans ou avec assistance électrique doté d'un moteur d'une puissance limitée à 0,25 kW et 25 km/h.

L'accessoire **VELTOP CARGO 4** ne devra en aucun cas être utilisé pour des sorties en tout terrain, c'est-à-dire hors des voies bitumées.

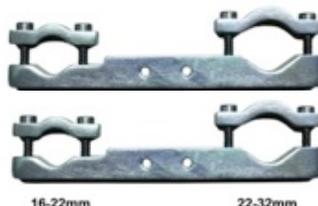


### **AVERTISSEMENT !**

**Le non-respect de ce mode d'emploi pourrait entraver le bon fonctionnement de la protection et causer la défaillance de certaines pièces.**

### **Ce modèle est composé des pièces suivantes:**

- **1 paire de pièces d'accroche**  
à fixer sur le guidon  
+ 2 vis 40mm pour guidon oversize (31,8mm)
- **1 clé 6 pans**
- **1 pare-brise** maintenu par 2 tubes inox verticaux
- **1 structure tubulaire recouvert d'un tissu étanche noir**
- **1 capote** intégrant des protections latérales transparentes + sacoche de stockage
- **1 paire d'arceaux** de 2 segments reliés par élastique



## I. MONTAGE DES PIÈCES D'ACCROCHE SUR LE GUIDON

Le guidon a un diamètre de 25,4 ou de 31,8mm en son centre.  
Si vous disposez d'un guidon 31,8mm, changer les vis (coté diam. 22-32mm) pour utiliser celles livrées en plus (40mm de longueur).

Les 2 pièces d'accroche doivent être placées à droite et à gauche de la potence.  
Pour cela, il convient de desserrer les 2 vis (coté diam. 22-32mm) à l'aide de la clé 6 pans fournie, afin de libérer la partie amovible.

Positionner chacune des 2 pièces d'accroche sous le guidon (coté diam. 22-32mm) et repositionner la partie amovible.

Pivotez ensuite parallèlement les 2 pièces à la hauteur souhaitée puis serrer alternativement chacune des 2 vis pour maintenir la pièce amovible parallèle.

Les 2 pièces doivent être solidement serrées et fixées au guidon.



## II. FIXATION DE LA STRUCTURE TUBULAIRE

Desserrer et retirer les 2 parties amovibles situées coté diam.16-22mm des pièces d'accroche.

Placer le tube horizontal de la structure tubulaire dans les arrondis des 2 pièces d'accroche.

Replacer les 2 pièces amovibles en serrant de chaque coté les 2 vis alternativement.



## III. DEPLOIEMENT DE LA CAPOTE

Placer la pare-brise amovible haut dans la structure tubulaire.  
Déployer chacun des 2 arceaux et insérer-les dans la pièce plastique noire en haut du pare-brise **en biais**.



Insérer d'abord le fourreau de la capote, coté sans fermeture éclair, dans le 1<sup>er</sup> arceau.



Placer ensuite le 2ème arceau au fond du fourreau



puis remonter la fermeture éclair.



Solidariser ensuite la capote avec le haut du pare-brise grâce au velcro.

Connecter également les protections latérales aux déflecteurs par l'intermédiaire **du velcro**.



## IV. REGLAGES

Lorsque que vous vous placez sur la selle en configuration de pédalage, le sommet de votre tête doit se situer à 5 cm environ de la capote.

Si nécessaire, abaisser ou rehausser le pare-brise en desserrant les boutons de serrage et en modifiant le positionnement des boutons TENAX.

## V. ENTRETIEN

Nettoyer régulièrement le pare-brise avec du coton humide pour ne pas le rayer et une petite dose de nettoyant non agressif (ex: produit vaisselle) pour garantir une bonne visibilité et pour favoriser l'évacuation des gouttes d'eau.

**Ne pas repasser la capote 100% Polyester et éviter les lavages pour préserver l'imperméabilité.**

## VI. PRECAUTIONS

Lors du montage de la capote, veiller à ce que les arceaux ne rentrent pas en contact avec vos yeux.

Laisser sécher votre capote avant de les stocker.

**L'utilisation de la protection lors de conditions climatiques extrêmes (tempête, givre, neige, phénomène de buée,...) est déconseillée. Dans ce cas, reporter votre déplacement, décapoter la protection et abaisser le pare-brise pour poursuivre votre itinéraire.**

**L'utilisation ou non de la protection VELTOP est laissée à l'appréciation du cycliste.**

Si vous disposez d'un système d'éclairage amovible, ne le fixez pas derrière le pare brise pour éviter les reflets. Choisissez un endroit différent en fonction des possibilités de fixation.

**Nous vous souhaitons plaisir et agrément dans l'utilisation avec votre protection VELTOP CARGO 4.**



  
**VELTOP**  
WEATHER PROTECTION

**CYCLO-SYSTEM**  
3621 route d'Albertville  
74320 SEVRIER  
FRANCE  
  
T : 0033 (0)4 50 77 56 17  
F : 0033 (0)4 50 63 45 36  
[contact@cyclo-system.com](mailto:contact@cyclo-system.com)  
[www.veltop.eu](http://www.veltop.eu)

